



能源基金会中国 简 报

2014 年第 2 期



目 录

CONTENT

02 [开篇]

04 [建筑节能项目]

09 [电力项目]

10 [环境管理项目]

12 [工业节能项目]

14 [低碳发展项目]

16 [可再生能源项目]

18 [可持续城市项目]

21 [交通项目]



能源基金会中国 第十四次对话工作组会议总结

能源基金会中国第十四次对话工作组会议于 2014 年 6 月 28 日在北京召开。此次会议为期一天，来自能源局、科学技术部、环境保护部、交通运输部、住房和城乡建设部、国务院发展研究中心、国家标准化管理委员会、清华大学、上海和山东省政府等单位的对话工作组成员、演讲嘉宾和能源基金会中国工作人员将近 60 人出席了此次会议。

上午会议由能源基金会中国副首席代表张瑞英主持，她首先介绍了对话工作组新成员山东省人民政府节约能源办公室副主任赵旭东，对他的加入表示热烈欢迎。接着能源基金会中国新任总裁、首席代表王建盛做了开幕致辞。王建盛向与会人员汇报了他加入能源基金会中国半年多后的心得和感想，分享了能源基金会中国目前所面临的主要挑战以及如何应对这些挑战的一些思路 and 措施，他着重介绍了机构最近在资金预算分配机制改进和计划增加管理人员这两方面的情况。最后他希望各位嘉宾今后更加关注支持能源基金会中国，不断对我们的工作提出改进意见，务实合作，将能源基金会的工作做得更好。

接下来，上午的会议进行了三个专题发言。原清华大学常务副校长何建坤做了题为“中国 CO2 排放峰值分析”的主题报告。他指出，我国 CO2 排放经过努力可于 2030 年前后达到峰值，我们必须积极推进能源生产和消费的革命，以顺应当前世界整个能源变革的趋势，突破国内资源环境的制约，同时实现二氧化碳减排。中国城市科学研究会秘书长李迅对中国国家新型城镇化规划（2014—

2020）进行了深度解读，李迅分别从新型城镇化的背景，新型城镇化的目标和新型城镇化的任务三大方面进行了介绍，他总结道，中国城市发展必须要转型，从高耗能、高排放、高污染的工业文明转向绿色的低能耗、低排放、低污染的生态文明，从“摇篮到坟墓式”的线性发展转向“摇篮再到摇篮”的循环发展模式，城市空间从粗放、无序、非均衡的蔓延发展模式转向紧凑模式，这是我们的目标。清华大学教授欧阳明高针对中国电动汽车的发展现状、问题和对策做了精彩演讲。他详尽介绍了中国电动汽车发展的需求、车型类别、核心技术和发展趋势，并强调发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，面向未来完全开放的市场，中国自主品牌势必转型升级。

下午的会议由原国家发改委能源局巡视员白荣春主持，主要围绕能源基金会中国的工作展开了深入讨论。首先张瑞英对能源基金会中国过去一年的整体情况和综合项目进展进行了汇报，接下来每个项目主任对各自项目的总体战略、2014 年的重点资助领域和项目主要进展进行了汇报。对话工作组成员对每个项目所面临的问题和挑战提出了中肯建议和指导。大家畅所欲言，献计献策，互动气氛非常热烈。在充分肯定成绩的同时，他们对能源基金会中国的工作提出了更高的希望和要求，并希望能源基金会能够更好地利用对话工作组这个资源和平台。最后白荣春做了总结发言，他对此次会议嘉宾的演讲，工作组成员的参与度、讨论发言和政策建议都做了充分肯定。本次对话工作组会议的成功举办为能源基金会中国制定并实施下一步工作计划提供了重要指导和借鉴建议。



重现蓝天沙龙在京启动 探讨零排放汽车离我们有多远？

6 月 3 日，迈向零排放汽车时代环保沙龙在北京举办。6 月 5 日是世界环境日，2014 年世界环境日的主题是：提高你的呼声，而不是海平面（Raise your voice not the sea level），而中国主题则是向污染宣战。

机动车污染已成为中国空气污染的重要来源，是造成灰霾、光化学烟雾污染的重要原因，机动车污染防治的紧迫性日益凸显。世界环境日即将到来之际，各位受邀专家及到场记者共同探讨了清洁汽车的相关话题，

参加这次议题讨论的嘉宾有国家环保部机动车排污监控中心的副主任丁焰，交通项目主任龚慧明，国际清洁交通委员会高级政策分析师何卉，美国能源部阿岗国家实验室高级科学家、能源基金会董事王全录博士，能源与交通创新中心总裁兼执行主任安锋博士。

《南方周末》前绿版记者，麻省理工访问学者，北大国际政治学博士袁瑛担任主持，与在场的各位专家共同探讨了我国机动车污染现状，以及迈向零排放汽车存在的困境、面临的问题，以及应该如何解决等相关内容。对于分别通过电动车的推广和传统车辆清洁化两种方式来实现向零排放汽车的转型，大家也发表了自己的见解。

丁焰主任提出国内相关法律法规有标准、难执行的现状根本原因在于守法成本高，违法成本低。缺乏明确的执法主体，处罚的界定标准也很模糊。丁主任还指出，目前，老旧车对污染量贡献最大，加速老旧车淘汰将腾出高达

50% 左右的环境容量。

何卉分析师介绍了美国在推进汽车排放标准执行，新能源汽车推广政策设计方面的主要经验。在中国电动车“十城千辆”推广政策上，她认为，政策制定者不仅要在购买阶段制定优惠政策，更要站在消费者的立场上在整个使用过程中制定一系列非经济性刺激政策。

安峰博士提出，能源与交通创新中心持续地对市场上的“绿汽车”进行跟踪评估与发布，可对消费者的选择提供参考。第三方检测机构也应在监管上发挥作用。王全录博士介绍了国际市场在传统汽车清洁化和电动汽车发展的主要动向，尤其是电动汽车技术进展、国际发达国家的主要推广政策等。龚慧明主任认为，传统汽车清洁化和开发新能源汽车要齐头并进，淘汰老旧车和制定更加严格的排放标准仍是重中之重。

在提问环节，有 NGO 人士将话题引向中国汽车政策中的民族保护和地区保护，引起了在场专家的热烈讨论。何卉认为，遭遇地区壁垒有碍发挥新能源汽车技术规模效应，不利于电动车发展和污染减排。龚慧明则认为各国政策保护本土产业的情况还是经常存在的。

沙龙最后，各位嘉宾从技术、政策、生活质量等角度对零排放时代的未来进行畅想，王全录博士指出，零排放不是汽车一个行业的事情，应该拓展到各行各业。

这次沙龙是能源基金会中国准备在今年举办的重现蓝天、即刻行动系列沙龙之一。为更广泛地传播清洁空气正能量，能源基金会中国接下来还会举办涵盖绿色家电、绿色出行、绿色建筑等多个主题的环保沙龙。





研究类

北京市公共建筑能耗限额管理和资源循环化研究开题会

2014 年 4 月 16 日，建筑节能项目支持的北京市公共建筑能耗限额管理和资源循环化研究开题会在北京建筑技术发展有限公司举行。北京市住房和城乡建设委员会建筑节能与建筑材料管理处处长祝根立，北京市节能环保中心能源评估部部长佟立志及北京市海淀区北部新区副主任等领导出席会议，北京建筑技术发展责任有限公司总经理冯蕾主持会议。

随着北京市建设规模的不断扩大和产业结构调整的逐步深入，建筑领域的高耗能问题日益突出。北京市人民政府办公厅在 2013 年发布《关于印发北京市公共建筑能耗限额和级差价格工作方案（试行）的通知》，要求 2014 年将全市 70% 以上面积的公共建筑纳入电耗限

额管理。北京市长王安顺在 2014 年政府工作报告中也明确提出要对单体面积超过 3000 平方米的公共建筑实行电耗限额管理。建筑节能项目将支持北京建筑技术发展公司在北京市住房和城乡建设委员会的指导下，开展公共建筑电耗限额管理制度设计研究，确定北京市公共建筑电耗限额管理对象，分析电耗限额的划定方法，建立电耗数据公示要求和电耗限额的监管体系，为实现能源消费总量控制夯实基础。

在城镇化进程中，我国各城市建筑垃圾日益增多。北京建筑技术发展公司还将以北京市海淀区北部新区为试点，探讨建筑垃圾就地处理的可行性，为制定国家建筑垃圾回收利用的实施途径提供有益尝试。

上海市住宅电耗监测与居民行为节能试点研究结题会

建筑节能项目支持的上海市住宅电耗监测与居民行为节能试点研究结题会于 2014 年 4 月 21 日下午在上海世博洲际酒店举行。上海市住房保障和房屋管理局住房建设监管处处长张立新，上海市建筑建材业市场管理总站副站长张德明，霍尼韦尔智能建筑集团（中国）有限公司能

源与智能电网业务总监吴元杰先生及地产开发商代表出席会议，上海交通大学教授林建忠主持会议。在上海市住房保障和房屋管理局的支持和协调下，课题组选择了 172 户居民进行为期一年的用电量监测。通过安装用电监测系统及家用显示器，让居民实时了解家庭用电情况，有效促成用电行为改变。利用数据挖掘，寻找出不同居住群体的用电行为和用电量之间的规律，为引导居民行为节能以及更有效制定政府阶梯电价等政策提供可靠依据。



上海市历史建筑节能适用技术体系和评价体系研究结题会

2014 年 4 月 22 日，建筑节能项目支持的上海市历史建筑节能适用技术体系和评价体系研究结题会在上海市房地产科学研究院召开。上海市建筑建材业市场管理总站副站长张德明等领导和专家出席会议，上海市房地产科学研究院古小英主任主持会议。在听取了课题组的汇报后，与会专家一致认为该课题通过对上海市历史建筑能耗调研，提出将建筑节能技术与历史建筑修缮相结合的原则，完成了历史建筑节能运用技术体系和评价体系，编制了《上海市历史建筑节能工程技术导则》，填补了历史建筑修缮



设计方案中节能篇的空白，对指导上海市乃至全国范围内历史建筑的修缮与节能工作具有重要指导意义。

中国低碳建筑情景和政策路线图研讨会

2014 年 4 月 23 日，建筑节能项目支持的中国低碳建筑情景和政策路线图研讨会在国家发改委能源研究所举行。清华大学中科院院士江亿，九三学社中央刘相建，住建部科技促进中心建筑能耗数据监测分析处处长丁洪涛，住建部标准定额研究所李大伟处长和林常青处长等领导和专家出席会议，能源研究所研究员姜克隽主持会议。

超低能耗建筑圆桌会议

2014 年 4 月 24 日，建筑节能项目和可再生能源与能效伙伴关系计划（REEEP）共同举办了超低能耗建筑圆桌会议。来自亚洲银行，国际金融公司，联合国环境规划署，法国开发署，美国能源局，德国能源署，英国驻华大使馆，挪威驻华大使馆的 30 多位国际机构代表出席会议，建筑节能项目主任莫争春和 REEEP 全球总监 Martin Hiller 主持会议。

国际机构和研究人员越来越关注更高的建筑能效目标，其中近零能耗建筑，净零能耗建筑和正能量建筑是较为领先的概念。虽然这些概念通过一些示范项目得以展现，但距离大规模推广还任重道远。住房和城乡建设部科技发展促进中心项目合作处处长张小玲介绍了中国被动式低能耗居住建筑的探索与前景；住房和城乡建设部科技发展促进中心建筑节能发展处刘幼农处长介绍了中美清洁能源研究中心（CERC）在近零能耗建筑示范方面的进展；



REEEP 全球总监 Martin Hiller 阐述了 REEEP 推广正能量建筑的倡议。

与会代表就超低能耗建筑在中国的技术可行性和经济成本进行了热烈讨论，一致认为被动式建筑技术较为成熟且增量成本相对较低，可作为低能耗建筑大规模推广的主要方式。



长江流域城镇住宅冬季采暖技术及政策研究项目结题会



2014 年 5 月 19 日，建筑节能项目支持的长江流域城镇住宅冬季采暖技术及政策研究项目结题会在清华大学建筑节能研究中心召开。住房与城乡建设部建筑节能与科技司副司长巡视员武涌、中国工程院院士江亿、住房和城乡建设部科技发展促进中心处长郝斌、国家发展和改革委员会能源研究所研究院郁聪、西南建筑设计研究院副总工程师戎向阳等领导和专家出席了此次会议，清华大学副教授燕达主持会议。

近年来长江流域居民对于冬季集中供暖的呼声日渐强

烈。如果实施大规模集中供暖，长江流域的建筑能耗总量将大幅增加，这将导致大气污染物排放量的增长。如何在保障生态环境的前提下，改善长江流域居民的冬季室内舒适度，是亟待解决的民生问题，也是建筑节能领域面临的重要议题。课题组就长江流域采暖的现状调研、技术瓶颈、情景分析、政策分析等问题做了报告，与会专家就报告内容提出了指导意见，并针对长江流域采暖未来政策体系研究展开了热烈的讨论，一致认为该课题对于提升长江流域冬季室内舒适度和实现“十二五”节能减排目标具有重要意义。

中国暖通空调设计和建筑节能用气象数据方法研究中期会

2014 年 5 月 23 日，中国建筑节能项目支持的中国暖通空调设计和建筑节能用气象数据方法研究中期会在西安建筑科技大学召开。清华大学建筑学院建筑技术科学系副教授燕达，中国建筑科学研究院建筑环境与节能研究院（物理所）热工室主任周辉等专家出席会议，西安建筑科技大学建筑学院教授杨柳主持会议。

气象数据是暖通空调及建筑节能合理设计及优化运行的前提。自 20 世纪 70 年代，暖通专业开始编纂专用气

象数据集，作为建筑节能设计标准的基础基础。随着建筑节能技术的发展，原始数据类型无法适应新的模拟技术要求与精度，以及各标准中气象参数的处理和选取方法不统一，气象台站不够等诸多问题开始浮现。2013 年，我们支持清华大学、中国建筑科学研究院和西安建筑科技大学共同开展暖通空调及建筑节能用气象参数方法研究，结合最新的气候台站数据，确定符合当前设计需求的气象参数类型及统计方法。同时建立一个面向建筑全行业开放的气象参数数据库平台，并进行持续的维护更新，为建筑节能设计提供科学完善的数据基础。

绿色生态城区绿色运行政策机制研究中中期会

2014 年 6 月 24 日，建筑节能项目支持的绿色生态城区绿色运行政策机制研究中中期会在贵阳市中天未来方舟生态城召开。住房和城乡建设部建筑节能与科技司巡视员武涌，贵州省住房和城乡建设厅副厅长杜清和节能处处长许家强等领导和专家出席会议，住房和城乡建设部建筑节能与科技司胥小龙主持会议。

2012 年 4 月财政部和住房城乡建设部联合发布《关于推进绿色建筑发展的实施意见》(167 号文)，正式提出推进绿色生态城区建设。2013 年住房和城乡建设部批准了全国首批包括贵阳市中天未来方舟生态新区在内的 8 个国家级绿色生态示范城区，规定示范区内 100% 新建建筑执行绿色建筑标准。确保绿色建筑标准实施的重要环节是设计、建设和运行维护。课题组通过调研首批绿色生态示范城区的建设情况，发现目前的工作重点主要放在规划和设计环节，对绿色运行的关注不够，建议应构建一个基于全生命周期的管理体系，确保基础设施运营和物业管理的绿色化。来自长沙市梅溪湖生态城区、深圳市光明生态新

重庆市五大功能区建筑绿色化发展规划研究开题会

2014 年 6 月 25 日，建筑节能项目支持的重庆市五大功能区建筑绿色化发展规划研究开题会在重庆市召开。重庆市城乡建设委员会建筑节能处处长董孟能出席并主持会议。重庆市作为西部唯一的直辖市，承载着带动西部加快发展的使命。鉴于其大城市、大农村的城乡二元结构，重庆市委四届三次全会通过了《中共重庆市委、重庆市人民政府关于科学划分功能区域、加快建设五大功能区的意见》（《意见》），将全市划分为都市功能核心区、都市



区、天津中新生态城和昆明市呈贡生态新区等首批绿色生态示范城区的代表分享了在绿色运行方面的经验。住房和城乡建设部建筑节能与科技司巡视员武涌作总结发言，指出下阶段工作的重点应转移到如何在建设过程和运行过程中实现绿色化，同时建立绩效考核指标，形成倒逼机制，真正实现绿色运行。

功能拓展区、城市发展新区、渝东北生态涵养发展区、渝东南生态保护发展区等五个功能区域，实施差异化的区域发展战略。为进一步落实《意见》，建筑节能项目支持重庆市城乡建设委员会编制重庆市五大功能区建筑绿色化发展规划。该规划将以 2015 和 2020 年为节点，从新建建筑全面执行绿色标准、既有建筑绿色化改造、提高可再生能源建筑应用比例和发展住宅产业现代化四个方面，明确五大功能区建筑绿色化发展的目标和实施路径，为全面实施国家《绿色建筑行动方案》，推动五大功能区的建设具有重要意义。



中美氟硅化工产业 HFC 削减问题研讨会

2014 年 4 月 11 日，建筑节能项目与中国氟硅有机材料工业协会共同主办的中美氟化工产业 HFC 削减问题研讨会在北京职工之家饭店召开。

会议由中国氟硅有机材料工业协会秘书长梅胜放主持，环保部、中国制冷空调工业协会、北京大学以及国内外 HFCs 生产企业在内的约 30 名领导和专家参会。来自霍尼韦尔和杜邦两家跨国企业的代表分享了欧美地区 HFCs 削减方面的经验，随后与会代表就中国氟化工行业如何应对 HFCs 削减进行探讨和交流。此次会议的顺利



召开有利于提高国内企业对国际形式的认识，并对中美业界交流合作有一定的促进作用。

2014 电器电子产品回收处理技术及生产者责任延伸制度国际会议

2014 年 5 月 21-23 日，中国家用电器研究院联合中国机电产品进出口商会、北京大学、清华大学、中国人民大学、中国文化办公设备制造行业协会和长三角循环经济技术研究院（浙江）共同举办了 2014 年电器电子产品回收处理技术及生产者责任延伸制度国际会议。会议旨在促进电器电子产业循环经济的发展，推动国际间的交流与合作，搭建制造企业与处理企业合作的平台以及构建政府部

门与企业信息沟通的桥梁。建筑节能项目对此次会议给予了支持。

会议版块之一是以非 CO2 温室气体减排的激励机制与建设为主题而设立的专题对话论坛，该环节邀请了来自政府部门、行业协会、生产企业、回收处理企业的领导和专家展开深入的对话交流，共同探讨如何推动非 CO2 温室气体的减排，以及其与制冷剂生产行业、空调生产行业、废弃电子电器产品回收处理行业之间的关系。

低碳制造与绿色供应链国际研讨会

由国家发展改革委指导，深圳市人民政府与国家发改委气候司联合主办的全国低碳日—低碳中国行主题活动暨第二届“深圳国际低碳城”论坛于 6 月 10 日-11 日在深圳举行。建筑节能项目承办了 6 月 11 日的低碳制造与绿色供应链专题研讨会。

研讨会由建筑节能项目主任莫争春主持，国家发改委

应对气候变化司国内履约处处长蒋兆理出席并致辞。来自国内家电生产龙头企业海尔、美的、格力的代表在会上发起了中国家电制造业向世界宣告低碳制造、绿色供应链的倡议，随后来自 Walmart、H&M、Target、Gap 四家跨国企业的代表也分享了各自在绿色供应链方面的实践经验。在中国示范企业与跨国企业对话环节中，国内企业和国外企业还就低碳产品与绿色供应链在中国推广的前景与挑战展开了讨论。

提高城市道路半导体照明市场占有率的解决方案及其典型应用项目中期会

2013 年 10 月 12 日，建筑节能项目支持的提高城市道路半导体照明市场占有率的解决方案及典型应用项目开题会在国际半导体照明联盟秘书处会议室召开。项目执行

团队首先对项目进展情况进行了简要的回顾，随后对国际城市应用案例及政策解决方案进行了详细介绍，最后还对国内 LED 路灯市场占有率、路灯管理体制、国内案例及商业模式解决方案做了分析。各与会专家也进行了深入的探讨并交换了宝贵意见。

电力需求侧管理平台建设进展顺利

2014 年 4 月，国家发展和改革委员会办公厅发布《关于做好国家电力需求侧管理平台建设和应用工作的通知》，旨在通过充分运用现代信息技术推动电力需求侧管理工作开展，有效发挥电力需求侧管理在保障电力供应、提高电

能利用效率、加强经济运行监测分析等方面的积极作用。6 月，国家电力需求侧管理平台主站完成开发并投入运行。电力需求侧管理平台建设是电力需求侧管理城市综合试点的重要内容之一。自 2012 年以来，电力项目支持了首批试点城市的各项工作，为平台建设提供了资金和技术支持。

上海市启动电力需求响应试点

2014 年 7 月，上海市经济和信息化委员会与国家发展和改革委员会经济运行调节局共同启动上海市电力需求侧响应试点，决定将在 2014 年电力需求高峰期间在 30 栋大型建筑与 30 家企业实施电力需求响应项目。项目将在市需求响应管理平台和用户需求响应系统的交互调控

下，开展用户主动需求响应试点，有针对性的削减尖峰负荷，并根据试点用户实际避峰情况按照本市现行避峰电价政策执行补偿。2013 年，电力项目支持了上海市需求侧管理综合试点方案的设计，并将继续支持上海市实施落实需求侧管理方案，包括需求响应试点实施效果的评估、经验总结与相关的政策研究。

电网企业完成电力需求侧管理目标责任考核

2014 年 6 月，国家发展和改革委员会完成对国家电网公司、南方电网公司 2013 年度电力需求侧管理目标责任完成情况的评价考核，并公布了考核结果：通过实施电力需求侧管理，2013 年国家电网公司、南方电网公司均超额完成电力需求侧管理目标任务，共节约电量总共 162 亿千瓦时，同比增长 38.5%，占基数的 0.5%；节约电力 344 万千瓦，同比增长 13.9%，占基数的 0.5%。根

据考核标准，除西藏外，全国 30 个省（区、市）电网企业全部完成 2013 年度目标任务，其中 17 个省市考核等级为优秀，12 个省市为良好，1 个地区为合格。北京、河北、山东、安徽、湖北、江西、海南、宁夏等省考核组织工作较为突出。电力项目为此项工作的开展提供了资金和技术支持，支持了考核方案研究、重点省市电力需求侧管理和能效电厂建设以及电网公司节电服务商务模式研究等工作。





能力建设类

京津冀及周边地区大气污染防治专题培训研究班在京开班

2014 年 4 月，由中央组织部及环境保护部主办、环境保护部宣传教育中心和北京大学继续教育学院联合承办的京津冀及周边地区大气污染防治专题研究班在北京大学正式开班。来自北京、天津、河北、山西、内蒙古和山东六个省（区、市）部分所辖市（区）分管副市（区）长，共 30 人参加本期研究班。

本期研究班为期一周，环境管理项目、中国清洁能源联盟等机构为本次培训提供支持、邀请国际知名专家介绍国际经验、并共同设计培训内容及互动讨论形式。在 2014 年 4 月 22 日上午的讨论中，美国睿博能源智库中国项目主任金珂瑞（Chris James）先生介绍大气污染极端事件应对计划的国际经验，并对中国进行大气污染控制提出建议；前美国加州空气资源委员会执行长官、气候工作基金会顾问 Catherine Witherspoon 女士介绍美国空气质量达标规划制定与实施的经验及美国加州空气污染治理历程。学员们也就各自所在城市的具体情况进行分组讨论，分享治理空气污染应急措施、产业政策调整及区域协调等方面遇到的挑战，共同探讨对策。本次讨论也为学员们创造与国际专家深入交流互动的平台，进一步增强城



市间和区域内各方面密切协调配合的意识，形成治污合力，共同完成大气污染防治目标任务，推动京津冀及周边地区空气污染治理。

绿色经济研讨会成功举行

2014 年 4 月 29 日，由长江商学院主办，中国清洁能源联盟协办，环境管理项目支持的绿色经济研讨会—京津冀大气污染防治对策在北京举行。会议的内容涵盖了如何解决区域大气污染防治投融资过程中的资金短缺，京津

冀大气污染联防联控各职能部门间职责划分，能源生产及消费方式的变革，推动大气污染防治投融资方式的良性发展等热点内容。与会专家通过深入的讨论以及问答，为大气污染防治工作的开展提出了宝贵的建议。参会嘉宾主要来自国务院发展研究中心、中国人民银行、环保部环境与经济政策研究中心、及财政部财政科学研究所等机构。

倡议清洁空气投资：第一期清洁空气投资者沙龙在上海召开

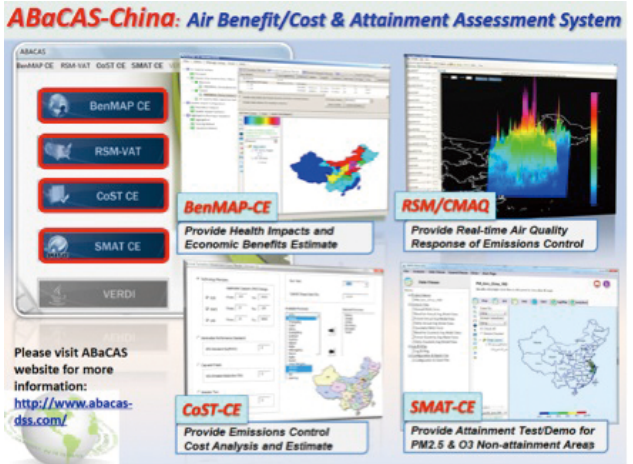
2014 年 5 月 27 日，第一期清洁空气投资者沙龙在上海隆重召开。中国清洁能源联盟发起的清洁空气投资者沙龙，旨在通过推动大气污染防治与投资等领域的跨界交流，形成助推清洁空气投资的商业理念、政策建议、运行机制以及分析工具。沙龙拟每两个月举办一期，持续为关

注清洁空气的投资者提供对话与交流的机会。来自 50 余家关注空气污染的投资机构代表主要来自中国人民银行、德意志银行、复旦大学管理学院及上海宏观经济学学会等机构，探讨投资者在中国空气质量改善过程所面临的机会和挑战，共同参与和见证了清洁空气投资倡议的发起。第一期清洁空气投资者沙龙由中国清洁能源联盟与复旦大学管理学院联合主办，环境管理项目与上海市欧美同学会金融分会共同支持。

大气污染防治控制成本效益与达标评估系统开发与应用研讨

中国空气污染治理控制成本效益与达标评估系统（ABaCAS-China）是在中国环境保护部、美国环保署、环境管理项目共同支持下，由清华大学、华南理工大学、田纳西大学、浙江大学联合开发的一个大气污染控制综合决策支持系统，旨在制定有效的控制策略以降低中国区域和城市空气污染和健康影响。ABaCAS-China 是一个开放的软件平台，主要包括四个组成部分：空气污染控制的健康和经济效益评估工具（BenMAP-CE）、空气质量达标评估工具（SMAT-CE）、排放控制—实时空气质量工具（RSM/CMAQ）、大气污染控制成本评估污染控制成本评估工具（COST-CE）。

环境管理项目自 2012 年开始支持 ABaCAS-China 的开发工作，自开发以来，ABaCAS-China 已在北京、上海、广东等城市的空气污染研究与规划管理中得到应用。为进一步改善 ABaCAS-China 系统，并推广 ABaCAS-China 在全国的应用。2014 年 5 月 28-30 日，大气污染防治控制成本效益与达标评估国际学术研讨会在



北京召开。该研讨会旨在为不同领域、不同学科的专家学者和决策者等提供一个关于中国以及全世界能源与环境有关问题的高水平学术交流平台。在一天半的会议中，与会代表主要围绕大气污染物排放与控制技术、区域大气复合污染成因、监测与模拟、空气污染控制的成本和健康效益、空气质量管理与达标规划等问题进行深入研讨。本次研讨会将对推动中外各方在大气污染防治领域开展广泛交流、推进区域空气质量改善起到了积极作用。

第十届城市空气质量管理研讨会

为推动《大气污染防治行动计划》的实施与落实，由环境管理项目支持，环境保护部环境保护对外合作中心与亚洲清洁空气中心联合主办的第十届城市空气质量管理研讨会：空气污染应急管理于 2014 年 6 月 23-24 日在北京召开。本次研讨会主要分享美国及新加坡等地空气污染

应急管理的国际经验，并介绍中国重污染天气应急响应管理、空气污染突发事件之前与期间的关键管理要素及区域监测、预报及预警平台等议题。来自“三区十群”部分城市的环保部门以及来自研究机构和高校的国内外专家代表参加本次会议，共同探讨城市应急预案在编制与实施过程中遇到的挑战、重污染天气应急的定位和作用、城市做好应急相应需要的支持等内容。





研究类

2013 年度石油和化工行业重点耗能产品能效领跑者发布

中国石油和化工行业联合会于 6 月 25 日在京发布了《2013 年度石油和化工行业重点耗能产品能效领跑者标杆企业名单和指标》，覆盖了原油加工、乙烯、合成氨、甲醇等 16 个重点耗能产品，比 2012 年增加了钛白粉和氧化铁系颜料 2 个产品，并增加了斜交胎、工程胎两个细分品种，使产品的覆盖面更全更宽。

2013 年度能效领跑者活动中出现了一些新的情况和特点。一是企业参与度进一步提高。今年这 16 个产品参与生产企业总数约 2100 家，其中重点统计和筛选的企业数量为 1060 家，这些企业规模较大、技术先进，其产能各自行业中占比为 78%–98%；二是首次有外资占主体的企业成为能效领跑者。卡博特化工（天津）有限公司能效水平位居国际领先，成为炭黑产品能效领跑者第一名，

这将作外资企业大规模参与能效领跑者发布工作的起点。三是能效领跑者水平有了进一步提高。对比去年公布的 2012 年度 14 个产品的单位综合能耗，其中 11 项产品能效领跑者的单位产品综合能耗均有所下降或持平，最高降幅达到 13.9%（炭黑）；四是能效领跑者活动引发的比学赶超、积极降耗的良好局面已经形成。去年公布的 21 个能效第一名（按原料和工艺区，合计 14 个产品），有 11 个产品或工艺在今年被超越。剩余 10 个第一名企业通过采用更为先进的节能技术和设备、进一步强化企业用能管理、改善原料结构等仍保持住了荣誉。

工业节能项目已连续两年支持石化联合会不断完善能效领跑者发布制度，包括节能政策措施的制定、能效提高技术路线图的提出、节能技术和设备的推广和应用，节能管理的改进和提高等多个方面，最终将形成政策建议和研究报告，提交国家相关部门。

中国能效之星首批四、五星级工业企业名单发布

2014 年 4 月 10 日，国家节能中心在苏州举行中国能效之星首批四、五星级工业企业名单发布活动，江苏亨通集团有限公司、湖北新冶钢有限公司、陕西宝鸡第二发电有限责任公司等 24 家工业企业榜上有名。中国能效之星评价活动遵循用能单位自愿参加的原则，对其能效水平进行全面“体检”，分别给予一至五星的中国能效之星级，宣传推广典型经验，提高其在节能低碳方面的社会形象。目前，首先在江苏省、湖北省、陕西省的工业企业和北京的非工业企业、高等院校中开展。

中国能效之星评价活动对于政府推动节能、用能单位加强节能管理以及社会和市场信息传递均有积极意义。从政府层面来说，一是有助于激发企业（用能单位）节能、提高能效的内生动力，促进企业形成与当前中国加快经济结构调整和发展方式转变的整体要求相一致的发展目标；二是紧密配合国家开展的万家企业节能低碳行动，强化企业目标责任，为兑现中国政府向国际社会做出的到 2020 年碳强度降低 40–45% 的庄严承诺承担应有的社会责任。

从用能单位层面来说，可以引导企业从制度、规划、技术、行为等多方面加强节能管理，了解能源管理薄弱环节



节并明确努力方向，推动节能工作常态化。从社会和市场层面来说，可以为社会公众提供独立、客观、公正的判别标准，用“星级”这样一种简单易懂的方式，向投资者、采购商、消费者及社会公众传递用能单位的真实能效信息，为市场提供信息和商机，为节能服务需求和供给搭建对接平台。

工业节能项目支持国家节能中心设计开发了中国能效之星标识及相关管理办法；研究制定《中国能效之星评价活动实施导则》包括组织机构、试点方案、评价指标体系、评价工作程序等；以及组织、协调试点地区的申报工作，评价打分及核查，总结试点经验，为进一步推广实施能效之星活动提出建议。

苏州市能效企业共同体启动会顺利召开

2014 年 5 月 21 日至 22 日，由工业节能项目支持，苏州市经济和信息化委员会主办，苏州市节能技术服务中心、苏州市节能低碳产业协会承办的能效企业共同体启动会在苏州召开。来自国家发改委能源研究所，苏州市及下属各地区经信委，重点用能单位、节能服务供应商、金融服务公司等机构的近 60 名代表参加了此次启动会。会议代表们一致表决通过了《能效企业共同体章程》，并且认

为共同体具有可复制性，是合作的平台和窗口。共同体具有协调开放功能，公开、透明、包容性强；共同体具有个性化、针对性功能，信息共享，共同发展、点对点服务；共同体合作方式多样化，有项目合作、融资合作、区域合作等；共同体有蓄水池功能，运行模式具有可持续性；共同体具有集成功能，行业集成、技术集成、信息集成等。能效企业共同体活动是苏州市经信委继苏州能源审计、能效之星、能源数字地图后又一创造性的节能管理新举措。





能力建设类

研究类

绿色低碳城市智库网络在深成立

中外著名经济学家点评中国绿色发展转型

时值 2014 年全国低碳日低碳中国行主题活动期间，绿色低碳城市智库网络于 6 月 10 日在第二届深圳国际低碳城论坛上宣布正式成立。

“希望绿色低碳城市智库网络服务于低碳城市试点工作，服务于碳交易试点工作，服务于中国低碳发展宏观战略研究，为建设绿色低碳美丽中国做出贡献。”国家发改委应对气候变化司司长苏伟宣布绿色低碳城市智库网络成立。

绿色低碳城市智库网络的发起，旨在建立一个合作机制，推动国内外绿色低碳发展政策和实践的研究、集成和推广，打造一个服务于伙伴机构的决策支持、技术交流、公众倡导的综合性平台。它由清华大学低碳经济研究院、深圳市绿色低碳发展基金会、深圳建筑科学研究院、深圳国际低碳发展研究院、南方低碳研究院、厦门大学中国能



所、清华大学深圳研究生院、低碳发展项目等机构发起，将面向国内各试点地区设立的低碳发展研究院所及其他决策支持机构，邀请更多伙伴机构参与，共创中国低碳发展的未来。

2014 年 6 月 14 日，低碳发展项目和未来资源研究所共同举办的中国绿色发展论坛在广州的中国留美经济学会 2014 年中国年会上成功举办。

著名经济学家、北京大学国家发展研究院名誉院长林毅夫教授做了题为中国绿色增长和结构转型的挑战与机遇的主旨发言。他指出，为了使环境更加可持续，中国要成为绿色技术创新的引领者，绿色创新是中国竞争力的源泉所在。我们要有体制方面的调整才能够走上绿色的道路，要采取胡萝卜加大棒的经济管理手段，要在城镇化和工业升级方面也支持绿色行业。

围绕绿色增长的经济理论和实践这一主题，世界银行可持续发展首席经济学家 Marianne Fay 发表主旨演讲。Marianne Fay 认为绿色增长是环境可持续的经济增长。对于中国来说环境的恶化占 GDP 损失的 9%。而研究显示，2030 年中国绿色增长的成本从目前 GDP 的 1.2% 降低到 0.5% 到 0.1%，而环境影响占 GDP 的损失可以降低到 6%。中国实现绿色增长面临机遇和挑战，短期来说要提高能效，中期来说要扩大绿色技术，长期实现经济重新平衡。

诺贝尔经济学奖得主、剑桥大学和香港中文大学名誉教授 James Mirrlees 教授针对如何通过税收政策促进绿



色增长，尤其是环境税和财产税这一话题进行演讲，他指出，中国不仅可以做很多工作来控制温室气体排放，而且可以通过减排获得收益。莫里斯表示应该建立全面覆盖的碳税机制，碳税的设计应该是一个激励机制，鼓励绿色技术的研发。他呼吁制定更多的政策面对全球变暖，实现更多的共赢。

低碳发展项目从去年开始关注绿色增长话题，支持开发了包括绿色财税制度改革系列研究等的诸多课题，推动此领域的理论探讨和实践交流。低碳发展项目在这次会议上提出成立绿色经济论坛的倡议，论坛旨在将宏观经济领域的研究和决策咨询与能源、环境、气候变化领域的科研、政策建议充分结合，打造跨学科交流平台，对中国实现绿色转型，建设美丽中国起到推动作用。





研究类

举办《可再生能源电力优先调度国际研讨会》

优化电力系统运行管理、实施可再生能源发电优先调度是促进风电并网消纳、减少弃风的有效手段。2010-2011 年可再生能源项目支持国网能源研究院完成了可再生能源发电优先调度相关问题研究，提出了实施优先调度所需的配套技术措施、管理机制和经济政策，设计了风电调度成效评价指标。2012-2013 年，可再生能源项目继续支持课题组研究基于可再生能源优先调度的电力系统优化调度模型方法，并评估了实施优先调度改善弃风问题的潜力。2014 年 4 月 22 日，为进一步完善研究成果并提升其应用价值，可再生能源项目与国网能源研究院合作组织了《可再生能源电力优先调度国际研讨会》，向国家能

源局新能源司和国家发改委经济运行局的有关领导、电网调度管理人员、可再生能源发电企业代表，及国内外可再生能源并网研究专家汇报了课题研究成果，并探讨了在中国实行可再生能源电力优先调度需要采取的具体技术和政策措施。这次会议得到了与会者的高度肯定并引起了积极反响。会后，国家发改委经济运行局的主管领导邀请课题组做了一次优先调度研究的专项汇报，并与课题组讨论了实施可再生能源发电优先调度和优化电力系统运行的关键问题。2014 年 5 月，国家发改委出台《关于加强和改进发电运行调节管理的指导意见》，该《意见》提出年度发电计划在确保电网安全稳定的前提下，全额安排可再生能源上网电量的要求，为可再生能源电力优先调度的实施奠定了关键的政策基础。



能力建设类

创建中国可再生能源电力并网研究协作组

针对国内可再生能源并网研究能力薄弱的问题，可再生能源项目从 2012 年下半年开始支持了中国可再生能源电力并网研究协作组（CVIG）的筹建工作，希望把并网研究协作组打造成推动中国可再生能源并网发展的一个重要平台，承担起协调复杂并网研究工作、定期组织国内外并网交流活动、分享最新并网研究方法、工具和成果等职责，有效地促进有关政府部门、电网企业、可再生能源发电企业和设备制造企业在并网问题上的默契配合，形成合力共同应对中国可再生能源并网消纳的巨大挑战。2014

年 4 月 23 日，在国家能源局的大力支持下，协作组正式宣布成立。协作组建立了由来自国家可再生能源中心、中国电科院、中国风能协会、国网能源院、电力规划设计总院、水电水利规划设计总院、龙源集团、中国科学院、清华大学、华北电力大学等有关机构的十几位专家组成的执行工作组。2014 年协作组将围绕分布式发电并网、适应新能源的电力系统综合规划、大规模风电并网消纳等主题展开工作，发挥平台作用积极组织相关的研究和讨论活动。协作组运行初期，可再生能源项目将为其提供基本运行费用，帮助它逐步实现独立运作、自负盈亏的发展模式。



为《中国 2050 年高比例可再生能源发展情景暨途径研究》课题组提供能力建设和国际技术支持

为探索中国在未来实现高比例可再生能源发展的可行性和发展路线，可再生能源项目支持国家可再生能源中心联手国网能源研究院、中国电力科学研究院、中国水利水电规划设计总院、国家气象局风能太阳能资源评估中心、中国可再生能源学会、清华大学、华北电力大学等多家机构合作开展《中国 2050 年高比例可再生能源发展情景暨途径研究》（简称 2050 课题）。目前，这项研究的各分项专题进展顺利，情景设定、模型构建、电网分析等关键工作也取得了初步进展。

为完善该研究的模型工作、提高研究成果的可靠性，同时为课题组提供模型相关能力建设，2014 年 6 月可再生能源项目聘请美国可再生能源国家实验室（NREL）的专家对 2050 课题的模型工作进行了审查。NREL 的模型专家曾于 2012 年成功完成了《美国可再生能源电力未来研究》(Renewable Electricity Futures) 的模型构建和分析工作，积累了高度相关的研究经验。经过与课题组模型研究核心成员为期一周的讨论，NREL 专家对模型提出了详细的审查意见以及完善建议，并与参与模型构建的丹麦方面专家进行了深入交流。在此基础上，课题组形成了一套切实可行的模型完善工作方案，并将于 9 月份召开研讨会介绍初步研究成果以及广泛听取国内外专家意见以进一步完善课题研究。



研究类



上海市黄浦区城市更新改造项目

2013 年底，可持续城市项目与上海市黄浦区政府合作开展黄浦区城市更新改造项目，项目主要内容包括制定黄浦区步行和自行车交通专项规划、优化黄浦区城市空间结构、构建绿色交通网络、加强重要交通节点可达性等。项目进展非常顺利，2014 年 4 月下旬，上海市黄浦区发展和改革委员会组织召开了项目中期汇报会，黄浦区副区长曹金喜就项目单位及国际专家的汇报内容给予了非常积极的评价。2014 年 6 月，上海地方团队及盖尔事务所专家针对黄浦区步行和自行车系统改造方案以及具体示范项目方案向黄浦区发改委、规土局、区市政署、交警支队、绿化政务局、区建



交委等部门进行了汇报，并认证听取各位领导意见，对方案进行修改和完善。目前建议示范路段为南京路、泰康路和河南路。我们也希望在地方团队和地方政府的积极支持下，能够将黄浦区改造项目打造成为一个城市更新改造、品质提升方面的最佳实践范例，并将相关理念和实践在中国更大范围内进行推广。

北京市交通排污拥堵收费政策研究项目

为有效的缓解交通拥堵和治理空气污染，北京市人民政府办公厅发布了《北京市 2013-2017 年清洁空气行动计划重点任务分解的通知》，提出北京市要研究制定提高用车成本、降低机动车使用强度的公共政策，研究制定征收交通拥堵费政策。在此基础上，可持续城市项目支持了北京市交通发展研究中心开展北京市交通排污拥堵收费政策研究项目。项目主要研究内容包括：1）国际拥堵收费实践梳理以及北京交通现状分析；2）北京拥堵收费政策方案设计；3）北京拥堵收费政策方案效果测试及必选；4）潜在风险分析以及保障对策研究；5）社会沟通及宣传方案设计。目前，项目正在研究具体的拥堵收费方案，包括收费价格、收费区域、手段等内容，并就方案与北京市交委多次沟通和汇报。但由于征收交通拥堵费的争议一直较大，据悉该政策最快也要到 2015 年才能择机实施。



启动上海市浦江滨江岸线提升改造项目

根据上海市建设和管理委员会和上海市黄浦江两岸开发工作领导小组办公室的总体布置和安排，2014 年 4 月 24 日，上海市城乡建设和交通委员会科学技术委员会与可持续城市项目联合举办了浦江两岸规划与发展研讨会。会议特邀请了国际著名规划大师扬·盖尔先生，及有新城市主义之父之称的彼得·卡尔索普先生介绍了国际滨江岸线低碳生态规划理

念及成功实践案例，并围绕上海浦江两岸规划与发展与与会领导和专家进行了互动交流。

可持续城市项目也将支持和参与部分浦江两岸规划和发展项目。目前正在与上海市市政规划设计研究院合作并计划启动黄浦江滨江沿线提升改造项目，项目主要集中在滨江 28KM 岸线的公共空间及步行和自行车交通系统规划及示范项目上。

《城市步行和自行车交通系统规划设计导则》正式印发

2013 年 12 月 30 日，国家住房和城乡建设部正式发布了《城市步行和自行车交通系统规划设计导则》（以下简称《导则》）。《导则》是目前为止中央政府层面发布的唯一一份推动步行和自行车系统建设的技术文件。《导则》不仅为各级政府编制各层次城市规划及专项规划提供了有力的指导，

也为从业人员在进行道路改善、道路工程设计、城市绿道建设等涉及步行和自行车交通相关内容工作提供了参考。

自 2010 年开展至今的住建部全国城市步行和自行车交通系统示范项目为《导则》的编制工作打下了坚实的基础。2013 年 12 月 9 日，住房和城乡建设部启动了第三期示范项目，要求到 2015 年，建成 100 个左右城市（区）步行和自行车交通系统示范项目。可持续城市项目全程参与了三期示范项目，提供了资金支持和国际国内专家的技术支持。

能力建设类

湖南省步行和自行车交通系统规划建设管理培训班举行

为了帮助各级政府及地方从业人员更好地理解《导则》，有效正确地应用导则指导和完成实际工作，住建部今年将在全国范围内开展《导则》宣贯与培训，其中第一期培训设在湖南。2014 年 5 月 9 日，湖南省步行和自行车交通系统规划建设管理培训班在可持续城市项目的支持下在长沙举行。住建部城市建设司城市综合交通处处长赵杰、湖南省住建厅总工易继红等出席并致辞，中国城市规划设计研究院城市交通专业研究院副院长戴继锋、宇恒可持续交通研究中心项目专员姜洋任主讲嘉宾。来自省内 43 个市、县的近百家家单位的 212 名规划建设行业的管理和设计人员参加了培训。培训主要针对《导则》中的关键技术和重点问题进行了讲解，同时对步行和自行车交通系统规划与其它相关规划的之间的关系进行了梳理，最后，针对规划设计及管理工作中遇到的



具体问题，主讲嘉宾与参会人员进行了深度的交流。

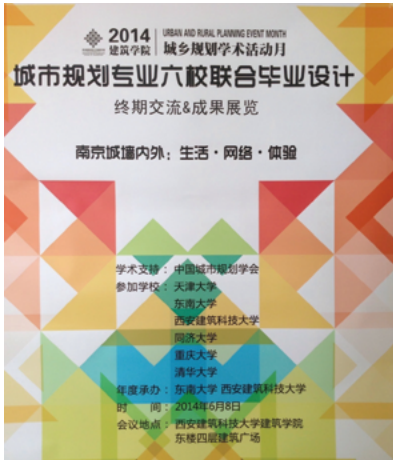
可持续城市项目将继续提供支持，推动步行和自行车交通系统示范项目的建设和实施，为《导则》在全国的推广打下坚实的基础。



2014 年度城市规划专业六校联合毕业设计举行

城市规划专业六校联合毕业设计是可持续城市项目一直大力支持的中国低碳生态城市大学联盟（以下简称联盟）的核心活动之一。这项教学交流活动由中国城市规划学会主办，自 2013 年起正式开展，由清华大学、东南大学、同济大学、重庆大学、天津大学、西安建筑科技大学这六所学校的城市规划专业师生共同参与。

本年度活动为该系列活动的第二届，本次联合毕业设计主题为南京城墙内外：生活·网络·体验”，以最能够体现南京历史和当代特色的城墙和秦淮河为核心，选择老城南部周边约 21 平方公里的范围作为研究地区，鼓励学生主动认识城市空间，发现城市问题与潜力，体验城市生活，根据自身的愿景自主选择研究地区内部的设计地段，并提出具体的空间设想和发展策略。2014 年 6 月 7 日至 8 日，联合毕业设计终期交流暨成果展览在西安建筑科技大学举行。本次活动邀请了城市规划学会副理事长、秘书长石楠，北京市



城市规划师级研究院总工王引，北京新都市城市规划设计研究院院长、高级城市规划师孙成仁等业内知名专家学者参与点评与讲解，并有来自 6 所院校的共 80 余名师生共同参与，是 2014 全国城市规划专业各类联合教学活动中规模最大、级别最高的活动。可持续城市项目提供了支持。

西部之光大学生暑期规划设计竞赛举行

西部之光大学生暑期规划设计竞赛（以下简称西部之光）由中国城市规划学会和全国高等学校城市规划专业教育指导委员会主办，主旨为促进东西部大学城市规划专业之间的交流，提高西部大学城市规划专业设计水平。自西部之光筹备之初，可持续城市项目就积极提供资金和技术支持。2013 年首届西部之光在重庆成功举办，来自西部地区的 22 所高校 76 支参赛队共 400 余名师生参加了竞赛。

2014 年 6 月 7 日，第二届西部之光在西安建筑科技大学正式启动，竞赛主题：守望城墙——西安顺城巷更新改造



造。本届竞赛共分为培训与现场调研、成果提交、专家评审和结果公布四个环节。培训环节邀请的授课专家有中国城市规划设计研究院总规划师张兵、北京大学城市规划设计中心主任吕斌、西安建筑科技大学建筑学院教授吕仁义等。课程主要内容包括绿色发展与历史文化保护、老城区可持续再生的城市设计——以北京南锣鼓巷为例、古城西安、明城保护与顺城巷改造背景等。专家及参赛师生围绕城乡规划专业的建设与发展，展开了热烈的学术交流与讨论。本届西部之光共有 34 所西部院校的 748 名师生参赛。经过专家评审后，中国城市规划学会将邀请获奖团队和教师将参加 9 月在海口举办的 2014 中国城市规划年会，并其颁发获奖证书。

研究类

中国绿车榜发布

中国汽车产业蓬勃发展带来了显著经济效益，同时也给大气环境带来了巨大的压力。而近年来，汽车保有量依然以迅猛的速度持续增长。为了鼓励清洁汽车的生产、购买与使用，以最大程度地缓解汽车排放对空气质量的影响，交通项目于 2010 年开始支持非营利性组织能源与交通创新中心开发计算工具，利用公开公正的官方数据，对中国市场上的汽车车型根据能耗和排放进行分级，并将分级结果以绿车榜的形式对公众发布。

2014 年 6 月 13 日下午，能源与交通创新中心在北京举办了第四届中国绿车排行榜发布会。发布会邀请到联合国环境规划署驻华代表张世钢先生，北京环境交易所董事长杜少中先生，原环保部机动车排污监控中心主任汤大钢先生，交通项目主任龚慧明先生和太阳谷基金会秘书长江莲女士。现场业界嘉宾就汽车与环境健康的关系问题展开了讨论，共有 20 余家媒体参与报道。

总体而言，混合动力汽车在绿色得分（能耗与排放的综



合得分）和污染物排放两方面均有良好表现，年度绿色得分排名前四均为混动汽车；低油耗、轻质量的小型车虽然绿色得分较高，但污染物排放控制方面却是薄弱环节；小型车、SUV 以及 MPV 的雾霾指数较高，尾气排放需加强控制与管理，来降低对汽车环境影响；而大型车与豪华型车因车身重、油耗高导致较高的温室气体排放，但在尾气控制上都做的比较出色。

绿色货运国际研讨会

作为中美开展货运节能减排合作的重要载体，中国绿色货运行动于 2012 年正式启动。行动开展两年来，制定了《中国绿色货运行动指南》，创建了《中国绿色货运行动绿色货运企业标准》和《中国绿色货运行动绿色车辆标准》，并依据两个标准开展了示范试点。

2014 年 7 月 1 日至 2 日，中国绿色货运行动国际研讨会（2014）在京召开。政府主管部门领导、科研院所专家、绿色货运企业和绿色货主企业等方面的国内外演讲人与代表就政府政策与工作思路、绿色发展实践及存在问题、货运与物流全产业链的协同合作与共赢等专题进行演讲并与大家进行了热烈讨论和沟通交流。通过两天的研讨和专题讨论，与会代表掌握了我国节能减排的总体形势、政府政策走向、行



业发展现状、绿色可持续发展在货运领域存在的问题，了解了国外典型国家为推动绿色货运采取的主要做法、典型项目运行模式及取得进展和效果，提出了发展绿色货运的建议和呼吁，初步启动了绿色货主企业与绿色货运企业协同合作、战略联盟的合作伙伴关系。

中之重。预计大气法修订草案将于今年年中提交至人大常委会。

在交通项目的支持下，环保部机动车排污监控中心已经开展了大量前期研究和研讨的工作，为大气污染防治法中机动车部分的修订打下了基础，并将根据修订的大气污染防治法制定相应的机动车污染防治条例。

能源基金会（美国）北京代表处
北京建国门外大街 19 号国际大厦 2403 室，邮编 100004
电话：+86-10-5821-7100
传真：+86-10-6525-3764
网址：www.efchina.org

美国旧金山总部
The Energy Foundation
301 Battery Street, 5 Floor
San Francisco, CA 94111 U.S.A.
电话：+1-415-561-6700
传真：+1-415-561-6709