



能源基金会中国工作简报

Energy Foundation China Brief

Q2

基金会新闻

能源基金会（中国）召开第十六次对话工作组会议

2016 年 6 月 25 日，能源基金会（中国）第十六次对话工作组会议在北京召开。来自发改委、能源局、环保部、国务院研究室、国家标准委、中规院、上海市和山东省的对话工作组成员及能源基金会工作人员共 50 人参加了会议。会议为期一天，由能源基金会中国项目副总裁何东全主持。

在上午的会议中，何东全向对话工作组汇报了基金会 2016 年以来的项目调整和资金情况，并就项目战略制定和加强内部合作等工作进行了简要介绍。接着，清洁电力、环境管理、工业节能、低碳发展、可持续城市、交通和策略传播七个项目负责人依次介绍了各自的总体战略、主要进展和希望与对话工作组沟通的问题。

下午，何东全就基金会面临的机遇与挑战以及近期重点工作领域进行了综述。其后，对话工作组成员围绕基金会未来工作方向展开了讨论，提出了很多中肯的建议。对话工作组认为，本次会议对话风格突出，与会的对话工作组成员畅所欲言，给出

的意见建议很有针对性。对话工作组高度肯定了基金会在项目调整 and 战略制定上取得的成绩，认为基金会面对内外部变化主动做出调整，将对未来发展产生有益的影响。同时，对话工作组也希望基金会牢牢把握推动能源效率提高和可再生能源发展的宗旨，集中精力，发挥优势，加强自身能力建设，把战略落到实处。

最后，何东全进行了大会总结。他向多年来关心、支持基金会发展的对话工作组成员表达了衷心的感谢，表示基金会一直十分尊重对话工作组的意见和建议，在接下来的工作中，将努力加强执行力建设，把对话工作组的意见和建议转化为实际成果







清洁电力项目

研究类

国际社会高度认可我国专家在可再生能源并网研究上的不懈努力和显著成绩

为促进我国可再生能源并网研究工作的不断深入和提高并网研究能力，能源基金会从 2011 年起持续支持可再生能源并网国际交流活动。这些国际交流活动为我国专家吸收国际并网最新研究成果和最佳实践、转变传统观念、明确下一步的并网研究方向起到了重要作用。今年 4 月我们组织了第六次中国专家赴美参加美国波动性电源并网组织（UVIG）的年度并网研讨会。来自国家发改委经济运行局、国家可再生能源中心、国网能源研究院、中国电科院、中国电力规划设计总院、中国风能协



会和甘肃风电中心等单位的专家参加了此次活动，与国际专家就我国面临的一些具体问题进行了深入交流。中国电科院新能源所总工迟永宁博士代表我国专家在会上做了主题发言，介绍了青海省光伏发电并网研究的结论和成果，得到了国际专家的广泛关注，引起了热烈讨论。

会议期间，能源基金会可再生能源团队与合作伙伴国网能源研究院、中国电力科学研究院和国网调度中心的专家共同获得了 UVIG 颁发的 2016 年度并网贡献奖。1989 年在美国成立的 UVIG 是国际上推动可再生能源并网研究和实践的最权威、最具影响力的组织和平台，UVIG 年度并网贡献奖代表了国际社会对获奖者在可再生能源并网工作成绩上的最高认可。能源基金会本次获奖是凭借其成功策划和支持了两项具有前瞻性和引领性的研究工作——中国可再生能源发电优先调度研究以及青海省光伏发电并网研究。这也是 UVIG 成立至今中国专家首获殊荣。与中国专家一起得到提名的还有美国可再生能源国家实验室和 GE 能源咨询公司等机构的知名专家。

举办对话和研讨活动，加强可再生能源领域中美交流合作

为促进可再生能源电力的并网消纳，清洁电力项目配合国家发改委经济运行局在 6 月 7 日上午举办了一场中美可再生能源就近消纳试点政策对话分会，该会议是第八轮中美战略与经济对话的一个分会，也是中美气候变化工作组框架下电力领域合作的重要内容。会议的召开标志着双方在可再生能源消纳、电力需求响应、售电侧改革方面的合作正式启动。

当天下午，清洁电力项目接着又与国网能源研究院共同举办了一场“电改背景下可再生能源并网消纳国际研讨会”。来自中美两国能源电力相关行业的政府主管部门、电网企业（包括省网公司代表）、可再生能源发电企业、科研院所、高校等单位的 80 多位代表参会。会议由国网能源院副院长蒋莉萍与清洁电力项目可再生能源主任芦红共同主持，蒋莉萍副院长作会议总结。国家能源局新能源司副司长

梁志鹏在研讨会上致辞。美国加州能源委员会主席 Robert B. Weisenmiller、美国劳伦斯伯克利国家实验室高级科学家 Ryan Wiser 和林江博士、Exter Associates 咨询公司高级分析师 Kevin Porter 等美方专家，就加州电力改革经验、美国西部地区可再生能源并网消纳研究和实践、美国可再生能源政策与电力市场衔接等问题做了精彩演讲。

国网能源院、国网浙江公司、中国电科院等单位专家在发言中，深入分析了我国电改新形势对可再生能源发展带来的机会与挑战，围绕可再生能源发电优先调度、浙江省分布式可再生能源开发与消纳实践、青海省光伏发电并网面临的挑战和解决方案等问题发表了观点。参会专家围绕可再生能源并网消纳的市场机制、激励政策、弃风问题的根源和解决途径等内容，进行了充分交流和探讨。

电力需求侧管理城市综合试点绩效总体评估项目会召开

2016 年 5 月 28 日，电力需求侧管理城市综合试点绩效总体评估项目会在北京召开。来自国家发展和改革委员会经济运行调节局电力处、北京市发展和改革委员会电力处等单位的领导出席会议并讲话。会上，国家发展和改革委员会能源研究所能源系统分析研究中心主任、课题组组长对课题的主要内容及进展情况作了介绍和说明。来自华北电力大学、北京交通大学、中国人民大学、中国财政科学研究院、国网能源研究院、北京节能环保中心、国际金融公司等单位的专家对课题内容进行讨论并提出建议。

2013 年至 2015 年，国家发展和改革委员会、财政部共同支持了为期 3 年的电力需求侧管理城市综合试点项目。北京市、苏州市、唐山市和佛山市是综合试点城市；上海是电力需求响应试点城市。试点工作的具体内容包括：电力需求侧管理平台、电力需求响应、能效电厂、电能服务、政策及管理模式创新、能力建设等。财政部设立了城市综合试点中

央财政奖励资金，支持试点城市开展工作，资金规模约为 11 亿元。2015 年 3 月，《关于进一步深化电力体制改革的若干意见》提出 to 积极开展电力需求侧管理和能效管理，通过运用现代信息技术、培育电能服务、实施需求响应等，促进供需平衡和节能减排。

为配合此项工作，清洁电力项目支持国家发展和改革委员会能源研究所能源系统分析研究中心组织相关专家开展了相关政策研究、试点实施和能力建设工作，为政府和相关部门决策提供了参考和支撑，并助力中国电力体制改革及能源生产和消费革命的实施。下一步，清洁电力项目将继续配合国家发展和改革委员会、国家能源局等政府部门开展相关工作，特别是在中美气候变化工作组电力系统合作倡议下关于“电力消费、需求和竞争”方面的工作，其中包括需求响应试点，售电侧改革和直接交易试点等。



环境管理项目



能力建设类

地方空气质量管理试点二期项目启动

能源基金会环境管理项目自 2015 年开始支持地方空气质量改善试点项目（一期），主要试点地区包括山西省、天津市、深圳市、忻州市及常州市五省市，试点项目由环保部环境规划院、清华大学及中国清洁空气联盟提供技术支持。在总结第一期项目的经验基础上，结合继续落实实施大气十条和大气法，以及编制大气污染防治“十三”规划的需求，环境管理项目继续支持开展地方空气质量管理试点项目（二期），围绕城市空气质量达标管理的核心要求，开展限期达标、设定阶段改善目标、达标措施与任务等相关内容，并推动协同控制措施的推广，使用提升试点城市空气质量达标管理能力，实现空气质量管理的目标。

2016 年 5 月 16 日，地方空气质量管理试点项目（二期）的子课题“十三五大气污染防治规划编制及空气质量达标规划编制导则”项目启动。本子课题由环保部环境规划院牵头，会议上环境规划院及常州市、深圳市、忻州市和山西省等试点省市的代表，分别介绍了国家和各自地区的大气污染防治工作的现状与进展、“十三五”防治规划编制的初步想法，以及城市空气质量达标规划编制进展和需求等，中国清洁空气联盟介绍了将协同控制纳入“十三五”大气污染防治规划和达标规划的政策建议。

该项目将有助于指导地方编制大气污染防治“十三五”规划与空气质量达标规划，提高城市空气质量达标管理与政策实施能力，帮助城市实现空气质量管理目标，并为提高其他城市空气质量达标能力提供有益借鉴。

中美城市共议低碳发展与空气质量改善

2016 年 6 月 8 日，在“第二届中美气候智慧型 / 低碳城市峰会”上，能源基金会（中国）与 ICLEI- 倡导地区可持续发展国际理事会、发改委能源研究所及中国清洁空气联盟等合作机构联合主办了“低碳城市发展与空气质量提升”分论坛。

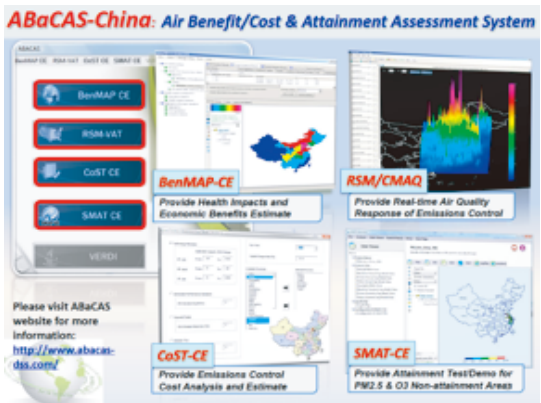
来自北京市、广州市、兰州市、遂宁市、延安市、美国加州、美国洛杉矶市等中美地方政府代表分享了城市低碳发展和空气质量改善的经验与挑战。来自能源基金会（中国）、中国环保部环境规划院、美国劳伦斯伯克利国家实验室、清华大学环境学院、儿童投资基金会等组织的专家、学者和产业界代表也分享了各自的研究成果、提出的倡议和相关项目，探讨实现改善城市空气质量和低碳发展双赢的策略、方法、途径、政策和技术，为中美城市推进低碳发展和改善空气质量的行动提供参考。论坛的举办有助于促进中美两国城市的经验和技术交流和合作，促进城市空气质量提升和低碳发展。



空气污染控制成本效益与达标评估系统（ABaCAS）是在中国环境保护部、美国环保署、能源基金会（中国）共同支持下，由清华大学、华南理工大学、美国田纳西大学和浙江大学联合开发的一个大气污染控制综合决策支持系统，旨在制定有效的控制策略以降低中国区域和城市空气污染和健康影响。能源基金会自 2012 年开始支持 ABaCAS-China 的开发工作，自开发以来，ABaCAS 已在北京、上海、广东等城市的空气污染研究与规划管理中得到应用。为进一步改善 ABaCAS-China 系统，并推广 ABaCAS-China 在全国的应用。

2016 年 6 月 14-16 日，上海交通大学等机构在上海共同承办“2016 空气污染控制成本效益与达标评估国际学术研讨会”。本次会议旨在为不同领域、不同学科的专家学者和决策者提供一个关于中国城市到区域及全球能源与大气环境的管理策略及工具的高水平学术交流平台。

在为期两天的会议中，与会代表主要围绕“十三五”大气污染防治控制、大气污染物排放与控制技术、区域空气质量模型与评估方法、城市细颗粒物与臭氧污染的特征与防控、空气污染控制的成本和健康效益、移动源污染排放控制等问题进行深入研讨。200 多位来自世界各地环保部门及科研院校等机构的专家学者出席本次研讨活动。会议期间还安排 ABaCAS 培训会，为感兴趣的空气质量管理者和研究者提供适用于中国的最新空气质量评估系统的功能演示和使用培训。



研究类

清华大学协助深圳市完成 2013-2020 空气质量达标规划费用效果分析

深圳市的城市空气质量管理项目是环境管理项目支持的地方试点项目之一，由清华大学、深圳环境科学研究院及北京大学深圳研究院分别提供技术支持。2016 年 5 月 17 日，清华大学深圳市空气质量管理试点项目结题会在京召开。来自清华大学，环境保护部环境规划院，深圳环境科学研究院，华南理工大学，中国清洁空气联盟秘书处、能源基金会的专家和工作人员参加了项目结题会。

清华大学王书肖教授对项目报告《深圳市空气质量达标计划的费用效果分析研究》做了总结汇总，报告了 2015 年课题组针对深圳市 2013-2020 年达标规划措施进行情景规划的成果，并根据模型模拟的结果及达标预测情况给出了相应的政策建议。专家对工作内容及成果给予了肯定和认可，并提出了进一步完善的方向，建议在深圳市今后其他相关项目中加强细颗粒物化学组分数据的监测，并进一步完善排放清单和控制措施的成本分析。

鄂尔多斯水资源与能源协同对策研究项目实地调研

环境管理项目自 2016 年开始支持中国科学院地理科学与资源研究所开展“中国能源开发对水资源影响：以鄂尔多斯为例”的研究项目。该项目旨在深入分析典型缺水地区的能源大规模开发所带来的水资源安全挑战，弄清能源-水资源的相互作用关系，提出能源-水资源一体化系统解决方案和政策建议。

2016 年 4 月 19 日至 2016 年 4 月 23 日，项目组在鄂尔多斯开展了实地调研，访问了鄂尔多斯市水利局、鄂尔多

斯市发展与改革委员会、内蒙古鄂尔多斯新能矿业集团、神华集团准格尔能源有限责任公司和杭锦旗南岸灌区管理局等单位。实地观察体验当地的自然地理景观、调查研究区宏观层面的水资源情况及近年变化趋势、能源产业的发展态势、能源产业的环境效益、涉水政策和制度的成效等方面的情况。为项目后续研究提供了基础性的数据资料，并检验前一阶段工作的合理性和准确性。



工业节能项目



研究类

“十三五”节能规划结题会暨《全民节能行动计划》研究启动会

2016年4月26日，在工业节能项目支持下，国家发展和改革委员会能源研究所在北京组织召开《“十三五”节能规划研究》课题成果汇报暨《全民节能行动计划研究》课题启动会，国家发展改革委、工信部、住建部、统计局等政府部门领导，国家节能中心、中节能咨询有限公司、交通运输部科学研究院、中国节能协会节能服务专业委员会、中国能源研究会能效投资专委会、中国质量认证中心等机构的节能政策专家和行业节能专家参加了此次会议。专家们对“十三五”节能规划的研究成果给予高度评价。此外课题组还汇报了启动《全民节能行动计划研究》研究的初步思路。与会的节能专家和部门节能主管领导对汇报给予了指导。

该研究项目将按照经济进入“新常态”的新特征，政府职能转变的新要求，从顶层设计出发，谋划好全民节能行动计划，测算各行动对“十三五”节能目标完成的贡献程度，探索并推动创新性的节能政策，打造中国节能2.0版，使推动中国节能“认识新常态、适应新常态、引领新常态”。本研究将为国家发改委环资司编制《全民节能行动计划》提供重要技术支撑。

《中国再制造检测认证体系研究》项目中期会

2016年5月31日，由工业节能项目支持的《中国再制造检测认证体系研究》项目中期研讨会在上海临港集团管理中心召开。该项目由临港再制造公司牵头，上海出入境检验检疫局工业品与原材料检测技术中心、上海机动车检测中心共同参与研究。本项目研究旨在对国内外再制造检测认证体系与管理模式进行研究，借鉴国外再制造行业发展先进经验，提出中国再制造检测认证体系框架（包括再制造产品检测认证机制、再制造企业资质认证认可机制、再制造企业管理体系等），并根据中国监管与市场特色要求，研究再制造企业规范与产品标准等标准体系框架的思路，对国家制定完善与再制造产业相关的国家标准、行业标准和企业标准提供参考。



项目组前期开展了调研、国内外合作交流、推进政策创新等相关活动，下一步，课题组将进一步收集相关政策文件与标准资料，根据符合政府监管、产业发展与企业需求的原则，结合上海临港再制造产业示范园区的产业基地，提出一套符合中国再制造产业发展需要的再制造检测认证体系和标准体系，并积极推动行业试点，促进再制造产业健康发展。

“钢铁制造流程能量流网络优化、工业生态链构建与案例分析”结题汇报会

2016年5月27日，由工业节能项目支持的“钢铁制造流程能量流网络优化、工业生态链构建与案例分析”项目结题会在北京嘉苑饭店十层会议室召开。会议由中国金属学会李文秀教授级高工主持，温燕明副总经理等及项目组成员共15人出席了会议。

与会专家对本项目的研究成果给予了充分肯定，认为该项目在实施过程中，深化理论分析研究，结合企业实际，进行大量的调研分析，与行业、企业专家深入研讨，理论联系实际，以提高钢铁制造流程能源效率，实现绿色转型，就现有“一罐到底”技术应用、城市中水利用、钢厂低温余热供暖、海水淡化以及能量流网络构建与优化等方面进行了系统深入分析，并以优秀案例总结企业实施的经验及发展障碍等，研究成果对于冶金企业进一步优化能源结构，提高能源利用效率、改善环境具有重要的指导意义，研究结论对于政府政策制订和实施具有重要支撑作用。

中国电机系统能效提升机制与政策研究项目在京启动

2016年4月14日上午，由能源基金会（中国）、瑞士Top10节能中心主办，机械工业节能与资源利用中心协办的“中国电机系统能效提升机制与政策研究项目启动会”在北京郡王府饭店举行。该项目由工业节能项目资助，为期一年。来自瑞士驻华大使馆、中国政府相关部门、国际国内研究机构、行业协会、金融部门、设备制造企业、NGO的领导及媒体的代表们参会。

电机是拖动风机、水泵、压缩机等各种设备的驱动装置，广泛应用于冶金、石化、化工、造纸、建材等高耗能行业。2013年，我国电机保有量约21亿千瓦，总耗电量约3.4万亿千瓦时，占全社会总用电量的64%，其中工业领域电机总用电量为2.9万亿千瓦时，约占工业用电的75%。近年来中国电机本身的能效水平逐步提高，但从电机系统看，因设计、匹配不合理，管理运行方式落后等原因，电机系统能效较国际先进水平仍有很大差距。该项目以提高中国电机系统能效为立足点，通过开发技术指南、

开展培训、政策优化建议等项目活动，充分挖掘电机系统节能潜力，力争2020年中国电机系统能效提升3-5个百分点，实现年节电780亿千瓦时(78TWh)~1300亿千瓦时(130TWh)。



山西省工业燃煤锅炉能效提升及燃料替代技术路线研究与政策建议”项目启动会

为确保工业节能项目支持的“山西省工业燃煤锅炉能效提升及燃料替代技术路线研究与政策建议”项目按计划顺利实施，2016年5月19日~5月21日，中国科学院山西煤炭化学研究所项目组成员在山西潞安戴斯酒店召开了项目启动会，来自山西省质监局特种设备处、山西省经济和信息化委员会节能处、山西省发展和改革委员会气候处、山西省节能监察总队、山西省锅炉压力容器监督检验研究院锅炉能效研究院、山西省环境规划院低碳室、山西省环境规划院大气污染控制研究室等十一位领导及业内专家应邀出席了会议。

本项目工作任务的目的是结合山西省工业燃煤锅炉，尤其是重点耗能单位“千家企业”的工业锅炉运行现状，落实发改环资〔2014〕2451号文件《关于印发燃煤锅炉节能环保综合提升工程实施方案的通知》要求，以保障燃煤锅炉安全经济运行、提高能效、减少污染物排放为目标，以推广高效锅炉、淘汰落后锅炉、实施工程改造、提升运行水平、调整燃料结构为主要手段，通过实地调研测试以及专项研讨，分析制定山



西省工业燃煤锅炉能效提升以及燃料调整的最有效的技术路线、运行方式、工作重点、节能目标等，在此基础上，提出相关政策激励的建议及落实办法，为山西省制定相关政策提供决策依据。本项目的研究成果和研究方法，也为其它省、市的工业燃煤锅炉的节能环保综合提升提供参考。



可持续城市项目

研究类

《生态城市规划技术导则》面向全国广泛征求意见

中央城镇化工作会议对改革创新城市规划，转变城市发展建设模式，推进城市绿色发展、循环发展、低碳发展，提出了一系列的重大决策部署。建设生态城市是提高城市规划水平，转变城市发展建设模式的有效途径；是加快新型城镇化发展，促进城市生态文明建设的重要举措。

2015年，在住建部规划司的指导下，可持续城市项目支持深圳市建筑科学研究院、中国城市规划设计研究院、中国城市科学学会低碳生态城市研究中心、北京市城市规划设计研究院和宇恒可持续交通研究中心五家机构联合开展《生态城市规划技术导则》（以下简称“导则”）课题研究。研究旨在全面总结当前低碳生态城市、绿色生态城区试点示范工作，积极借鉴国内外的成功实践，有差别、有针对提出符合我国生态城市建设实际、发展要求的规划技术导则建议。为使导则能更好地指导和引领我国生态城市规划编制和管理工作，提高生态城市规划的科学性和可操作性，已于2016年4-5月面向全国广泛征求意见。目前，项目单位正在进一步整理反馈意见，力求进一步完善导则，早日为我国生态城市的发展与建设提供技术支撑。

中美气候峰会聚焦低碳城市用地与交通规划

当前，中国正处于城镇化和机动化的快速发展时期，伴随着大街区的土地开发模式和小汽车出行依赖，城市交通拥堵、环境污染和交通碳排放增加迅速等问题日益突出。这给中国带来了很大的挑战，也带来了更大的机遇去塑造新一代的城市，使之成为在可持续性、市场竞争力以及宜居性上的全球典范。

为促进中美双方在这一领域的交流，在国家发改委指导下，C40与可持续城镇化促进联盟在6月8日于中国北京举办的中美气候领袖峰会期间主办了一场关于整合低碳城市的城市用地和交通规划的分论坛。来自洛杉矶市的首席持续发展官 Matt Petersen，华盛顿州国王郡的郡长 Dow Constantine，波特兰市参谋长 Josh Alpert，国家发改委城市和小城镇改革发展中心邱爱军主任，南京市副市长黄澜，上海市发改委秘书长周强，镇江市市长朱晓明，镇江市发改委主任薛峰，以及 C40 执行董事 Mark Watts，自然资源保护协会中国区主任钱京和能源基金会（中国）项目副总裁何东全参会并发言，就中美大城市在土地利用规划、公交引导开发及活跃通勤方面的经验进行了深入探讨和交流，分享全球范围内推进低碳土地利用和交通规划整合的最佳案例和实践。能源基金会项目副

总裁何东全博士强调了以人为本的城市规划的重要性。



城市土地利用规划和交通规划的整合分论坛在热烈讨论中圆满结束，为促进中美政府、企业、研究机构等社会各界人士在低碳城市规划与交通领域的务实交流与合作提供了支持。第二届中美气候智慧型 / 低碳城市峰会为中美双方搭建了有效的交流合作平台，为推动两国可持续发展和全球气候变化多边进程做出了积极贡献。

步行者联盟项目进展

目前在中国，喜爱步行及自行车的群体不断增加，相关的社团活动也越来越丰富。为了给公众步行和骑行提供更加优质的服务，推动城市步行和自行车系统的评价和建设，可持续城市项目从互联网及新媒体的全新角度启动了步行者联盟项目。项目主要包括以下工作内容：1）成立步行者联盟，该联盟将作为一个广泛的步行和骑行爱好者和相关社团活动的平台，组织和策划相关活动；2）创建步行者联盟 APP，构建步行者联盟网站、APP、微信公众号三为一体的网络媒体平台，提供步道点评、步行轨迹跟踪和导航，步行和骑行社交及活动组织等功能；3）开展相关步行、骑行活动，不断强化公众对绿色出行的意识。

目前，步行者联盟商标已经通过国家工商总局商标局的核准，进入公告期。商标内容为：步行者联盟文字及图形。



步行者联盟的 APP、网站、微信公众号也已经初步建立起来，并拥有 1.3 万余名粉丝。此外，2016 年 1 月至 6 月期间，步行者联盟还参与和组织了一系列关于绿色出行的活动，包括：2016 重庆国际马拉松体育健康产业博览会、照母山五公里欢乐跑、2016 中国（重庆）国际投资暨全球采购会、夜行都市 10 公里，探索重庆夜之美、荧光夜跑等，以上活动都得到了重庆当地主流媒体的高度肯定，活动覆盖人数达 10 万余人。步行者联盟在各项活动开展过程中，始终贯彻其宗旨和理念，即：

1. 倡议大家每天步行三公里；
2. 倡议上班族在三公里的距离内坚持步行上下班；
3. 倡议步行爱好者每年至少参加三次团体步行活动；
4. 倡议大家一起努力，不断改善步行环境；
5. 倡议大家在步行过程中关注环保和公益事业，构建低碳和谐的生活方式。

积极倡导公众加入步行者联盟，在步行过程中，锻炼健康的身体、感受城市的美好，传播绿色的理念、缔结真挚的友谊！





低碳发展项目



能力建设类

“碳定价政策对话”项目启动

2017 年，我国将启动全国碳市场，关于立法、政策框架以及能力建设等多项工作仍是需要关注的重点。为保障全国碳市场的顺利启动和运行，由中国科学院科技战略咨询研究院、世界银行及能源基金会中国共同发起的“碳定价政策对话”项目，于 2016 年 5 月 31 日下午召开项目启动会。“碳定价政策对话”项目旨在通过为中央和地方的碳定价政策制定者及其他部门官员和利益相关方创造一个宽松自由的对话环境，就当下建立国家碳市场的热点难点问题，展开跨部门、跨领域、跨地区的思想碰撞和观点交流。一方面，通过对话吸纳更多相关方的参与，就如何开展碳定价建立碳市场更快达成共识，从而推动政策进展；另一方面，由实操性专家和技术官员基于对话的讨论和已有试点经验撰写《碳定价蓝皮书》，反映从试点向国家碳市场过度的趋势。

启动会上，中国科学院科技战略咨询研究院副院长、全国人大常委会委员王毅希望平台，希望通过检验多种碳定价工具和减排政策，为现有工作提供有力补充。同时也强调该平台



的跨部门定位，以及全国碳市场运行的法律框架基础的重要性。世界银行中国和蒙古局能源部门主任 Todd Johnson 认为该对话平台能够很好的结合世行“市场准备伙伴计划”（PMR）项目的工作基础，从而更有效的为国家碳市场建设收集地区和行业部门参与者的反馈意见，推动相关研究成果和建议的传播。

能源基金会（中国）低碳发展项目主任胡敏表示“碳定价政策对话”项目将为决策者提供一个独立开放的平台，吸引中央和



地方、行业及政府部门的利益相关方广泛参与，在对话过程中增进了解，不断完善政策框架，有利于更好的推动政策的实施。

此外，围绕碳定价相关的碳税和碳市场议题，能源基金会（中国）也在组织国内研究机构和利益相关方与国际研究机构和学术机构展开对话。2016 年 5 月 30-31 日能源基金会（中国）与哈佛中国项目、哈佛环球协会和绿色创新发展中心联合召开“碳税在中国的未来扮演的角色和可能性”研讨会。会议主席、2000 年美国经济学会会长、哈佛大学经济系讲席教授 Dale Jorgenson 和国家气候变化专家委员会副主任、原清华大学常务副校长何建坤教授致开幕辞。央行货币政策委员会委员樊纲在晚餐上应邀就中国的经济形势与发展做了发言。

6 月 13 日，能源基金会（中国）与世界货币基金组织（IMF）联合组织“中国的能源与碳定价改革：绿色增长政策”研讨会。财政部财政科学研究所前所长、经济学家贾康，从宏观的可持续发展的角度介绍了中国碳税环境税体系相关的财税改革进程。全国人大财经委经济室主任李命志从结构性减免税的角度谈碳税环境税的设置，以及对促进经济转型的积极作用。国家发改委气候司、社会科学研究、中央财经大学等政府和研究机构的代表参会交流。

中美低碳城市发展评估的实践与经验分享

2016年6月7日，第二届中美气候智慧型/低碳城市峰会在北京召开。能源基金会（中国）低碳发展之路项目支持绿色创新发展中心与美国劳伦斯伯克利实验室等五家机构共同承办了“低碳城市发展的监测和评估”分论坛。分论坛围绕“低碳城市的量化与评估”等议题展开。中国国家发展改革委员会应对气候变化司副司长蒋兆理与会致辞。他表示，中国正处于低碳转型中，低碳城市的政策、规划、措施、投入都需要量化与评估作为基础。通过中美两国绿色低碳发展最佳实践的经验交流，将增进我们对低碳城市监测与评估的认识。“通过科学



的监测与评估技术，用成本最低、最有效的措施来实现低碳政策和行动，应对低碳转型的挑战。”国家应对气候变化战略研究和国际合作中心副主任徐华清综合介绍了中国在低碳试点城市建设工作中取得的初步成效，并重点介绍了碳排放峰值，地方性立法等低碳试点探索中形成的一些创新做法。

来自苏州、南昌及纽约市的市长及官员介绍了这些城市已经开展的温室气体排放动态管理系统、分地区温室气体排放目标考核制度、低碳发展管理监测评估体系、低碳促进部门联动统筹考核制度等实践。

在专题讨论环节，中外专家们就低碳城市的评价体系应该如何设计，以及实际开展评价工作面临的挑战进行了热烈的讨论。绿色创新发展中心高级分析师杨鹏介绍了该机构与能源基金会（中国），美国能源部劳伦斯伯克利实验室中国能源组合作开展的《中国绿色低碳城市发展指数》研究。这一研究希望通过量化的指标来评价中国城市绿色低碳发展的现状和努力程度，识别这些城市在低碳发展建设过程中存在的优势和不足。目前此项研究已经初步完成了指标编制和数据采集工作，形成初步的成果分析，下一步将进行指标编制体系和数据的优化，以及数据质量校正，最终的研究结果将会在今年的下半年发布。

各位与会专家纷纷表示，更好的对城市低碳发展进行评估，是进一步推进城市低碳进程的关键。专家强调，针对城市可持续发展要多做一些研究，注重建立有效的低碳城市发展管理机制、碳管理检测评估体系等。对于低碳城市量化评估结果的应用，要体现在后续相应行动或策略上，以实现更加广泛科学的合作与评估，以及整个生态系统的可持续发展。

此次峰会期间，能源基金会还就“加强城市绿色低碳发展合作”与广州市人民政府签订了合作谅解备忘录。





低碳发展项目



能力建设类

绿色金融助力低碳城市发展

2016年6月7日，由能源基金会（中国）与中国金融学会绿色金融专业委员会，彭博慈善基金会共同承办的“绿色金融与低碳城市投融资”分论坛亮相第二届中美气候智慧型/低碳城市峰会。该分论坛旨在对如何构建绿色金融体系推动城市的低碳发展提出政策性建议。会议围绕“低碳城市投资的成本与挑战”等议题展开，深入探讨中外绿色金融对于城市低碳转型的作用。

国家发展与改革委员会应对气候变化司司长苏伟为论坛致辞，他指出现在绿色金融已经从概念走向了实践，推动低碳发展应当成为绿色金融体系重要的服务对象，而构建绿色金融体系也应当成为低碳发展核心的内容。中国需要通过各相关部门的协调合作，交流促进与低碳试点的实践来建立系统有效的绿色金融体系从而推动城市的低碳发展。

中国人民银行研究局首席经济学家，中国金融学会绿色金融专业委员会主任马骏博士介绍，促进低碳投融资，既要充分

发挥公共资源的撬动作用与提供多样化的绿色融资工具，也要建立环境风险和管理机制与提高企业和项目的环境信息透明度。

在接下来的三场专题讨论中，镇江市市长朱晓明，旧金山市长高级环境顾问 Tyrone Jue，以及来自国家应对气候变化战略研究和国际合作中心、兴业银行、能源基金会（中国）、世界银行、保尔森基金会、美国环保协会等国内外机构的专家和政策制定者们围绕城市融资的机遇与挑战，绿色金融对于城市低碳转型作用，以及城市绿色、低碳投融资的机会与创新和面临的挑战等议题展开热烈的讨论。各位专家们纷纷表示，目前我国城市的低碳行业资本市场缺乏活力，急需绿色金融来提供多样的融资工具。对于解决绿色投融资的问题，不仅要在有效使用公共资本的基础上适当使用市场资本，还要绿色金融创新，同时需要重视政策的引导作用和激励机制。虽然绿色金融助力环保和低碳产业的发展是任重而道远的，但是全球的力量共同推进，我们将离这个目标越来越近。

国家启动低碳试点评估工作

2016年是“十三五”开局之年，同时，新常态下低碳试点工作也面临着新机遇、新挑战和新任务。4月-6月间，国家发展改革委气候司组织有关专家和全国低碳试点城市召开“国家低碳试点城市经验总结评估交流会”，对全国对42个国家低碳试点省市分批次进行了总结评估工作，以跟踪和检验低碳城市试点的阶段性成果，帮助试点城市识别差距和不足，明确低碳发展定位和提升低碳城市建设的内涵，探索出具有区域代表性的可复制可推广的低碳发展模式，部署“十三五”期间低碳试点建设工作的方向和重点。能源基金会（中国）低碳发展项目支持并深度参与了低碳试点评估工作。

试点城市的相关负责人对各自地区的试点进展、政策措施落实情况、能力建设情况、体制机制创新以及工作建议等方面进行了介绍。来自国家气候战略中心、国家发改委能源研究所、清华大学、中国社科院、等研究机构和相关政府部门的专家官员，以及落基山研究所中国办公室、世界资源研究所、能源基金会（中国）、绿色创新发展中心等单位代表参加了交流互动。绿色创新发展中心（iGDP）还在交流会上做了“基于政策措施及案例的低碳试点回顾”的发言，对低碳试点现状以及已经采取的政策措施、具体案例等进行了梳理和介绍，希望能对各试点城市的工作有借鉴意义。该研究由能源基金会中国低碳发展项目支持。



研究类

北京交通节能减排中心完成北京市货车分类治理策略研究

近年来，货运行业已成为北京市交通行业能源消耗和污染排放的首要来源。然而在既有行业业态下，由于能耗排放底数不清且数据质量较差、难以科学评估量化，外地货车对北京市污染排放影响程度无法评估等因素制约，货运行业节能减排缺乏有效且有力的抓手和措施。因此，交通项目支持北京交通节能减排中心开展了基于能耗与排放的北京市货车分类治理策略研究，旨在摸清北京市各类货车的排放底数，识别各类货车排放的治理难点，并有针对性地提出解决方案。

经过一年的研究，中心广泛开展了北京市货运数据渠道调研，调查了外埠货车和以客载货车，分析了各类车辆的运行特征，最终形成了本地化的货运车辆污染物排放清单，并提出了北京市货运车辆分类治理策略。本项目于 6 月 22 日召开了项目结题报告，将研究内容与政策建议汇报给了交委、运输局等行业主管部门，并将提炼出一份北京市货运发展建议报告上报给北京市政府。

北京，上海新能源汽车消费者调查研究对比发现购买驱动力和未结困扰

2015 年中国电动汽车销量领先全球，电动车的国内市场占有率也突破了 1%。在市场迅速发展的大背景下，从消费者角度寻找电动汽车发展的关键和驱动力，评估当前电动汽车推广鼓励政策的有效性有助于基于消费者需求提供政策设计和改善的建议。交通项目于去年开始，在北京和上海分别开展了电动汽车的消费者研究。调查结果表明，刚需为主的购买者北京占 63.4%，上海只占 44%；在北京有超过半数车主没有自用充电桩，上海调查却反映目前公共充电桩的实际使用需求不大。这些差异与北京推纯电动为主的思路有重要关系。除了差异，调查结果还显示了一些共性问题：购买者和潜在消费者都对政策的强度非常关注，对交通管理类的政策（如限牌，限号）更敏感。上海研究显示因为补贴对象是车商而非消费者，因此补贴政策不是最重要购买因素。此外，两地的消费者都受到充电地点的停车收费问题困扰，非常希望市场有一个统一的充电 APP。

北京交通节能减排中心和上海新能源汽车公共数据采集与检测研究中心分别完成了当地的用户调查后，也联合加州大学戴维斯分校新能源汽车研究中心进行了和美国大城市电动汽车消费者的对比分析。此分析将会在中国汽车技术研究中心的 2016 年《新能源车蓝皮书》刊登发布。





交通项目

能力建设类

能源基金会在中美绿色港口与船舶国际研讨会上发布《中国船舶港口污染防治及未来展望》

随着中美战略与经济对话的进一步深入，绿色港口和船舶合作纳入了中美能源和环境十年合作和中美气候变化工作组框架。6月13日-16日，该项合作的主要活动之一中国绿色港口与船舶国际研讨会在上海成功举办。

本次会议由美国环境保护署、中国环境保护部、中国交通运输部联合主办，由环境保护部机动车排污监控中心、交通运输部规划研究院联合承办。环境保护部大气环境管理司副司长于飞、交通运输部国际合作司副司长张晓杰、美国国家环保局第十区行政长官丹尼斯·麦克林伦到会并致辞。参会者包括地方环保部门、港口管理部门、高校、研究机构和国际非政府组织等共计180余人。在此次会议上，能源基金会交通项目主任龚慧明参与了圆桌讨论，分享了中国在港口船舶污染防治方面的经验。此外，能源基金会的项目合作单位机动车排污监控中心、交通规划研究院、水运科学研究院等三家机构共同撰写的《中国船舶港口污染防治及未来展望》报告也在会议上发布。该报告全国总结了港口船舶大气污染控制在政策、标准、措施和研究方面的进展，向国内外同行介绍了中国港口与船舶大气污染防治的成功经验，同时也提出了未来重点工作的建议。

能源基金会联合青云创投和财新举办“电动汽车行业面临的创新环境与机遇”行业研讨会

中国新能源汽车行业的发展有越来越多的民营和非传统车企进入。如何创造使创新企业胜出的市场环境将决定行业的多元化与可持续发展。5月31日，能源基金会联合青云创投和财新举办了“电动汽车行业面临的创新环境与机遇”行业研讨会，邀请了北京市新能源汽车发展中心，麦肯锡、湖北汽车产业基金、云度新能源汽车、长城华冠、上海挚达科技，今轲新能源汽车等机构代表。代表们从国家政策、质量创新、市场优化等方面讨论了国家补贴逐步退坡后，如何提升行业的创新氛围和企业自身的创新能力等问题。与会嘉宾们提出国家政策需要形成合力，补贴提前到技术研发才能支撑创新的动力，政策如果建立在公平、公开和透明的基础上，市场参与会推动创新，实现创新的是企业，但是享受创新的是消费者。





能力建设类

“十三五煤电规划调控”策略传播项目启动并取得初步进展

2014 年以来，在项目核准权下放、煤炭价格下跌等因素推动下，中国煤电逆势增长。为积极化解煤电产能过剩的风险，国家发改委、国家能源局等管理部门在 2016 年初连续推出了多项政策，涵盖煤电项目的规划、核准、建设、淘汰落后产能等各个环节，督促地方政府和企业放缓燃煤火电建设步伐。

2016 年 4 月，能源基金会正式启动“十三五煤电规划调控”策略传播项目，旨在通过观点交流和探讨，提升媒体和业内人士对该议题的关注和理解，从而更积极地支持“治理煤电产能过剩”的相关政策和措施。6 月，项目召开媒体吹风会，围绕化解煤电产能过剩问题展开有益讨论。关于加州电力监管模式、煤电规划调控政策设计的文章也在《中国能源报》等媒体上陆续发表。

“千校携手－重现蓝天”推动环境教育进课堂

2015 年－2016 年，能源基金会（中国）联合中国教育国际交流协会、北京市西城区青少年科技馆、财新无所不能和心创益传播机构，共同开展“重现蓝天”行动，开发面向小学生的空气环境实践教程，并通过由国务院副总理刘延东和美国国务卿克里共同发起、由中国教育国际交流协会承办的“千校携手”项目，培训、培养种子教师，在全国试点学校推进空气环境教育实践，引导儿童关注环境并养成保护环境的习惯，并通过孩子的示范及带动作用将环保理念和环保行为传递给家长及身边的人。

目前，项目进展顺利，《蓝天小使者在行动》环境教材已经开发完成，全国近 200 所小学的代表教师参与了教材培训。此外，该教材已在北京、南京和重庆三所重点小学进行了试点教学。在老师的带领下，孩子们通过大量实验，加深对空气和环境问题的认识，懂得清洁空气与生活和健康的关系，成为保护蓝天的小使者。今年 9 月“千校携手”全国教师培训会将面向更多教师进行培训，并计划于下半年在全国范围更多的学校进行试点使用。



近期研讨会

清洁电力项目	<ul style="list-style-type: none"> · 电改背景下可再生能源并网消纳国际研讨会
环境管理项目	<ul style="list-style-type: none"> · 京津冀区域清洁能源改造典型案例分析及政策建议”项目启动 · “中国能源与水的发展政策研究”项目启动 · “大气污染防治对能源布局 and 结构的影响研究”项目结题
可持续城市项目	<ul style="list-style-type: none"> · 国家标准《城市轨道交通线网规划规范》第四次工作会议 · 国家低碳城（镇）、园区研讨会 · 《“十二五”时期民用建筑节能工作总结、建筑垃圾循环化应用及“十三五”时期节能政策及目标》研究结题会 · 北京农村冬季供暖清洁化机制研究开题会 · 第四届“西部之光”大学生暑期规划设计竞赛活动 · 济南《基于交通仿真技术的经七路、经十路交通走廊提升项目》专家评审会 · 重庆步行者联盟一期项目结题会 · 重庆既有公共建筑节能改造效果评估和市场化机制创新研究结题会 · 江苏省城市更新设计导则项目中期汇报会 · 十三五期间城市公共汽电车客运管理制度规范、PPP 与公共交通发展水平评价及国际一流对标研究项目开题会 · 北京市降低机动车使用强度研究项目开题会

最新技术报告

<ul style="list-style-type: none">· 《微电网技术与应用（专业书籍）》（中科院电工研究所）	清洁电力项目
<ul style="list-style-type: none">· 《深圳市空气质量达标计划的费用效果分析研究》· 《长三角如何实现空气质量达标？》	环境管理项目
<ul style="list-style-type: none">· 绿色金融与低碳城市投融资（交通篇）· 城市规划与融资改革· 《基于交通仿真技术的经七路、经十路交通走廊提升项目研究报告》· 《步行者联盟年度工作汇报》	可持续城市项目

能源基金会(中国)办公室于1999年在北京成立，是致力于中国可持续能源发展的非营利公益组织，其总部位于美国旧金山。能源基金会中国的宗旨是推动能源效率的提高和可再生能源的发展，帮助中国过渡到可持续能源的未来。为了更好地应对中国面临的能源和环境挑战，我们将更加努力，充分利用我们现有项目领域中的丰富专业知识，加强团队合作与创新，集中资源，助力中国应对能源挑战。



地址：北京市建外大街19号国际大厦2403室
邮编：100004
电话：010 58217100
邮箱：china@efchina.org
网站：www.efchina.org