

重现蓝天：治霾加速

发言人介绍

(按发言顺序排序)

魏建国

魏建国先生是中国国际经济交流中心副理事长。曾任商务部副部长、外经贸部副部长、外经贸部部长助理兼人事教育劳动司司长、外经贸部西亚非洲司司长等职务，上海外国语学院法语专业毕业。

柯凯丽 (Ellen CARBERRY)

柯凯丽女士为保尔森基金会董事总经理及气候变化与空气质量项目主任，负责保与于江首席代表一起领导保尔森基金会日常运营与员工管理，并领导气候变化与空气质量管理项目的战略开发。她曾创建并领导绿色科技倡议 (China Greentech Initiative) 为中国能源、水与环境领域提供咨询服务，并发布年度《中国年度绿色技术报告》(www.report.china-greentech.com)。在此之前，她曾担任开源软件领军企业—红帽公司亚太区商务发展副总裁，推出了大中华区业务，并领导创建了对 IBM、英特尔与联想公司在亚太区的 OEM 模式销售业务。她还创建并领导了 IBM 中国区针对中国金融服务业的外包服务。在加入 IBM 之前，她领导了 Mainspring 公司的销售工作，该公司是一家由风险投资商支持的专业电子商务服务公司，曾在纳斯达克上市，随后在 2001 年被 IBM 收购。她曾任 Ziff-Davis Online Network 的商务发展负责人及 IBM 美国金融服务部区域销售经理等职务。柯凯丽毕业于乔治敦大学，并获得经济与文学学士学位。

王建盛

王建盛先生是能源基金会中国总裁暨能源基金会（美国）北京办事处首席代表。在 2013 年 12 月加入能源基金会中国之前，王先生在世界银行集团国际金融公司工作了 15 年，并在私募股权投资行业工作了 5 年。王先生毕业于纽约大学，获经济学硕士和博士学位。

何豪 (Hal HARVEY)

何豪先生是能源革新-政策和技术有限公司首席执行官，也是保尔森基金会能源与环境项目高级研究员。也是下设在芝加哥大学的保尔森基金会能源与环境项目高级研究员。此前，他是气候工作基金会 (Climateworks Foundation) 创始人兼首席执行官。这是一个由 13 个区域性基金会和专家组建立的网络，旨在推动减少气候变化威胁的政策。2001 年至 2008 年期间，他曾担任威廉和弗洛拉·休立特基金会(William and Flora Hewlett Foundation)环境项目主任。1990 年至 2001 年期间，何豪是能源基金会创始人兼总裁。这是美国六大基金会联合创立的组织。他曾被老布什和克林顿总统任命为能源专家组成员，出版了两本书并发表了多篇关于能源与国家安全问题的文章，也经常就能源问题发表演讲。他是新大陆基金会 (New-Land Foundation) 董事会主席以及市值 100 亿美元的芝加哥银行控股公司 MB 金融公司董事长。在职业生涯初期，他曾设计并建造过太阳能住宅。2005 年，何豪先生在亚利桑那州立大学担任罗德公共政策主任及讲师。他拥有斯坦福

大学工程学学士和硕士学位，专业是能源规划。

张工

张工，现任北京市副市长，北京市人民政府国有资产监督管理委员会党委书记。在职研究生毕业(首都经济贸易大学企业管理专业)，经济学硕士，教授级高级工程师。他曾任北京电器研究所副所长、所长，北京变压器厂厂长，北京机电工业控股(集团)有限责任公司董事、副总经理、党委常委，北京京城机电控股有限责任公司董事、副总经理、党委常委，市经济委员会副主任、市委工业工委委员，市发展改革委副主任、党组成员、党组书记、市能源与经济运行办主任(兼)，副市长、市政府党组成员，市发展改革委主任、党组书记，市能源与经济运行办主任(兼)。

舒长云

舒长云先生是天津市政府副秘书长，曾任天津市城乡建设和交通委员会副主任、天津市机械设备成套局局长等职务。

郝吉明

郝吉明 (HAO Jiming)，清华大学环境学院教授，中国工程院院士，中国环境与发展国际合作委员会委员。1984 年获得美国辛辛那提大学博士学位。主要研究领域为能源与环境，大气污染控制工程。在酸雨控制规划方面取得的成果，为确定我国酸雨防治政策起了主导作用。获国家科技进步一等奖 1 项、二等奖 2 项，国家自然科学二等奖 1 项。获国家级教学成果一等奖 2 项。获国家级教学名师、绿色中国年度人物等荣誉称号。兼任世界工程师组织联合会工程与环境委员会委员、国家环境咨询委员会委员。

理查德·科瑞 (Richard COREY)

科瑞先生美国加州空气资源委员会执行长官，他在空气污染治理方面拥有近 30 年的专业经验，其中在美国加州空气资源管理委员会任管理岗位工作 20 年。任美国加州空气资源管理委员会执行长官前，科瑞先生曾担任副执行长官及固定污染源办公室负责人。科瑞先生所领导的团队包括 1400 名职业经理及员工，所负责项目范围广泛，包括燃料、气候，鼓励措施及有毒有害大气污染治理项目。主要工作包括：商品运输减排的低碳燃料标准、限额与交易制度、为实现固定源及便携柴油发动机使用过程中的减排而发起的港口运输、运输制冷机组、货物装卸操作、海上作业、铁路货物运输项目及措施、以及有毒有害大气污染物的协同减排策略。此外，科瑞先生还负责监管空气资源管理委员会各项行政服务和信息技术业务。科瑞先生拥有加州大学戴维斯分校的环境毒理学专业本科学位以及工商管理硕士学位。

柴发合

柴发合先生是中国环境科学研究院副院长，中国环境科学学会大气环境分会常务副主任兼秘书长，并任中国人民大学、北京师范大学兼职教授、教授等职务。主要研究领域包括大气物理、大气环境管理理论与技术、区域空气污染控制技术等。近年来主要承担过长江、珠江三角洲地区环境污染控制对策与环境质量调控战略、我国酸雨控制指标体系及调控原理研究、区域大气污染物总量控制技术与

示范研究、城市空气污染指数（API）改进和完善研究、北京气溶胶污染相关过程的研究等项目。

大卫·霍金斯（Dave HAWKINS）

霍金斯先生于 1970 年哥伦比亚大学毕业之后便开始在“公共利益”领域的工作。1971 年，他加入了美国自然资源保护委员会华盛顿特区办公室，成为该组织首批工作人员之一。1977 年，他被卡特总统任命为美国环保署大气、噪音与辐射办公室助理行政长官。在美国环保署的任职期间，他负责开展《清洁空气法 1977 年修正案》相关的主要新项目。随着里根总统 1981 年的当选，霍金斯先生重返美国自然资源委员会，联合指导美国自然资源委员会的清洁空气项目。1990 年，霍金斯先生成为美国自然资源委员会大气和能源项目主任，2001 年，成为美国自然资源委员会气候中心主任。气候中心重点关注推进政策和项目发展，从而减缓全球变暖。霍金斯先生与国会合作，设计了可减缓、中止和削减导致全球变暖的污染排放的立法机制。除此以外，他还被视为先进煤炭技术和二氧化碳捕捉和封存领域的专家。霍金斯先生是美国能源部气候变化科学项目产品开发顾问委员会的成员。他参与了政府间气候变化专门委员会（IPCC）关于二氧化碳捕捉和封存的特别报告，现正参与 IPCC 气候变化第四次评估报告。

杨金田

杨金田（**YANG Jintian**），研究员，环境保护部环境规划院副总工程师、大气环境规划部主任。研究领域涉及大气污染控制规划、大气污染防治政策、污染减排、能源与大气环境保护等方面，在大气污染防治规划编制、环境经济政策手段设计和污染控制政策研究等方面有一定的成果和经验。主持和承担的代表性研究课题及项目有：重点区域大气污染物联防联控“十二五”规划研究；参与了《重点区域大气污染防治“十二五”规划》、《国家酸雨和二氧化硫污染防治“十一五”规划》规划的编制。主持了电力行业二氧化硫排污权有偿使用和排污交易、区域煤炭消费总量控制技术方法与政策体系、基于环境影响的中国氮氧化物排放总量控制、主要大气污染物总量分配与监控实施办法研究等。

罗伯特·霍巴特（Robert HORBATY）

霍巴特先生是 ENCO Energie-Consulting AG 公司创始人及项目负责人，他在可持续发展领域的国家、区域及市政方面有着长达 25 年的项目经验，包括项目的开发、实施和管理等方面。ENCO Energie-Consulting AG 是一家能源咨询公司，总部位于瑞士。现在，他们的主要领域为市政能源和气候变化政策。霍巴特先生曾是“欧洲能源奖”的创立者之一，现为该制度的常务董事，同时负责在其它国家的实施。他管理着瑞士“智慧城市”项目，参与国际能源署“社区能源战略实施”的活动。他在中国已经开展了 5 年的咨询工作，例如，由瑞士发展与合作署资助的中国发展中瑞低碳城市项目等。

赵立建

赵立建先生是能源基金会中国环境管理项目主任，负责环境管理方向的工作，支持中国相关机构提升环境监管能力，制定和实施空气质量相关政策以应对空气污染，并支持解决能源生命周期的本土环境问题。加入能源基金会之前，赵先生一直在环境领域工作多年，他曾是亚洲基金会中国办公室环境项目经理，担任过

博信环境咨询公司的咨询顾问和审核师，还曾经在中国民间环保组织地球村工作过。赵立建先生于 2007 年在欧盟伊拉斯谟世界计划奖学金的资助下获得环境科学、政策与管理硕士学位，毕业学校为瑞典隆德大学国际工业环境经济研究所。赵先生在北京大学取得学士学位，也是环境与发展领导力项目成员。

解洪兴

解洪兴先生是中国清洁空气联盟秘书处的主任。中国清洁空气联盟(CAAC)是一个由十家中国大气污染防治领域牵头的科研院所在能源基金会的支持下共同发起的智库平台。联盟致力于为中国政府空气污染防治的政策制定与执行提供技术支持，分享国际国内经验。在加入中国清洁空气联盟前，解先生作为环境专家任职于知名的环境咨询公司、非政府组织、国际发展机构等，并与相关机构(加拿大使馆、瑞士发展署、美国能源基金会、亚洲开发银行等)合作，参与了多个环境公益性项目的设计与执行。

凯瑟琳·威瑟斯彭 (Catherine WITHERSPOON)

凯瑟琳女士从事州级、当地和联邦政府层面的空气质量管理工作达 26 年，自 2008 年 1 月来一直任私人顾问，目前与位于加州洛杉矶的气候工作基金会签约，任非二氧化碳气候诱因相关的国际行动的项目经理。2003 年 1 月至 2007 年 7 月间，威瑟斯彭女士任美国加州空气资源委员会的执行官，期间管理 1100 名员工和 3.5 亿美元年预算。威瑟斯彭女士曾服务与 11 名成员组成的理事会，该理事会囊括了医学、化学、物理、气象学、自动化工程、农业和法律领域的专家以及当地政府代表。她曾直接参与起草加州具划时代意义的 2006 温室气体解决法案、加州 1988 清洁空气法案和期间若干重要环境法。凯瑟琳·威瑟斯彭拥有圣克鲁兹加州大学的政治学文学硕士学位。

张强

张强先生清华大学地球系统科学研究中心副研究员。曾为美国阿岗国家实验室博士后及田纳西大学访问学者。曾在奥地利国际应用系统分析研究所、美国田纳西大学等机构进行合作研究。2009 年加入清华大学地球系统科学研究中心，任副研究员。主要研究兴趣为区域及全球尺度大气污染物排放的定量分析，区域大气污染的数值模拟。在 SCI 收录杂志发表文章 40 篇，总引用次数 700 多次。

马骏

马骏先生现任中国人民银行研究局首席经济学家，美国乔治敦大学博士，德意志银行大中华区首席经济学家。2000 年加盟德银，长驻香港。在加入德银前，他曾任职于世界银行和国际货币基金组织，先后担任这两个机构的经济学家及高级经济学家。马骏自 2000 年来主要负责宏观经济与金融市场研究，提供全球和中国经济预测，以及资产配置等投资策略。马骏曾就职于世界银行和国际货币基金组织，任经济学家和高级经济学家，为包括中国在内的许多国家提供经济政策研究和咨询。1988 年至 1990 年间，马骏为国务院发展研究中心研究人员。

姜克隽

姜克隽研究员任职于国家发改委能源研究所。1990 年毕业于大连理工大学计算机系，获硕士学位，同年分配到能源研究所工作。1996 年在日本东京工业大学攻读社会工程博士学位，于 1999 年获得博士学位。2004 年获得研究员资格。在能源环境政策评价、能源利用与转换技术评价方面，采用综合评价模型为工具进行十多年的研究，研究领域以能源环境系统分析为主。

刘强

刘强博士是国家应对气候变化战略研究和国际合作中心战略部主任。他拥有资源与环境经济学博士和气候变化硕士学位，英国“志奋领”学者，2001-2011 年间曾在国家发改委能源研究所工作，并曾任国际能源署（IEA）顾问专家、国际应用系统分析研究所（IIASA）和亚洲理工学院（AIT）高级访问学者。刘强博士长期从事能源与气候变化政策的研究，主要研究领域包括低碳发展战略和规划、能源及气候变化政策评价、能源和碳排放情景分析、能源经济模型研究、温室气体排放核算等。先后主持和参与了多项能源和气候变化政策研究领域的国家重点攻关课题，如科技部重点科技攻关项目、国家发改委宏观经济研究院重点项目、教育部基金重大项目等，还主持和承担了包括英国 SPF 基金项目、REEEP 基金资助项目、UNDP 资助项目、美国能源基金会资助项目等多项国际合作课题。主要论著包括《中国进出口贸易产品的载能量及内涵碳排放量分析》、《2050 中国能源和碳排放报告》、《把脉中国低碳城市发展-策略与方法》、《温室气体减排的成本、路径与政策研究》、《2020 年我国温室气体控制目标的实现路径与对策》等。

迈克尔·P·沃尔什 (Michael P. WALSH)

迈克尔·P·沃尔什 (Michael P. WALSH) 是一名机械工程师，整个职业生涯均致力于在地方、国家和国际层面应对机动车污染控制问题。沃尔什职业生涯的前半部分在政府任职，分别担任纽约市机动车污染控制局主任和美国环境保护署主管移动源污染控制的副助理署长。离开政府部门之后，沃尔什以独立顾问的身份为世界各国的政府与企业提供咨询。他曾担任美国环境保护署技术顾问委员会移动源分会联合主席约 12 年时间，积极参与世界多个国家的项目。沃尔什为美国国家科学院委员会委员。他曾获得美国环境保护署个人终身成就奖，加利福尼亚空气资源委员会的“哈根迈斯密特奖”，并以其“出色的独创性和奉献精神”荣获麦克阿瑟奖。2009 年，他以其对上海市所做出的贡献荣获“玉兰奖”。2010 年，他获得中国对国际学者的最高奖项——国家友谊奖。沃尔什为国际清洁交通委员会创会主席。2012 年，他在中国环境与发展国际合作委员会（国合会）控制中国区域空气污染的项目中担任外国专家组组长。目前，沃尔什先生是国合会大气污染防治行动计划绩效评估与区域协调项目组的副组长。

丁焰

丁焰博士是中国环境保护部机动车排污控制中心副主任。他自 1997 年至今在中国环境保护部机动车排污监控中心工作，目前担任中心副主任。他参与了多项中国机动车污染防治政策、法规、标准的研究制定工作。丁焰博士在北京理工大学机械与车辆工程学院获得工学博士学位，在北京大学环境工程学院获得理学硕士学位，在上海同济大学汽车工程系获得工学学士学位。

毛显强

毛显强是北京师范大学环境学院教授、博导，北京师范大学全球环境政策研究中心（CGEP）主任，《生态经济》、《中国环境管理》杂志编委，《环境经济》杂志专家指导委员会委员，中国清洁空气联盟（CAAC）第一届指导委员会委员，中国环境科学学会环境经济学分会（第三届）副主任委员；研究方向为环境经济政策与管理、环境评价与规划、温室气体与局地污染物协同控制、贸易与环境问题等。

杨朝飞

杨朝飞先生现任中国环境科学学会副理事长，原环境保护部核安全总工程师。1968年12月至1978年12月，在陕西省延长县插队，先后担任延长县公社团委书记、公社党委副书记、党委书记。1978年12月起先后任天津市环境监测站负责人、副站长。1983年11月起任天津市环保局宣教处副处长。1984年9月起先后任国家环保局办公室干部、副主任，宣教司副司长、自然保护司副司长、司长（期间于1989年9月至1993年8月在武汉大学法学院环境法专业在职攻读硕士学位）。1998年7月起先后任国家环境保护总局自然保护司司长、政策法规司司长。2008年9月任环境保护部政策法规司司长。

肯·马克威治（Ken MARKOWITZ）

马克威治先生是国际环境法规与执行组织（International Network for Environmental Compliance and Enforcement）常务董事、Earthpace 有限责任公司的创始人和总裁以及美国艾金·岗波律师事务所的气候变化高级顾问。马克威治先生领导了监管者、商业和国际组织间的国际行动，这个行动旨在加强守法，提高投资者信心和确保排放交易系统和其它气候变化监管项目的环境完整性。马克威治先生为华盛顿法学院的兼职教师、加州大学圣塔芭芭拉分校布伦环境科学与管理学院的高级研究员、世界自然保护联盟环境法律委员会守法和执法专家组联合主席以及美国律师协会清洁技术和气候变化委员会联合主席。他之前曾为美国环保署高级律师，并且曾为私人执业环境律师。他于1985年获得埃默里大学金融学工商管理学士学位，1989年获得美国大学华盛顿法律学院法律博士学位。

吉姆·楞次（Jim LENTS）

楞次先生是国际可持续系统研究中心（International Sustainable Systems Research Center）主席。他曾指导美国加州大学河滨分校项目相关的环境政策长达八年。他在指导科罗拉多州和田纳西州空气质量项目以及南卡罗莱纳州国际公认项目方面拥有27年经验。他拥有田纳西大学物理学博士学位和理学硕士学位以及工程学学士学位。他开展了针对全世界政策制定者关于创新环境解决方案的宣传教育项目。其最新研究包括以市场为基础的改善空气质量的方式、移动源影响和分布式发电。他是环境政策方面世界著名领导人士。

张春宇

张春宇研究员任职于中国社会科学院世界经济与政治研究所及世界能源研究室，研究领域包括能源经济及海洋经济等。