



能源基金会工作简报

Energy Foundation China Brief

Q2

重点工作

| | | |
|----------------|-------------------------------------|----|
| 基金会新闻： | 能源基金会主办清洁能源部长级会议边会：清洁能源经济转型论坛 | 4 |
| 清洁电力项目： | 区域电力市场发展方向与建设路径专题研讨会 探讨区域电力市场规则 | 6 |
| 环境管理项目： | 跨部门合作研讨散煤治理 服务“十三五”大气污染防治 | 8 |
| 工业节能项目： | 全民节能行动计划研究助力《“十三五”全民节能行动计划》制定 | 11 |
| 低碳转型项目： | 能源基金会低碳转型项目支持系列研究 探讨金融业气候变化损失和风险的量化 | 12 |
| 低碳城市项目： | 上海市推出《黄浦江两岸地区公共空间建设设计导则》 推动区域低碳发展 | 14 |
| 交通项目： | 交通项目支持绿色航运系列研究 为中国首份全国船舶排放清单提供技术支持 | 16 |
| 策略传播项目： | 第二次全国公众气候变化认知度调查启动 为应对气候变化决策提供科学依据 | 18 |



能源基金会主办清洁能源部长级会议边会：清洁能源经济转型论坛

2017年6月6日-8日，由科技部主办的第八届清洁能源部长会议和第二届创新使命部长级会议在北京国家会议中心举行。6日，由科技部批准，能源基金会主办的主题边会——“清洁能源经济转型论坛”顺利召开。各国高级别官员、国际机构高级代表，国内外著名经济学家和能源专家，以及企业家等240余人共同参加论坛，为中国的经济增长模式创新出谋划策。



中国科技部党组书记、副部长王志刚致辞

中国科技部党组书记、副部长王志刚，国务院发展研究中心副主任王一鸣，国家电网公司副总经理王敏，中国宏观经济研究院副院长王昌林，美国加州州长 Jerry Brown，国际能源署署长 Fatih Birol，国际可再生能源署总干事 Adnan Z. Amin 等参与论坛。与会领导、专家围绕“绿色增长”、“绿色就业”、“绿色金融”和“创新保证持续繁荣”等一系列议题展开深入讨论，广泛凝聚共识。各方一致认同，中国清洁能源转型将对世界的绿色发展产生巨大影响，并愿意努力投入其中，为之贡献力量。

能源基金会首席执行官艾瑞克·海茨参加“一带一路”峰会



能源基金会联合创始人兼首席执行官艾瑞克·海茨发表演讲

5月14-15日，“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行。来自130多个国家和70多个国际组织的政府官员、机构代表、专家学者和商界精英共聚一堂，围绕基础设施、能源资源、生态环境、经贸合作等议题深入探讨。能源基金会联合创始人兼首席执行官艾瑞克·海茨受邀参加“一带一路”国际合作高峰论坛，并在“第五届全球智库峰会”上，就中国的“一带一路”倡议与清洁能源发展发表演讲。

艾瑞克表示，“一带一路”倡议，是中国积极参与全球经济、社会、环境治理、提升其全球治理领导力的一个重要尝试和节点。能源基金会相信，中国的清洁能源与经济转型将对全世界的可持续发展带来深远影响。近年来，能源基金会在其近二十年支持中国发展可持续能源经验的基础上，支持推动中国企业自愿承诺提高海外投资环境标准，助力金融机构建立海外能效投资项目的导则和标准，支持建筑企业绿色施工导则的研究。未来，能源基金会将继续参与“一带一路”的建设，为促进中国及带路国家清洁能源转型添砖加瓦。



清洁电力项目

区域电力市场发展方向与建设路径专题研讨会 探讨区域电力市场规则

4月22日，在深化电力体制改革的中发9号文件出台两周年之际，由国家能源局法改司指导、能源基金会清洁电力项目支持，华北电力大学中国能源政策研究中心主办的“区域电力市场发展方向与建设路径”专题研讨会在京举行，旨在进一步强调9号文件关于电力体制改革相关规定，并推动区域电力市场建设问题的解决。

来自国家发改委、国家能源局、地方政府部门、电力监管机构、电网与发电企业、科研院所等领导 and 国内外专家，就区域电力市场内涵、推进关键点和难点、与省内直接交易及现货市场关系、与跨区大规模可再生能源消纳的关系、所需科学输配电价体系、推动步骤和可行路径等相关主题展开讨论。

此后，综合会议情况，华北电力大学中国能源政策研究中心主任王鹏教授在《中国能源报》上发表文章《打破省间壁垒，政企合力加快推动区域电力市场》，就推进区域市场提出了政策建议。下一步，将聚焦京津冀区域市场试点，剖析推进面临的困难，多措并举，协助有关部门实现试点突破。



清洁电力项目支持系列研究实践 推动自愿性绿色电力市场发展

2017年7月1日，国家能源局在京组织召开“绿色电力证书自愿认购启动仪式”，绿证自愿认购网上交易平台也正式启动上线，首日实现2万多份绿证交易，折合2000多万度可再生能源电量。自愿性绿色电力市场的启动，将对严重不足的国家可再生能源基金形成有益补充，同时也将扩大社会对绿色电力的需求，有助于解决可再生能源并网消纳问题。自2016年起，清洁电力项目支持了一系列研究和实践，推动绿色电力市场发展。包括协助国家能源局研究设计绿色电力证书交易机制和可再生能源配额制；支持推动自愿性绿色电力消费的相关研究和试点；并支持风能协会于2017年初成立“绿色电力消费合作组织”，倡导绿色电力消费。



5月25日，由环保部环境保护对外合作中心和能源基金会环境管理项目共同主办的“十三五大气污染防治散煤治理需求专家研讨会”在京举行。会议旨在整合分享各部门散煤治理政策、管理、技术及商业模式成果，为“十三五”规划中有关京津冀及周边地区散煤治理提供管理和技术支持，服务区域大气环境质量持续改善。

来自北京市环保局、北京节能环保中心、清华大学、中国国际工程咨询公司、美国加州空气资源委员会等机构的30余位专家参会，从各自专业领域出发，提出诸多建设性意见。

主要观点包括：

- 散煤治理不同于工业污染，涉及民生，面广分散，不仅需要技术、政策支持，社会融资及探讨商业模式尤为必要。同时，公共政策在执行过程中应有效借助传媒，引导公众对相关政策的正确理解和支持；
- 散煤治理应纳入能源消费、能源供给和建筑节能系统考虑，且各地市技术路线也应因地制宜，开发光伏光电等资源；
- 在煤改气政策制定和实施推进过程中，应考虑其全生命周期和多媒介影响、环境因素及工业生产情况；
- 在大气污染传输通道城市，按照先城区和城乡结合部、后村镇原则，城乡地区，尤其是农村地区清洁采暖应与居住建筑节能改造同步进行；

- 各地应优先利用工业余热，输配电网、燃气管网等基础设施建设规划应与燃煤清洁能源改造同步或先于改造；
 - 对于各地区清洁取暖技术路线的选择，应优先考虑各技术性能特点、环境效益、经济性和适用性，以吨煤减排成本和单位大气污染物减排当量成本两个指标为考量；
 - 全国336个地级以上城市浅层地热能年可开采资源量折合7亿吨标准煤，2015年底全国浅层地热能供暖（制冷）面积已达到3.92亿平方米，做好浅层地能利用替代散煤燃烧，可以有效达到大气污染防治的目的。
- 下一步，环境管理项目将总结专家建议，结合领域需求，制定中国散煤治理战略，整合能源基金会内部项目资源，更好地推动清洁能源生产、服务大气污染防治工作。

鄂尔多斯市水与能源协同对策研究发布 推动筹水—能源—粮食统筹发展

5月23日，由环境管理项目支持、中国科学院地理科学与资源研究所项目组制作的《鄂尔多斯市水与能源协同对策研究》报告在北京发布。报告以我国重要的能源基地鄂尔多斯市为案例，分析了在不同的“十三五”能源发展情境下，能源行业对当地水资源供应的需求和影响。

水、能源和粮食是社会经济发展最重要的基础性资源，三者相互依存。该报告指出未来鄂尔多斯市“能粮争水”现象将愈发严重，并针对这种情况提出了建议性意见，其中包括鄂尔多斯市应加强各部门的规划和政策论证充分及有效衔接，并以此为基础制定切实有效的实施方案和管理措施，加强水资源监测和用水管理。



企业水风险评价工具应用推动煤炭上市公司绿色发展

4月19日，在环境管理项目支持下，公众环境研究中心联合北京地球村环境教育中心共同发布《企业水风险评价工具及涉煤上市公司水风险评价报告》，旨在推动涉煤上市公司、投资者以及监管部门识别、管理相关水风险，同时引导行业投资。

此前，环境管理项目支持公众环境研究中心开发了企业水风险评价工具，并在此基础上对30家沪深两市的涉煤上市公司的水风险进行了评价。

本次评价结果显示，纳入评价范围的上市公司水风险值总体较高。各方专家对企业水风险评价工具应用的初步成果予以肯定。

中美专家联合研讨能源与水耦合关系 促进能源开发与水资源保护平衡发展

6月14日，环境管理项目与美国劳伦斯伯克利国家实验室（LBNL）在北京共同举办了“能源与水耦合关系研究讨论会”，中美专家开展深入讨论，促进能源开发与水资源保护的平衡发展。

能源行业的生产与发展需要消耗大量的水资源，水资源获取和使用也伴随着可观的能源消耗，这种依赖关系，即能源与水的耦合关系近年来受到越来越多的决策者和研究者的重视。来自美国劳伦斯伯克利国家实验室、中国水利水电科学研究院、环保部环境工程评估中心等多位专家，围绕中美清洁能源联合研究中心水能源技术（CERC-WET）框架下的国家和区域模型、煤化工项目水效标准提案等提出建设性的意见和建议。

鉴于能源与水之间的关系日益突出，环境管理项目先后支持了中美多家研究机构，从不同的角度围绕能源与水的耦合关系展开研究。



全民节能行动计划研究助力《“十三五”全民节能行动计划》制定

5月26日，由能源基金会工业项目支持、国家发展和改革委员会能源研究所承担的“全民节能行动计划研究”项目在京召开了课题验收会。专家组一致认为，该项目研究思路准确把握了经济发展进入“新常态”后的节能形势，为中国节能主管部门编制并实施《“十三五”全民节能行动计划》提供了重要技术支撑。

该研究按照中国《“十三五”经济社会发展规划纲要》提出的制定《全民节能行动计划》的要求，设计了调动社会各界共同推动节能工作的方案，明确了未来几年节能工作的方向和重点，同时对用能权交易制度、节能投融资模式创新等进行了比较深入的探讨。国家发展和改革委员会等相关机构的领导和专家出席此次会议。



山东省“三能”建设实践与推广研究 推动节能创新

6月11日，在工业项目支持下，“山东省‘三能’建设实践与推广研究”（三能：能源管理体系、能源管理师、能源管控中心）项目结题会在北京召开。“三能”建设是山东省以问题为导向的节能创新，该课题是国内首次对“三能”实践进行的综合性系统性研究。

研究报告提出以能源管理体系为总抓手，统领用能单位节能工作，做好新形势下能源管理师培训工作，因企制宜建设能源管控中心，推动“三能”入法等，具有较强的现实意义和重要的参考价值。来自相关机构和部门的25位领导及专家参加了会议。



能源基金会低碳转型项目支持系列研究 探讨金融业气候变化损失和风险的量化



6月5日，在能源基金会低碳转型项目支持下，环境保护部环境规划院启动“金融业面临的气候变化损失与风险评估”课题研究，旨在促进建立气候友好的金融投资及管理机制。

该研究方向是中国金融学会绿色金融委员会（绿金委）2017年的重点工作之一。研究将结合我国应对气候变化国际协定和战略政策，研究金融业面临的气候变化损失和风险、适用的评估方法，评估金融业气候变化风险控制能力，并最终提出减少损失和风险的建议。

与此同时，低碳转型项目还支持了一系列研究工作，其中包括支持绿金委开展相关研究，面向更多的金融机构开展环境风险压力测试；与工商银行等金融机构合作，形成可普及的环境压力测试工具，将环境风险分析结果转化为金融机构可量化的环境效益与成本。今年，低碳转型项目还将召开系列研讨会和国际会议，希望将课题成果最终转化成具有实操性的政策工具。

深化低碳试点与促进低碳城市发展的工作方案研究 助力地区实现碳排放峰值

6月14日，在低碳转型项目支持下，国家应对气候变化战略研究和国际合作中心召开“深化低碳试点与促进低碳城市发展的工作方案研究”结题会。该项目旨在推动试点地区率先实现碳排放峰值，为其他地区提供借鉴。来自国家发改委、清华大学，交通运输部规划研究院等相关部门和研究机构的领导和专家出席了会议。

项目总结了前两批低碳试点工作经验，并提出针对性的政策建议，为全国第三批低碳试点的遴选打下基础。与会专家对项目的研究成果给予了中肯的评价，认为其对实际工作和政策制定有很好的参考作用。

东北亚低碳城市发展同行评议及国别比较研讨会 促进东北亚低碳城市经验交流与分享

6月16日，由低碳转型项目支持的“东北亚低碳城市发展同行评议及国别比较”研讨会暨项目启动会在北京举行，促进东北亚低碳城市经验交流与分享。来自韩国、蒙古国等国际机构代表和国内外专家共三十余人出席了会议。本次研讨会由联合国亚洲及太平洋经社委员会东亚及东北亚办事处、IGLE - 倡导地区可持续发展国际理事会东北亚秘书处、绿色创新发展中心联合举办。

该项目基于东北亚低碳城市平台开展，一方面针对城市案例研究，形成可广泛适用于东北亚地区低碳城市发展状况评价的理论框架和方法学，促进城市间的交流和经验分享；另一方面将形成低碳城市发展国别比较的方法学，了解和比较中日韩三国的低碳发展状况。

中国尽早实现碳排放峰值路径研究：中国应该并可以在2025年以前实现碳排放峰

4月10日，发改委能源研究所、清华大学能源环境经济研究所、中国社会科学院城市发展与环境研究所等单位在北京联合发布了“中国尽早实现碳排放峰值路径研究”项目成果：中国应该而且能够在2025年以前实现碳排放峰值。该项目由能源基金会低碳转型项目和国家CDM基金支持，历时四年。

研究发现，中国可能是遭受气候变化负面影响最严重的国家之一，应该而且完全能够在2025年以前实现碳排放峰值，并且将峰值水平控制在95亿吨二氧化碳以内。研究还分析了气候变化高温升对中国可能带来的影响，评述了世界低碳发展进展，探讨了中国经济发展从高碳模式向低碳模式转型的必然趋势，并系统分析了中国提前实现碳排放峰值的社会可行性、技术可能性和政策可支撑性。



低碳城市项目

上海市推出《黄浦江两岸地区公共空间建设设计导则》 推动区域低碳发展

3月28日,上海市住房和城乡建设管理委员会及黄浦江两岸开发工作领导小组办公室正式发布了《关于印发〈黄浦江两岸地区公共空间建设设计导则〉的通知》,为黄浦江两岸地区公共空间的开发和建设提供指导和规范,以提高区域空间品质,推动区域低碳发展,并作为示范引领整个城市发展。能源基金会低碳城市项目为导则编制提供支持。

《导则》确立了以贯通、可达、安全、生态为基础目标,宜人、活力、文化、智慧为品质目标的指导和规范,明确了黄浦江两岸地区公共空间的适用范围和空间模式,并将公共空间划分为自然生态型、文化活力型和历史风貌型的三种类型。针对黄浦江两岸地区公共空间建设相关的设计与实施工作,从总体设计、生态景观、活动场所、交通设施、安全保障、配套设施等六个方面进行了设计引导。

该《导则》由上海市黄浦江两岸开发工作领导小组办公室会同领导小组相关部门组织制定,由上海市城市规划设计研究院、上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司主编,宇恒可持续交通研究中心、盖尔建筑事务所、上海市市政规划设计研究院参与编制。



北方地区既有居住建筑改造节能量实测研究 为清洁取暖政策决策提供科学依据

3月30日,由低碳城市项目支持的“北方地区既有非节能建筑采暖能耗实测研究(一期)”结题会在北京召开。来自住房和城乡建设部建筑节能与科技司、青岛市建筑节能办公室、清华大学等领导和专家出席会议。

2008年以来,我国在北方采暖地区推动既有非节能建筑节能改造工作,已实施改造面积近9亿平方米,累计投入财政资金约28亿元。本研究以具有改造价值的既有非节能居住建筑为对象,通过对采暖能耗和节能改造后能耗的实测分析,系统掌握改造的节能量和不同改造内容对节能量的贡献,为科学评价节能改造项目的节能效果,预测节能改造潜力,下一步清洁取暖方式的政策决策提供参考和支持。

低碳城市项目支持研究推进 PPP 模式在建筑节能领域应用

6月16日,由低碳城市项目支持的“建筑节能 PPP 模式促进研究”(PPP:在公共服务领域推广政府和社会资本合作模式)结题会在北京召开。该项目旨在促进 PPP 模式更好地应用于我国建筑节能改造。研究建议明确界定项目范围,提供原则指引和操作细则;建立合理的“使用者付费”机制等方式,增强吸引社会资本能力;优化建筑节能财政资金拨付方式,探讨公共财政资金按“计划”拨付重构为按“契约”支付的模式。来自国务院发展研究中心、中国节能协会、清华大学以及青云创投的领导和专家出席会议。

中国低碳生态城市规划建设工作营在京举办 提升一线城市规划技术人员实践能力

6月18-24日,低碳城市项目支持中国城市规划学会在京举办了“第三期中国低碳生态城市规划建设工作营”。该项目旨在提升一线城市规划技术人员的低碳生态规划实践能力,促进城市低碳发展转型。此次工作营围绕“低碳生态城市规划理论与方法、低碳生态城市规划设计、低碳城市规划交通、城市‘双修’”等内容,通过课堂培训、专业考察、案例解剖、互动交流等形式开展教学。来自25个省市规划研究院和规划管理部门的一线骨干技术人员作为学员参加了培训。



交通项目

交通项目支持绿色航运系列研究 为中国首份全国船舶排放清单提供技术支持

6月3日，环保部发布了《中国机动车环境管理年报（2017）》，首次公布了船舶等非道路机械排放现状。由能源基金会交通项目支持、环保部机动车排污监控中心牵头，交通部水运科学研究所和交通规划研究院共同参与的全国船舶排放清单研究，直接支持了年报中船舶排放内容，并将推动环保部发布船舶排放清单编制技术指南。

船舶和港口大气污染物排放长期被忽视，船舶排放可能是港口城市重要的污染源。交通项目从2012年开始就设立了船舶和港口大气污染物排放控制联合研究课题，连续支持多家研究机构开展船舶排放清单、船舶排放控制技术和措施、船用燃料等方面研究。随着“一带一路”战略实施和“长江经济带”发展，绿色航运的需求将更加迫切。交通项目将继续支持船舶和港口清单的编制工作，提高国家和地方对船舶大气污染排放的认识，并推动排放控制区的工作，加强对船舶和港口大气污染物排放的控制。



中美绿色港口与船舶国际研讨会 探讨港口和船舶排放监管

5月23-24日，由交通项目支持的“中美绿色港口与船舶国际研讨会”在天津举办。作为中美战略与经济对话框架下的合作议题之一，各国专家围绕“港口与船舶大气污染物排放清单编制”和“绿色港口政策与实践”两大主题，分享了各自在港口和船舶排放清单编制方面的经验和研究成果，主要的港口城市代表介绍了港口管理和排放监管的实践。会议由环境保护部、交通运输部和美国环保署联合举办，环境保护部机动车排污监控中心和交通运输部规划研究院联合承办。约150名来自政府、科研机构、国际机构的代表参与了此次会议。

2017 国际电动汽车示范城市及产业发展论坛 推动中国新能源汽车的发展

6月6日，第八届清洁能源部长级会议边会——2017国际电动汽车示范城市及产业发展论坛在北京举办。来自中国科学技术部、国际能源署、上海市人民政府、国际清洁能源委员会等诸多领导和专家参加了会议并展开研讨。能源基金会交通项目应邀参加该论坛，并向与会领导专家汇报了此前支持相关单位对中国新能源汽车发展现状、车辆运行情况、电动汽车消费者使用情况调查等相关课题展开研究的进展与成果，得到专家们的认可与支持。交通项目将继续支持相关机构开展电动汽车研究，推动中国新能源汽车的发展。

中国新能源汽车激励政策建议项目 探讨清洁能源汽车实施积分方法



6月7日，“ZEV、CAFE、ETS比较及对中国新能源汽车激励政策建议”项目会在北京召开。加州州政府、加州大学戴维斯分校、气候变化工作基金会、中国国际贸易促进委员会和相关电动车企业等中美代表参加了会议。此前，交通项目还支持多个单位开展了中国新能源汽车激励政策研究。下一步，交通项目将着重开展中国新能源汽车积分计算方法等研究工作，降低乘用车企业平均燃料消耗量，推动实施积分政策。



策略传播项目

第二次全国公众气候变化认知度调查启动 为应对气候变化决策提供科学依据

6月，由能源基金会策略传播项目支持，中国绿色碳汇基金会气候传播专项基金开展的“第二次全国公众气候变化认知度调查”正式在北京启动。该项目旨在通过对全国城镇农村居民进行抽样调查和数据分析，了解中国公众对气候变化及低碳发展议题的认知状况，为政府机构等多元利益相关方制定政策、策略与措施提供参考。来自政府机构、企业、NGO、媒体等近二十名专家参加了会议，为问卷设计提供建议。调查报告计划今年下半年在北京和波恩进行发布。



散煤治理政策传播工具研发 提高散煤政策传播效果

4月，由策略传播项目支持、环保部宣教中心开展的“传播对散烧煤治理的影响与作用”项目正式启动。该项目通过地方调研，梳理基层散烧煤治理政策传播实践、群众对散煤治理政策措施的态度及参与行为、以及对相关传播方式的反馈等，为相关政策制定和实施提供参考。项目还将开发针对终端用户的散煤政策传播工具包，提高基层政府宣教人员、媒体等的传播能力。该项目已于6月完成针对北京、天津城乡结合部及郊区的调研访谈工作，并将于近期开展河北农村地区的调研工作。

2017年第二季度能源基金会微信文章：

- 4月17日 气候能源全球速览（4.1-4.15）
- 4月27日 气候能源全球速览（4.16-4.26）
- 5月2日 天津港汽运煤禁限提前 港口柴油机尾气污染不容忽视
- 5月15日 中国提升清洁能源国际领导力将助推“一带一路”
- 5月16日 气候能源全球速览（4.27-5.15）
- 5月27日 气候能源全球速览（5.16-5.26）
- 6月2日 活动预告 | 清洁能源经济转型论坛
- 6月2日 美国退出《巴黎协定》 但全球仍将驶入低碳化未来
- 6月8日 清洁能源经济转型论坛精彩观点 | 绿色增长
- 6月8日 专家精彩观点 | 清洁能源经济转型与绿色就业
- 6月8日 专家精彩观点 | 绿色金融与清洁能源投资
- 6月8日 专家精彩观点 | 创新保证持续繁荣
- 6月8日 专家精彩观点 | 清洁能源经济转型经验总结
- 6月13日 三人谈：清洁能源经济转型势不可挡 中国机遇与挑战并存
- 6月13日 气候能源全球速览（5.25-6.12）
- 6月30日 气候能源全球速览（6.13-6.30）
- 6月30日 美国能源专家：我在北京的“镜中奇遇记”



美国总统特朗普宣布美国将退出《巴黎协定》，遭到全球各界人士的强烈批评；《2017 最新能源展望》预计全球煤电将于 2026 年达峰，早于业界预期；英国实现自工业革命以来首次全天不使用煤炭发电；“一带一路”成员国承诺推动落实《巴黎协定》与可持续发展目标；中国发布能源革命战略，到 2050 年实现非化石能源占比过半。

· 看点一：特朗普宣布美国退出《巴黎协定》遭到全球各界人士的强烈批评

美国当地时间 6 月 1 日，特朗普总统在白宫正式宣布美国将退出《巴黎协定》，引发各界强烈谴责。Facebook、通用电气等商业巨头对此纷纷表示失望，特斯拉 CEO 马斯克和迪士尼 CEO 罗伯特·艾格宣布请辞特朗普顾问委员会的职位。环境保护组织称这是“巨大的错误”。法国总统马克龙指出特朗普此举无利于美国人民利益更将威胁地球未来。美国各州、市、商业巨头、民间社会纷纷发表声明承诺将自下而上地帮助美国落实其气候目标，以填补联邦政府不作为后的部分空白。



图片来源：华南早报

· 看点二：清洁能源转型进程超出预期

英国石油公司（BP）发布数据显示，全球煤炭产量连续两年下降，其中 2016 年降幅最大。彭博新能源财经（BNEF）发布《2017 最新能源展望》预计，随着太阳能和风能发电成本不断下降，太阳能和风能发电将主导未来电力，全球煤电将于 2026 年达到峰值，远超此前业界预期。然而，国际能源署也指出，目前可再生能源转型进程尚不足以落实《巴黎协定》，全球亟需对清洁技术领域加强政策支持，以扩大可再生能源部署规模。



图片来源：i 能源

· 看点三：英国实现工业革命后首个无煤日

4 月 21 日，英国实现自工业革命以来首次全天不使用煤炭发电。此前，英国曾于去年数次尝试在短时间内实现无煤发电，其中最长的达 19 小时。英国国家电力公司表示，随着煤电逐步被淘汰，今后无煤日将在英国越来越常见。此外，为履行应对气候变化所作出的承诺，英国将于 2025 年关闭最后一座燃煤电厂。



图片来源：卫报

· 看点四：“一带一路”成员国承诺推动落实《巴黎协定》与可持续发展目标

5 月 14-15 日，来自 130 多个国家的约 1500 名代表出席了“一带一路”国际合作高峰论坛。各方在联合公报中一致承诺将推动全球应对气候变化，敦促落实《巴黎协定》并促进可再生能源与能效领域合作。中国还倡议组建“一带一路”绿色发展国际联盟，为相关国家应对气候变化提供援助。联合国秘书长古特雷斯表示，“一带一路”倡议为国际社会应对气候变化等全球性挑战提供了新的机遇。



图片来源：新华网

· 看点五：中国发布能源革命战略 到 2050 年实现非化石能源占比过半

4 月 25 日，国家发改委能源局印发《能源生产和消费革命战略 2016-2030》（《战略》），明确提出降低煤炭消费和调整能源结构，二氧化碳排放 2030 年左右达到峰值并争取尽早达峰，到 2050 年实现非化石能源占比超过一半。这一目标标志着中国能源发展将从总量扩张向提质增效转变。国务委员王勇表示，《战略》是中国继加入《巴黎协定》、推动 G20 杭州峰会就可再生能源制定行动计划后的重要能源转型行动。



图片来源：搜狐

第二季度产出报告

- 电力体制改革框架下可再生能源电价补贴机制研究（1-3）
- Corporate Customers Green Electricity Consumption Survey report
- 鄂尔多斯市水与能源协同对策研究
- 上市公司水风险评价工具及涉煤上市公司水风险评价报告
- 山东省“三能”建设实践与推广研究
- 中国电机系统能效提升机制与政策研究
- 中国工业锅炉能效指标及评价体系研究
- 全民节能行动计划研究
- 中国氟化工行业氢氟烃（HFCs）逐步削减趋势研究
- 深圳碳减排路径研究
- Technical Assessment of an HFC-134a Phase-Out in the Chinese – Light-Duty Motor Vehicle Sector
- 黄浦江两岸地区公共空间建设设计导则
- 上海市街道设计导则
- 基于能耗总量控制的建筑节能标准及实施机制研究
- 中国建筑能耗研究报告（2016）
- 中国城镇化低碳发展的关联分析及对策研究
- 被忽视的汽车尾气污染
- “十三五”及 2030 年交通部门节能目标研究
- 河北省机动车污染防治年报 2016
- 中国乘用车燃料消耗量发展年度报告 2016
- 乘用车实际油耗与工况油耗差异发展年度报告 2016
- 北京电动汽车消费者调查简介和案例
- 上海电动汽车消费者使用行为调查研究报告简介

能源基金会（美国）北京办事处于 1999 年在北京成立，是致力于中国可持续能源发展的非营利公益组织，其总部位于美国旧金山。能源基金会的宗旨是推动能源效率的提高和可再生能源的发展，帮助中国过渡到可持续能源的未来。为了更好地应对中国面临的能源和环境挑战，我们将更加努力，充分利用我们现有项目领域中的丰富专业知识，加强团队合作与创新，集中资源，助力中国应对能源挑战。



地址：北京市建外大街 19 号 国际大厦 2403 室
邮编：100004
电话：010 58217100
邮箱：china@efchina.org
网站：www.efchina.org