



能源基金会中国 简报

2014年第3期



目录

CONTENT

02	[开篇]
04	[建筑节能项目]
08	[电力项目]
09	[环境管理项目]
12	[工业节能项目]
14	[低碳发展项目]
16	[可再生能源项目]
18	[可持续城市项目]
21	[交通项目]

能源基金会艾瑞克·海茨先生 荣获 2014 年中国政府“友谊奖”

2014年9月29日，北京——今天，2014年度中国政府“友谊奖”颁奖典礼在北京人民大会堂隆重举行。会上，国务院副总理马凯向获奖的100位外国专家授予“友谊奖”这一殊荣。能源基金会首席执行官兼联合创始人艾瑞克·海茨先生凭借在中国能源可持续发展领域做出的突出成绩，荣膺2014年中国政府“友谊奖”。

“友谊奖”是中国政府为贡献突出的外国专家所颁发的最高荣誉，设立于1991年，由国家外国专家局每年国庆前夕组织评选，用以感谢和表彰外国专家在中国社会发展和经济、技术、教育、文化等建设事业以及人才培养中所作出的突出贡献。从1991年至2013年，共有来自67个国家和地区的1299位外国专家获得此殊荣。

作为能源基金会首席执行官和联合创始人，艾瑞克·海茨先生对能源基金会中国的创建，不断发展及所取得的成就起到了关键作用。能源基金会以推动中国能源效率的提升与可再生能源的发展为使命，在过去的十五年中，积极支持和推动了中国可持续能源事业的发展，并为相关政策的出台和实施作出了积极的贡献。

在艾瑞克·海茨先生的领导下，能源基金会每年为中

国的筹资规模从最初的几百万美元，扩大到今天的3500万美元，在中国资助的项目达到1560个，覆盖交通、建筑、工业、电力、可再生能源、低碳发展、环境管理和可持续城市八个领域，合作单位超过了440家，其中包括国内外一流的政策研究机构、高等院校、智库、标准制定机构和非政府组织等。十五年来，能源基金会在中国累计赠款金额已超过2亿美元，成为在中国致力于能源和环境领域研究的最大的境外基金会，为中国的能源发展做出了巨大的贡献。

能源基金会中国十五年来取得的成绩，与主管单位国家发展与改革委员会的指导和支持密不可分。在双方长久构建起的紧密和融洽的合作关系基础上，能源基金会将继续不遗余力地推动中国可持续发展目标的实现。

“我非常荣幸能够代表能源基金会中国接受“友谊奖”，这项荣誉是对我们在过去十五年推动中国可持续能源和环境工作的肯定，我对能源基金会中国所获得的成就感到非常骄傲，这份荣誉属于能源基金会的每一位成员。”海茨先生表示：“同时，我要由衷感谢国家发展与改革委员会对我们的大力支持，并对我们携手共同建设‘美丽中国’充满期待！”



艾瑞克·海茨个人简介

艾瑞克·海茨 (Eric Heitz) 是能源基金会首席执行官兼联合创始人，能源基金会是一家致力于解决世界能源问题的慈善投资人合作组织。能源基金会成立于1991年，以推动能源效率的提高和可再生能源的发展为使命，这些新技术是对清洁能源未来至关重要的组成部分，涉及电力、建筑、交通和气候等领域。1999年，能源基金会从美国来到北京，启动了中国可持续能源项目，即能源基金会中国的前身。能源基金会中国在八个方面推广清洁能源政策：交通、建筑、工业、电力、可再生能源、低碳发展、环境管理和可持续城市。

海茨先生于2002年起担任能源基金会主席，之前曾任能源基金会项目负责人和执行副主席。创建能源基金会之前，海茨先生曾在咨询公司 TEM Associates 担任项目经理，该公司专门参与国内与国际能源项目。其管理的项目，包括为埃及新能源和可再生能源局提供支持，在埃及发展风力发电，以及美国国际开发署项目，鼓励发展中国家发展生物质能发电。

海茨先生拥有斯坦福大学能源与环境计划学士学位和专门研究能源计划的市政工程硕士学位。

研究类

2014 上海家电节能消费领跑者参评型号发布会暨重现蓝天—绿色家电迈向智能时代沙龙

2014年9月16日，2014上海家电节能消费领跑者参评型号发布会暨重现蓝天—绿色家电迈向智能时代沙龙”在上海举行。该活动由建筑节能项目和上海市质量技术监督检验监督研究院联合举办。

此次活动分为上下两场，上半场的家电节能消费领跑者参评型号发布会发布了电冰箱和平板电视两类节能消费领跑者参评型号。来自海尔、西门子、三星等11个品牌的电冰箱生产企业推选的40款参评型号，以及来自创维、三星等6家平板电视生产企业推选的17款参评型号将会进入2014年领跑者项目的评选。活动下半场是重现蓝天—绿色家电迈向智能时代”的主题沙龙。来自上海市经信委节能与资源综合利用处、中国标准化研究院、中国家用电器协会、中国标准化研究院中标能效科技有限公司，上海



市质量技术监督检验监督研究院，格力生活电器研究院，沁园集团以及海尔集团的领导及嘉宾出席，并就能效标识、环保家电与互联网时代的智能家电等议题展开对话。来自冰箱、平板电视共17个品牌的企业代表和来自近20个社区居民代表在会上也十分踊跃地与专家们进行了互动。

多种热水器统一绩效评价体系及推动政策研究开题会

2014年2月10日，建筑节能项目支持的多种热水器统一绩效评价体系及推动政策研究项目启动会在清华大学召开。来自发改委环资司、工信部节能处、国家标准化委员会工业一部、联合国开发署、环保部对外合作中心、清华大学、北京工业大学等科研院所及行业协会的领导和专家出席此次会议。

目前中国市场中家用热水器产品主要有四种类型：电热水器、燃气热水器、太阳能热水器、热泵热水器。但这几种产品能效水平参差不齐，差距较大。其中电热水器市场份额约为50%，一次能源效率最低。当前面临的突出问题主要包括：不同类型热水器产品能效不可比、没有统一的技术评价体系、消费者无法判断市场中产品的效率高



低、国家还没有相应的产业调整策略和推动措施。会上各领导及专家充分肯定了该项目的必要性，并一致认定目前迫切需要从全局出发，统一热水器能效评价体系，促进产品结构调整，淘汰高耗能类型的水热水器，鼓励推广高效节能热水器。

使用天然环保制冷剂丙烷房间空调器市场化政策研究开题会

2014年9月25日，建筑节能项目支持的使用天然环保制冷剂丙烷房间空调器市场化政策研究项目开题会在北京召开。来自中国家用电器协会、北京大学、环保部对外合作中心、德国国际合作机构、能源基金会的专家和领导共计12人参加了此次会议。

该项目主要从使用丙烷制冷剂所带来的环境效益和安全性入手，研究目前天然制冷剂在推广过程中遇到的障碍及其对市场化进程产生的不利影响，并提出相应的应对措施和政策建议和国际障碍应对措施。与会领导与专家也从丙烷制冷剂的环境效益和房间空调器行业可持续发展的角度出发给予了自己的宝贵意见。

家居照明使用 LED 产品的节能潜力评估及其应用实现机制研究开题会

2014年9月25日，建筑节能项目支持的家居照明使用LED产品的节能潜力评估及其应用实现机制研究项目开题会在国际半导体照明联盟秘书处会议室召开。来自国际半导体照明联盟、能源基金会、中国建筑科学研究院、北京建筑大学以及LED生产厂家的8位专家出席此次会议。

目前，LED应用已在公共照明领域、景观、道路、

商照等方面全面铺开，但LED产品在家居领域应用速度很慢，市场渗透率低。据估算，目前中国家居照明在用的照明光源，如果实现1%的LED产品替换，可减少约3亿千瓦时电力消费，减少28.8万吨CO2排放量。本项目的开展旨在为用户、渠道经销商、政府部门提供LED产品在家居照明中的节能潜力评估方法，以及总结梳理促进这一节能潜力变成现实的实现机制，从而在较短时间内快速提高LED产品在家居照明市场的渗透率，确保市场更加规范化运作。

家用电冰箱和房间空调器全生命周期非 CO2 温室气体减排机制研究成果专家研讨会

2014年9月24日，由建筑节能项目支持的家用电冰箱和房间空调器全生命周期非CO2温室气体减排机制研究课题的成果专家研讨会在中国家用电器研究院会议室举行。来自发改委宏观经济研究院、长策智库、北京大学、中国家电协会、中国制冷空调工业协会、中国氟硅有机材料工业协会的专家及企业代表出席此次会议。

会议由项目承担方中国家用电器研究院电器循环技术研究中心田晖主任主持，项目执行人员介绍了课题的研究成果。会上各领导、专家和企业代表进行了热烈的讨论，并对课题组开展的工作和取得的阶段成果给予肯定，同时针对课题的最终版技术报告提出了自己的修改建议。该项目旨在全面调研中国家用电冰箱和房间空调器全生命周期非CO2温室气体使用、替代和排放现状，在此基础上提出中国家用电冰箱和房间空调器的非CO2温室气体的减排潜力。

北方集中供暖地区建筑因素对 PM2.5 排放特性影响研究结题会

2014年7月1日，建筑节能项目支持的北方集中供暖地区建筑因素对PM2.5排放特性影响研究结题会在中国建筑科学研究院举行。住建部建筑节能专家委员会研究员郎四维，北京市市政市容委供热办调研员赫迎秋，北京节能环保服务中心部长唐艳芬，北京市建筑节能与建筑材料管理办公室主任田桂清，中国建筑学会副秘书长顾勇新，清华大学教授赵彬等领导和专家出席会议，中国建筑科学研究院建筑环境与节能研究院院长徐伟主持会议。专家组一致认为该课题：(1)以北京地区为代表探讨建筑相关因素(供暖、炊事、建筑扬尘)对大气环境PM2.5一次排放的特性影响，得出了上述因素对大气环境中PM2.5质量浓度分布



特性及贡献率；(2)定量分析和评估了提高建筑节能标准、降低供暖温度、应用可再生能源等措施对PM2.5减量化的影响，提出了基于建筑因素治理PM2.5的措施建议；(3)契合中国大气污染防治的迫切需求，具有科学性和创新性。

建筑拆除管理政策研究结题会

2014年7月1日，建筑节能项目支持的建筑拆除管理政策研究结题会在中国建筑科学研究院举行。住房和城乡建设部建筑节能与科技司巡视员武涌，中国建筑科学研究院院长林海燕等领导和专家出席会议，中国建筑科学研究院天津分院副院长尹波主持会议。该课题系统梳理了国内外与建筑拆除相关的政策法规，分析了中国目前政策在执行过程中存在的问题，形成了建筑拆除分类管理的初步思路，提出了建筑拆除审批程序的优化建议以及研究建筑拆



除管理的政策措施。研究成果具有实践指导意义，为下一步制定严格的建筑拆除管理政策提供了依据。

建筑垃圾回收再用政策研究结题会

2014年7月9日，建筑节能项目支持的建筑垃圾回收再用政策研究结题会在中国建筑设计研究院举行。住房和城乡建设部建筑节能与科技司巡视员武涌，住房和城乡建设部建筑节能与科技司处长何任飞，北京市住房和城乡建设委员会建筑节能与建筑材料管理处处长祝根立，中国城市环卫协会建筑垃圾管理与资源化工作委员会常务副主任陈家珑，北京元泰达环保建材科技有限责任公司董事长吴建民，上海山美重型矿山机械有限公司副总经理张元凯，中国土木工程学会再生混凝土专业委员会主任王武祥等领导、专家和企业代表出席会议，中国建筑设计研究院建筑设计总院副院长赵理主持会议。课题系统梳理了国内外建



筑垃圾回收再用的法律法规、优惠政策、监管机制、技术体系、产品推广方式等，结合建筑垃圾现有产量计算及预测，识别了中国建筑垃圾回收再用领域存在的问题，提出了中长期发展目标和政策建议。研究成果为下一步制定建筑垃圾回收再用管理政策提供了依据。

上海市大型公共建筑（星级饭店、国家机关办公建筑）节能监管平台管理与信息披露制度研究中期会

2014年7月14日，建筑节能项目支持的推动绿色建筑发展的中长期路线研究中期会在上海市建筑科学院举行。上海市机关事务管理局公共机构节能管理处处长张晓卯，上海市旅游局旅游市场管理处副调研员缪佩珍，上海市建筑建材业市场管理总站科长王君若，上海市发展改革委员会资源节约和环境保护处郭建利，同济大学教授龙惟定等领导和专家出席会议，上海是建筑科学研究院副总工程师徐强主持会议。上海市政府将在全市推广建筑能耗平台监测模式，构建“全市统一、分级管理、互联互通”的建筑能耗监测系统。本项目对监管平台数据进行分析，并对分



析结果开展应用，研究建立能耗信息披露制度、星级饭店建筑能耗的对标和政府机关办公建筑的节能量审核，出台了《2013年度上海市国家机关办公建筑和大型公共建筑能耗监测平台能耗监测情况报告》，为推动市级规模的既有建筑节能改造提供政策支持。专家组建议在研究过程中应注重国外经验的总结和借鉴。

河北省建筑节能和绿色建筑政策技术研究交流会

2014年7月22日，河北省墙材革新和建筑节能管理办公室在承德市组织召开了建筑节能项目进展情况汇报交流会。河北省建筑科学研究院、唐山市建筑节能办、秦皇岛的市建筑节能办、承德市建筑节能办、张家口市建筑节能办、邯郸市建筑节能办、承德市热力公司等项目承担单位约20人参加了汇报会。会上各项目承担单位分别介绍了项目进展情况和资金的使用情况，河北省墙材革新和建筑节能管理办公室和能源基金会根据每个项目的汇报情况提出了具体要求，与会同志表示能够按照会议要求，保证建筑节能项目顺利实施。建筑节能项目主任莫春春做了题为大数据 - 都市节能 - 智慧城市的演讲，介绍了大



数据时代的特点及其引起的变革，特别是一些国际城市利用数据分析和信息披露机制撬动建筑节能市场的经验，引起了与会代表的热烈反响。

第三届能源基金会建筑节能项目交流会在甘肃敦煌召开

2014年9月11日，第三届能源基金会建筑节能项目交流会在甘肃省敦煌市敦煌宾馆召开。会议由建筑节能项目和敦煌市住房和城乡建设局主办，敦煌市建筑工程质量监督站承办，并获得住房和城乡建设部建筑节能与科技司以及甘肃省住房和城乡建设厅大力支持。



来自住建部建筑节能与科技司、国家机关事务管理局公共机构节能司、国家发改委能源研究所、中国建筑科学研究院等近50家单位，将近200位的专家学者出席会议，就提高建筑能效、推广绿色建筑等议题展开交流研讨。住房和城乡建设部建筑节能与科技司杨榕司长出席会议并致开幕辞。住房和城乡建设部节能与科技司巡视员武涌介绍了中国建筑能效提升工程的目标及实施路线图。中国工程院院士、清华大学建筑系教授江亿介绍了建筑能耗标准的设计思路和落实方法。中国建筑科学研究院副院长林海燕深入解读2015年即将实施的新版《绿色建筑评价标准》。此外，来自住建部科

技发展促进中心、中国建筑设计研究院、北京市住房和城乡建设委员会、清华大学等单位的十余位专家学者分别发表学术演讲，分享绿色建筑发展中长期实施路线、北京市建筑节能管理办法、地方绿色建筑推广政策机制等方面的研究成果。

会后，专家学者们实地参观考察了光伏产业园、敦煌自来水源热泵示范、莫高窟游客中心地源热泵等多个节能改造、可再生能源建筑利用项目。能源基金会建筑项目交流会此前已成功举办两届，希望能够成为促进中国建筑节能研究、推动可持续发展的交流平台。

中国建筑能效提升工程中期会

2014年9月17日，建筑节能项目支持的中国建筑能效提升工程中期会在北京举行。住房和城乡建设部建筑节能与科技司司长杨榕，住房和城乡建设部建筑节能与科技司巡视员武涌，住房和城乡建设部建筑节能与科技司节能处处长张福麟，住房和城乡建设部建筑节能与科技司节能处胥小龙，重庆市住房和城乡建设委员会建筑节能处处长董孟能，天津市城乡建设和交通委员会墙改办副主任刘向东，上海市建筑科学研究院副总工程师徐强，江苏省建筑科学研究院副总工程师许锦峰，同济大学教授龙惟定等领导和专家出席会议，天津大学教授朱能主持会议。

课题组通过对上海、重庆、山东、河南、天津等城市的广泛调研和问卷调查，确立了中国建筑能效提升的初始路线图。调研结果表明，未来绿色建筑适合用“十三五”、“十四五”、“十五五”三个五年来实现三个转变——从节能建筑到绿色建筑，从单体建筑到区域建筑的转变。与会专家表示该课题立意深远，方法充要，数据翔实，下阶段可以从政策支撑体系着眼，研究路线图的落地和市场积极性的调动措施。杨榕司长强调要进一步完善中外建筑能效政策的比对，看他山之石如何攻玉，并且从推动绿色产业链和提升居民健康水平的角度，深挖建筑能效提升的巨大作用。

民用建筑能耗标准送审稿审查会

2014年9月26日，民用建筑能耗标准（标准）送审稿审查会在北京召开。九三学社中央副主席赖明、住房和城乡建设部标准定额司司长刘灿、住房和城乡建设部标准定额所所长曾少华、住房和城乡建设部科技促进中心副主任梁俊强、清华大学江亿院士、西安建筑科技大学刘加平院士、中国建筑科学研究院副院长林海燕、国家发改委能源研究所姜克隽研究员、中国建筑科学研究院环能院院长徐伟等领导和专家出席会议。住房和城乡建设部标准定额所李大伟处长主持会议。



在中国控制能耗总量的背景下，建筑节能的目的是能源消耗实际的量保持不增长，降低建筑能源消耗的总量和单位面积实际的消耗量是主要目标。“标准”将建筑用能分为三大标准，包括以单位面积用能指标衡量的北方采暖用能和公共建筑（包括商业建筑）的用能、以每户用能指标衡量的住宅用能，并根据不同城市的情况给出了能耗指标当前值、约束值和目标值。对于新建建筑，本标准可以引导设计和建造；对于既有建筑，本标准可以评价用能水平便于政府监管。会议充分肯定了“民用建筑能耗标准”的意义和指导作用，并对送审稿进行了讨论。



三部委联合印发《煤电节能减排升级与改造行动计划(2014-2020年)》

为加快推动能源生产和消费革命,进一步提升煤电高效清洁发展水平,2014年9月,国家发展改革委、环保部、国家能源局联合印发了《煤电节能减排升级与改造行动计划(2014—2020年)》。《行动计划》明确地提出了“三降低”、“三提高”的指导思想,分别是降低“供电煤耗、污染排放、煤炭占能源消费比重”和提高“安全运行质量、技术装备水平、电煤占煤炭消费比重”。

《行动计划》提出全国新建燃煤发电机组平均供电煤耗低于300克标准煤/千瓦时,东部地区新建燃煤发电机组大气污染物排放浓度基本达到燃气轮机组排放限值,中部地区新建机组原则上接近或达到燃气轮机组排放限值,并鼓励西部地区新建机组接近或达到燃气轮机组排放限值。到2020年,现役燃煤发电机组改造后平均供电煤耗低于310克/千瓦时。在执行更严格能效环保标准的前

提下,到2020年,力争使煤炭占一次能源消费比重下降到62%以内,电煤占煤炭消费比重提高到60%以上。

《行动计划》提出要优化区域煤电布局,京津冀、长三角、珠三角等区域新建项目禁止配套建设自备燃煤电站,耗煤项目要实行煤炭减量替代。除热电联产外,禁止审批新建燃煤发电项目。另外,《行动计划》提出2020年前力争淘汰落后火电机组1000万千瓦以上。力争2015年完成综合节能改造机组容量1.5亿千瓦,“十三五”期间完成3.5亿千瓦。安装高效脱硫、脱硝和除尘设施方面,2014年启动800万千瓦机组改造示范项目,2020年前力争完成改造机组容量1.5亿千瓦以上。

电力项目过去几年为相关研究提供了资金和技术支持,其中包括支持提高煤电能效综合研究、电力系统优化研究、低碳电力技术中长期战略规划研究、华东区域电力系统优化运行研究和提高电力系统效率的支持机制与政策研究等课题,相关课题的成果为政策制定提供了参考。

《商品煤质量管理暂行办法》正式发布

2014年9月,由国家发展和改革委员会、环保部、商务部、海关总署、国家工商管理总局、国家质检总局六部委制定的《商品煤质量管理暂行办法》颁布,该办法将于明年1月1日起施行。《办法》规定,商品煤应当满足以下基本要求:褐煤灰分不大于30%,其他煤种不大于40%;褐煤的硫分不大于1.5%,其他煤种不大于3.0%。对于汞、砷、磷、氯、氟等指标也提出明确要求。此外,在中国境内远距离运输(运距超过600千米)的商品煤还应满足:褐煤的发热量至少为16.50MJ/kg(约为3946大卡/千克),其他煤种发热量至少为18MJ/kg(约为4300大卡/千克)。京津冀及周边地区、长三角、珠三角限制销售和使用灰分大于等于16%、硫分大于等于1%的散煤。电力项目支持国家安全生产监督管理总局信息研究院(煤炭信息研究院)、中国能源研究会开展提高煤炭质量的研究。



能力建设类

全国环保局长开展大气污染防治专题培训

2014年7月15日至24日,由环保部主办,环保部宣教中心承办的全国地市级环保局长大气污染防治专题培训在北戴河举办。本次培训共有来自27个省市的80多位地市级环保局长以及十多位旁听学员参加,共计97位学员。环境管理项目和中国清洁空气联盟为本次培训提供了资金和技术支持。这是第一次针对大气污染防治专题举办的全国

地市级环保局长培训,凸显了大气污染防治工作的重要性。

本次培训为期十天,培训中共安排了9次专题讲座、4次案例教学、3次论坛、2次分组研讨以及现场教学和自学等环节。其中的案例教学围绕空气质量达标规划的国际经验和地方空气质量管理的核心原则开展,能源基金会中国环境管理项目赵立建主任和清洁空气联盟秘书处主任解洪兴,作为案例教学的讲师,参加了本次培训。

卫蓝基金 2.0 项目启动

为进一步支持中国民间公益机构在大气污染防治方面的能力建设和相关公益活动,由SEE基金会、阿里巴巴基金会、能源基金会环境管理项目等机构共同支持的卫蓝基金2.0项目于近日启动。该项目将继续搭建大气污染防治的公众参与平台,为民间机构开展能力建设,并提供技

术、资金、专家网络等资源。2014年9月5日,SEE基金会举办了该项目的讨论会,会议上亚洲清洁中心、中国清洁空气联盟及磐石环境与能源研究所分别介绍了中国空气质量政策观察与需求、中国清洁空气联盟项目进展及清洁空气运动等内容。会议也讨论了卫蓝基金2.0的合作形式、工作进展及工作计划、以及大气污染防治领域NGO的发展建议等内容。

第二期清洁空气投资者沙龙在北京举行

2014年9月14日,第二期清洁空气投资者沙龙在北京举行。清洁空气投资者沙龙由中国清洁空气联盟发起,探讨投资者在中国空气质量改善过程所面临的机会和挑战。本届沙龙由中国清洁空气联盟主办,中国股权投资基金协会协办,绿色金融工作小组专家委员会和能源基金会提供支持。本次沙龙由近60家机构的代表参加。本次沙龙由清洁空气联盟秘书处主任解洪兴主持,人民银行研究局首席经济学家

马骏、中国股权投资基金协会秘书长李伟群和能源基金会环境管理项目主任赵立建为沙龙作了开幕致辞。

作为搭建大气污染防治与投资等多领域的跨界交流平台,围绕绿色金融体系建设和中国VOCs防治的投资机遇和风险两个金融和环境领域的专业话题,国开行研究院副院长黄剑辉、环保部政策研究中心环境政策部主任沈晓悦、中国股权投资基金协会秘书长李伟群、华南理工大学环境与能源学院院长叶代启以及惠农资本执行董事徐德徽等政商界人士展开了深入交流。





“重现蓝天，治霾加速”空气质量研讨会

2014年9月18-19日，环境管理项目联合保尔森基金会、中国国际经济交流中心、能源创新——科技与政策有限公司以及中国清洁空气联盟，在北京共同举办了“重现蓝天，治霾加速”空气质量研讨会。此次研讨会为期两天，国内、国际空气治理顶尖专家以及京津冀地区的政府官员共计70余人出席了活动。研讨会分专题讨论了“中国大气污染防治进展和挑战”，“大气污染防治法修订”，“地方实施的原则和工具”，“京津冀大气污染防治策略”，“空气污染与温室气体协同控制”“大气污染防治的落实和执法”等重点议题。会议组织方将会在研讨会结束后完善相关政策建议，通过不同的渠道提交中国空气质量改善的建议，进一步推动中国大气污染防治的进程。



研究类

《煤炭环境外部成本核算及内部化方案研究》报告发布

2014年7月10日，环境保护部环境规划研究院与能源基金会联合发布《煤炭环境外部成本核算及内部化方案研究》报告（以下简称《报告》）指出：中国煤炭环境外部成本巨大，2010年总成本为5555.4亿元，相当于当年全国公共财政环保支出的2.3倍。每吨煤环境外

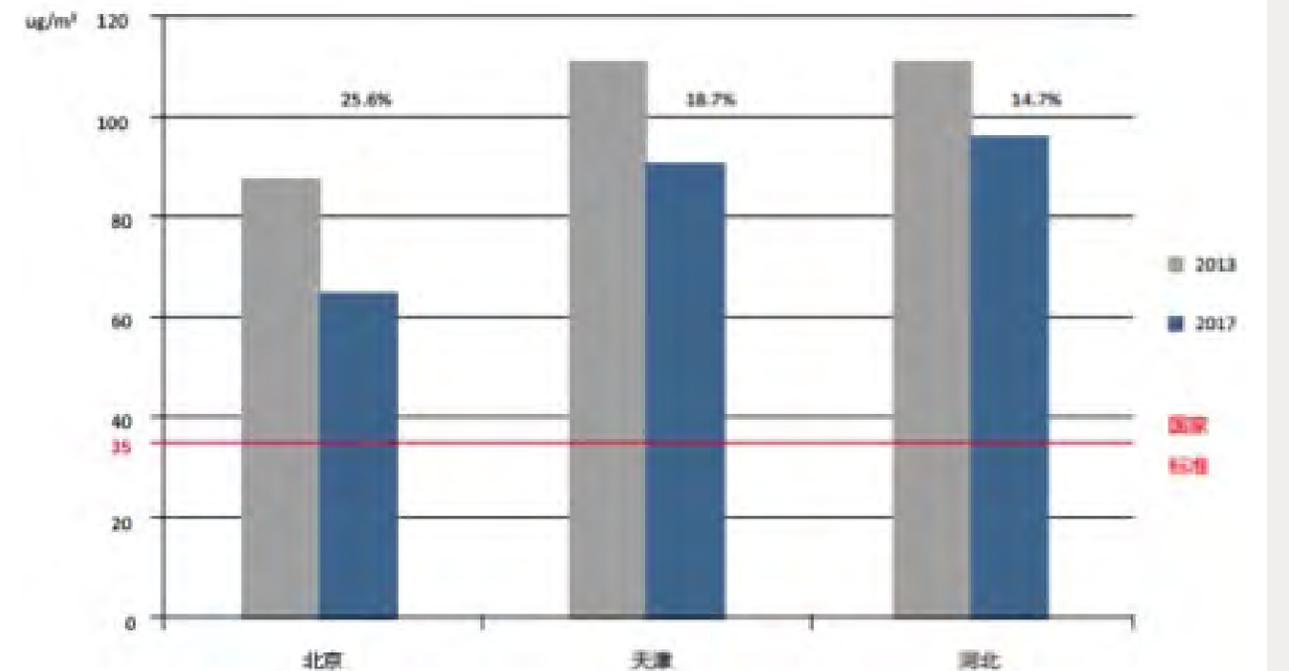
部成本204.76元，相当于当年煤炭价格1的28%。其中煤炭燃烧带来的空气污染公众健康损失、矿区职工健康损失最大，分别为2117亿元、934亿元，占总外部成本的55%。该《报告》由环境管理项目支持编著。研究团队从生命周期角度考虑，基于煤炭全链条环境影响，分别就不同的环境损失分别通过市场价值法、防护费用法、恢复费用法、影子工程法、机会成本法、人力资本法等进行货币损失估算。

《基于“大气十条”的京津冀地区细颗粒物污染防治政策效果评估》报告发布

2014年9月25日，中国清洁空气联盟与清华大学联合发布《基于“大气十条”的京津冀地区细颗粒物污染防治政策效果评估》报告（以下简称《报告》）在北京发布。报告指出，如果在2017年全面落实现有的减排措施，可分别为北京、天津、河北带来26%、19%、15%的PM2.5年均浓度下降。需进一步深化减排以确保实现

国家大气污染防治计划要求的空气质量改善目标。

该《报告》由环境管理项目支持开展研究及撰写，是第一份对现有京津冀地区大气污染防治措施进行定量评估的研究报告。研究团队基于基准年排放源清单和区域空气质量模型（CMAQ）进行了空气质量模拟与校验；然后量化分析了“行动计划”系列措施的减排效果；最后进行目标年空气质量模拟，评估“行动计划”的空气质量改善效果。



实施现有大气污染防治措施带来的空气质量改善效果模拟 (ug/m³)



能力建设类

中小企业节能减排能力提升及培训项目

工业节能项目与工业和信息化部节能司、中节能咨询有限公司及中国中小企业发展促进中心联合开展了针对中小企业能力提升的系列活动，其中包括支持工信部节能司研究并提出了中小企业能力提升计划，以及中小企业节能培训项目。项目旨在提升中小企业负责人能源管理的意识及水平，推进中小企业节能减排的管理水平，帮助中小企业挖掘和实现节能减排的潜力。

2014 年培训项目分别于 5 月 9 日、8 月 28-29 日、9 月 11-12 日、9 月 18 日共开展了四批次的培训。培训



项目同时与工信部正在开展的区域工业绿色发展试点相结合，学员来自内蒙古、宁夏、陕西、新疆、青海、河南、四川、河北、甘肃、辽宁、湖北、湖南十二个省区；行业覆盖钢铁、电石、铁合金等主要耗能行业，培训人员共计 660 人次。

此次开展的中小企业培训项目以提升能力、交流经验、集聚资源、促进合作为目的，探索解决中小企业实际面临的节能技术获取和融资难等问题，为企业提供务实帮助，同时也注重学员企业间的经验分享、资源整合与项目对接。培训效果获得了相关部门及参与企业的一致好评。



国家级经开区绿色发展信息平台建设及推广项目开题会在津举行

经过 30 年的发展，截止到 2014 年 6 月，国家级经济技术开发区已发展到 215 个，成为我国经济发展最快、吸引外资最多、投资环境最优、技术水平最高的现代化产业集聚区，为实现中国 GDP 的增长，增加财政税收收入以及拉动就业做出巨大贡献。同时，国家级经开区作为经济发展最活跃的区域，也是中国当前实践和落实科学发展观、实施工业生态文明建设的先驱和重要阵地，承载着转变经济增长方式、促进节能减排、实现低碳发展的重要使命。目前，由于不同省市的国家级经开区发展阶段并不相同，存在着一些对节能环保相关技术、政策、以及自身的需求并不完全了解的情况，各园区及其企业没有统一的、较权威的信息公开的服务平台，难以进行数据信息共享、专家互动交流及优势借鉴。园区信息化建设方面也缺乏统

一的管理。因此，在国家商务部的指导下，工业节能项目支持天津泰达低碳中心开展国家级经开区绿色信息平台建设及推广工作。并于 2014 年 9 月 29 日在天津泰达召开项目启动会。该平台将作为国家级经开区及生态工业园区信息交流互动和管理平台，通过信息发布板块、绿色产品低碳技术查询板块、专家查询指导等板块的建立，以及针对园区生态评价指标体系进行电子化维护、管理与分析评价的信息系统的建立，帮助我国生态工业园区的管理者们实现对于生态园区的有效管理，加快中国生态工业园建设的步伐，增强生态产业园可持续发展能力。

研究类

钢铁企业进一步提高能效的技术解决方案及能量系统优化试点和案例研究

近年来，随着中国钢铁行业的发展，成熟的节能技术的普及率显著提高，一些先进的节能技术逐步开始应用，同时也开展了一些节能新方法、新理论的探索，有力地推动了钢铁工业的节能减排工作。然而即使成熟的技术，由于工艺、技术、装备的多层次性以及一些企业的结构不合理和工艺操作与节能设备运行的匹配程度等问题，在节能效果上行业平均水平与国外先进水平以及不同企业间的利用效果相比仍有差距。而对于一些先进的节能技术，由于存在投资高、运行维护费用高、经济效益差及运行效果不理想等多方面问题，仍有争议或有待于进一步完善。因此，总结这些节能技术存在的问题、寻求节能技术应用的最佳实践，对于提高这些技术的普及率是非常有必要的。

工业节能项目于 2013-2014 年支持钢铁研究总院开展了对钢铁行业主要节能技术和节能新方法最佳实践案例的分析总结，以及能量系统优化技术在钢铁企业的试点应用和分析。此研究主要包括了四方面内容：

(一) 中国钢铁行业已应用的主要节能技术最佳实践分析

项目选择了 3 项已普及的节能技术——CDQ、TRT、转炉煤气回收，和 3 项有待完善的节能技术——煤调湿 (CMC)、烧结矿显热回收技术、转炉烟气余热蒸汽回收技术，对它们的应用现状、节能减排效果、存在的问题、

经济效益、最佳实践案例以及发展建议进行了系统的分析和总结。

(二) 钢厂副产煤气燃料化高效利用的优化方案分析
项目选取马钢燃气蒸汽联合循环发电 (CCPP) 机组与鞍钢鲅鱼圈钢厂和华能营口电厂“共同火力”的生产运行实践作为副产煤气燃料化高效利用的最佳实践案例，对副产煤气燃料化的高效利用、调整煤气使用结构、采用煤气高效燃烧技术进行了深入的研究和分析。

(三) 钢厂副产煤气资源化利用的技术路线和途径分析

项目选取四川达钢焦炉煤气和转炉煤气混合制甲醇作为实践案例，从钢铁制造流程功能拓展的新视角出发，探寻加强与石化、化工行业的合作和发挥碳素能量流的资源利用效率及其增值价值，根据市场情况、国家政策导向，因地制宜地选择开发相应的化工产品和原料，实现钢厂副产煤气从燃料化利用向适度资源化利用的转变。

(四) 能量系统优化技术案例应用分析

项目选取了连铸-热轧区段界面“热送热装”为试点技术，并以沙钢永新钢轧厂棒材生产线为例从静态结构、运行机制等方面深入分析了影响铸坯热送热装温度和热装率的关键因素，提出了优化方案并逐步在现场实施。优化方案第一期即可获得的节能量达 275.32MJ/t 坯 (9.39kgce/t 坯)，具有很显著的节能示范意义和推广价值。





研究类

中外专家探讨低碳发展长效创新机制

2014年8月31日，国家应对气候变化战略研究和国际合作中心、低碳发展项目共同主办，国际绿色发展伙伴（iGDP）承办的低碳发展长效创新机制研讨会在北京的2014年中国低碳发展战略高级别研讨会上成功举办，来自国家发改委、上海发改委、深圳发改委、美国环保署、北京大学、清华大学、复旦大学、哈佛大学、国家气候战略中心、RAP等机构的专家学者参加了此次会议，围绕低碳发展的市场机制创新，分享他们对国内外碳交易实践的独到见解。发言主题既包括前瞻性的中国碳市场发展趋势展望，同时也力图借鉴美国的碳市场经验尤其是相关的

惩罚和执法措施，以及电厂排放中灵活机制的最新设计。会上还邀请到了地方低碳试点的项目单位和官员介绍市场机制相关的政策效果和社会评估影响分析的结果。

低碳发展项目长期支持包括碳排放权交易和财税政策在内的市场机制和经济政策的理论探讨和实践交流工作。在碳交易领域，低碳发展项目支持了包括北京、上海、天津和广东在内的碳排放权试点的管理办法撰写，以及分配方法和数据报告等研究工作。低碳发展项目也曾支持了碳税征收方案的研究、资源税改革的讨论以及其他环境财税政策的研究和推进。2014年，还将继续支持包括碳交易和财税在内的长效机制的工作，围绕这些政策的热点问题，支持相关研究，组织实时讨论等。



中国绿色财税制度研究课题中期协调会在京召开

低碳发展项目已于2013年底正式启动中国绿色财税制度研究的综合课题。项目研究进展一年来，各课题组已经开展了大量扎实的工作，研究思路进一步清晰。为进一步促进各课题组之间的横向交流，了解项目进展，形成研究合力，低碳项目于2014年7月12日在北京召开绿色财税系列项目协调会。

会上邀请了财政部财科所，环保部政研中心、厦门大学、能源研究所等课题组主要负责人参会，详细介绍了各课题进展，分享初步研究结论，同时还邀请到财税领域和能源气候环保领域的政策制定者和研究人员一起开展交

流，就绿色财税制度的议题深入讨论。基于此次会议的讨论结果，该综合课题已初步构建了中国绿色财税制度总报告的研究框架，并将集合各子课题的研究成果，形成系统性的政策建议。

低碳发展项目长期以来关注并支持与能源相关的价格、税收、财政、投资等领域可持续的前瞻性和应用性的政策研究。2013年，低碳发展项目启动了一系列综合性课题中国绿色财税制度研究，旨在推动建立绿色财税制度体系，探讨价税财联动的政策路径；提高可持续能源发展（能效、可再生能源、气候变化、大气污染治理等）的投资力度、效率和融资渠道；推动资源性产品价格改革，使化石能源价格反映社会总成本，促进市场机制在节能减排领域的效果。

能力建设类

绿色低碳发展智库伙伴第一次专家委员会会议成功召开

“绿色低碳发展智库伙伴”第一次专家委员会会议于2014年7月31日召开。来自清华大学、国家气候战略中心、南方低碳研究院、中国标准化研究院、厦门大学、深圳绿色低碳发展基金会等多名国内智库的专家学者，以及深圳发改委的代表应邀参会，作为绿色低碳发展智库伙伴的专家委员对绿色低碳发展智库伙伴的筹建，以及未来的工作内容和方向提出了宝贵的意见。

专家们一致认为应该将绿色低碳发展智库伙伴打造为

为研究机构、国内外专家、低碳发展实践的服务平台，促进国内外低碳城市最佳实践交流和推广，通过分享研究方法工具、交流研究成果，形成中国低碳发展研究合力，传播中国低碳发展进程，树立中国低碳发展国际影响。结合专家的意见，绿色低碳发展智库伙伴完善组织机构框架、丰富工作内容，进一步招募智库成员和伙伴机构，召开成员伙伴大会，并陆续开展实质性的系列研究工作，促进低碳政策研究和跨平台交流的活动。

绿色低碳发展智库伙伴已于2014年6月10日在第二届深圳国际低碳城论坛上宣布正式成立。





研究类

发布《中国海上风电发展路径及政策研究》

可再生能源项目支持国家可再生能源中心于2012年--2014年期间开展中国中长期海上风电发展路径及政策研究，该课题的各项工作于今年全部完成。该课题总结了国外主要国家海上风电发展历程、主要技术以及制定和实施海上风电发展战略的经验实践，全面评价了中国海上风电发展政策制定和执行效果，对中国海上风电发展的资源潜力、关键技术、配套产业发展等进行了详细研究，提出了近中期促进中国海上风电发展的基本路径，设计了中国海上风电产业发展的基本政策框架，并提出了相应的实施机制。

在课题执行过程中，课题组紧密围绕国家发改委和国家能源局对中国海上风电行业宏观管理的核心需求，有效

地协助了这两个决策部门制定海上风电支持政策和价格政策的工作。2013年课题组向国家能源局新能源司提交了支持海上风电发展的政策体系专题调研报告，这份报告从中国海上风电市场发展情况分析着手，对20余个海上风电项目逐一开展案例分析，系统研究了当前海上风电发展面临的主要政策问题。2014年，课题组向国家发改委价格司提交了关于海上风电价格政策设计的建议，从工程实践的角度对海上风电技术经济指标及上网电价影响因素进行了研究，提出了基于离岸距离和深度等级的近海及潮间带风电分类上网电价方案及政策制定建议。这些工作为国家能源局新能源司“‘十二五’可再生能源规划中期评估”工作和2014年进行的“‘十三五’风电规划和消纳能力研究”工作提供了重要的科学依据，也为2014年6月国家发改委价格司出台0.85元/kWh近海风电和0.75元/kWh潮间带风电的上网电价政策提供了重要参考。

举办促进可再生能源利用的跨省区交易机制研究项目讨论会

可再生能源项目从2013年11月起支持北京长策智库开展了促进可再生能源利用的跨省区交易机制研究，该课题主要研究工作已于2014年9月完成。该课题主要从跨省区交易系统优化的角度分析了促进可再生能源利用的跨省区交易机制，提出了影响可再生能源跨省区交易的主要障碍及解决思路。课题发现，影响可再生能源跨省区利用最主要的因素是目前的跨省区交易运行方式及辅助服务补偿机制，而新建线路对改善可再生能源跨省区利用作用

有限。为促进可再生能源跨省区利用，课题建议应主要对跨省区交易机制进行改进，并分阶段进行，具体包括：第一阶段建立低谷期风电交易机制，第二阶段建立包括风电的跨省区电力交易及辅助服务补偿机制，第三阶段建立用户参与的跨省区交易及辅助服务补偿机制。

2014年7月9日课题组举办了专题讨论会，向国家能源局市场监管司、华北能监局的有关领导和领域相关专家汇报了课题研究成果，并深入讨论了如何改进中国现有跨省区交易机制以更好的促进可再生能源的利用，为国家能源局完善跨省区交易机制提供了良好的参考。



电力转型国际研讨会：2050年高比例可再生能源情景及途径举办

发展高比例可再生能源是实现经济富强、环境清洁的美丽中国的唯一途径，用可再生能源替代煤炭将对改善环境和减少碳排放做出巨大贡献。2012年12月，可再生能源项目启动了2050年高比例可再生能源发展情景暨途径研究，支持国家可再生能源中心、国网能源研究院、中国可再生能源学会、中国储能协会等多家单位合作开展工作，分析中国实现高比例可再生能源发电的技术和经济可行性以及途径，并提出中国长期能源转型战略和行动方案。2014年9月15日，可再生能源项目联合课题核心参与单位国家可再生能源中心和国网能源研究院共同举办了“电力转型国际研讨会：2050年高比例可再生能源情景及途径”，与国内外专家分享了2050课题研究成果，并探讨了实现高比例可再生能源的电网管理方式和政策设计。研讨会上，来自美国国家可再生能源实验室、GE能源咨询公司、能源创新中心、ITE咨询公司、中国电力科学研究院和国家电网能源研究院的专家分别围绕波动性电源管理方法、国际可再生能源规划发展目标及案例、能源政策及电力市场建设、电网运行管理等专题内容进行了介绍讨论。国家能源局、国家发改委宏观经济研究院、中国气象局、中国风能协会、中国电力科学研究院、国网能源



研究院、中国电力规划设计总院、水电水利规划设计总院、世界银行、德国国际合作公司、电网企业、大型发电集团、大学、科研院所等近百名代表参加了此次讨论会。

与会专家和领导通过此次研讨发现，无论是欧洲国家和美国加州的一些实践经验还是欧洲、美国、中国的高比例可再生能源情景研究都表明，2050年实现可再生能源占全部电力供应的80%在技术上是可行的，经济上是可接受的。实现高比例可再生能源情景的主要挑战在于政策、监管、市场结构和体制惯性方面的障碍。这次会议也从系统规划、电力运行调度、监管和电价政策等角度，讨论并提出了克服这些障碍的主要建议。

能力建设类

组织适应大规模新能源电力的电力系统规划方法培训研讨会

为推动解决可再生能源并网难题，可再生能源项目支持建立了中国可再生能源电力并网研究协作组(CVIG)，旨在将其打造成推动中国可再生能源并网发展的重要平台，承担协调复杂并网研究工作、定期组织国内外并网交流活动、分享最新并网研究方法、工具和成果等职责，有效地促进有关政府部门、电网企业、可再生能源发电企业和设备制造企业在并网问题上的默契配合，形成合力共同应对中国可再生能源并网消纳的巨大挑战。

2014年9月，CVIG组织了适应大规模新能源电力

的电力系统规划方法培训研讨会。来自国家可再生能源中心、电力规划总院、水电规划总院、国网能源研究院等单位的专家，与来自美国国家可再生能源实验室、美国波动性电源并网组织、GE能源咨询公司的国际专家齐聚一堂，围绕中国新能源并网规划的关键问题、美国大规模风电并网的规划方法与实践、如何释放和运用常规电源的灵活性、适应大规模新能源并网的规划准则等问题进行了深入交流讨论。这次活动，进一步明确了中国大规模新能源并网面临的关键问题，与会专家通过对常规电源的灵活性释放能力探讨、国际并网规划方法和实践成果的交流，深化了关于建立适应大规模新能源电力的电力系统规划方法的思考和研究。

研究类

广州市出台差异化停车收费政策

随着广州社会经济持续快速发展，交通供需矛盾日益突出。截止2012年底，广州市机动车保有量244.24万辆，其中中小客车173.99万辆，是5年前的2.1倍，年均增长率达19%。与此同时，受土地资源等因素的制约，近5年年均城市道路里程增长率不到2%，登记的停车位与汽车保有量之比约为1:4。广州中心城区交通拥堵问题已成为影响城市运行和市民关注的热点问题。为了缓解广州日益凸显的交通供需矛盾，可持续城市项目于2013年底

支持广州市开展了城市交通需求管理政策研究，主要集中在价格调节机制研究上，如实施停车差别化收费政策等手段，合理引导社会车辆出行在时间和空间上的分布。

目前，项目已接近尾声，作为项目的主要政策成果产出，广州市于2014年7月7日引发了《广州市物价局关于优化调整停车场差别化收费有关问题的通知》，开始实施差异化停车收费政策，包括：提高中心城区停车成本，调整收费差别化区域级别划分、细化停车场计时标准、换成停车场收费标准从低制定、完善住宅区停车场收费政策等。

能力建设类

重庆“无车日”主题活动“漫步渝中老城发现步道之美”

重庆市一直以来是可持续城市项目的重点示范城市。重庆市即是中国无车日城市，也是住房和城乡建设部首批参与全国步行和自行车交通系统示范城市之一。由重庆市规划设计研究院、杨盖尔事务所和可持续城市项目联合设计完成的山城第三步道示范改造工程项目在2012年底获得了中国人居环境（范例）奖。

为了更好地配合9月22日“中国城市无车日”活动，提高市民的绿色出行意识，同时并加大宣传可持续城市项目的最佳实践案例，9月21日上午，由重庆市委宣传部、重庆市交委、重庆市环保局、重庆市规划局支持，重庆市渝中区宣传部、重庆晚报主办，可持续城市项目特别支持的“漫步渝中老城发现步道之美”“无车日”公益活动正式拉开帷幕。近千名重庆都市白领、机关干部、摄影微博达人、外国领事馆工作人员者统一身穿“我爱山城步道”的服装参与徒步，从解放碑出发，经较场口日光广场、山城巷，到凌空栈道、兴隆街路口、菩提金刚塔，再经过抗建堂、中山医院、巴蜀学校旧址、抗战协会旧址到人和街原市第一市政设计院、大溪沟，最后到达三峡博物馆大门，全场约6公里。

活动主办方还组织志愿者沿途捡拾垃圾，向市民宣传环保意识。来自重庆晚报摄影协会的摄影师，微博达人参与现场拍摄，从专业角度记录步道之美。来自重庆市委宣传部、重庆市建委、重庆市规划局、重庆市环保局等部门的官员，也一同参与了此次徒步山城步道活动。

活动结束后，主办方还在终点处向参加此次步行的群众发放如何让重庆拥有更好步行环境的建议问卷。有人建议增加红绿灯、有人建议增加休憩设施、有人建议增加沿途景观，等等。渝中区相关负责人表示，他们会将市民的建议分类后转送到相关部门。



中国市长协会 2014 年可持续城镇化高级研修班举行

2014年8月25日至9月14日，在可持续城市项目的支持下，中国市长协会、美国保尔森基金会、清华大学建筑学院和芝加哥大学格拉姆学院共同主办，广东省委组织部承办了可持续城镇化高级研修班。研修班由16名学员组成，其中广州市常委、副市长陈如桂同志任班长。其他学员由来自珠三角、粤东西北地区城市分管规划建设的副市长组成。

8月25日至30日，研修班在清华大学建筑学院进行了国内培训。全国政协人口资源环境委员会副主任仇保兴，住房和城乡建设部总规划师唐凯，中国城市规划设计研究院副院长杨保军，以及清华大学、北京大学、中国人民大学的专家学者分别就生态城市与低碳社区、城镇化转型的基本理论与发展趋势、区域协调发展及其空间管制、城市水资源与固体废弃物管理、社会转型时期的公共服务保障



等专题进行了授课。

随后，研修班前往美国，先后在芝加哥、迈阿密等地，听取了专家学者、美国地方政府官员关于土地利用规划、财税工具、绿色交通和水资源保护等方面的讲座，并实地考察了迈阿密的基础设施项目等。





2014（第九届）城市发展与规划大会在津举行

城市发展与规划大会由住房和城乡建设部于2006年首次举办，至今已经成为国内城市规划和生态城市领域最具影响力的会议之一。2014年9月23-24日，在可持续城市项目的支持下，天津市滨海新区人民政府和中国城市科学学会在天津市共同举办了2014（第九届）城市发展与规划大会。本届大会的主题是：生态城市，引领有机疏散。大会吸引逾2000位业内嘉宾代表齐聚津门，共同探讨生态文明理念下的城市发展思路和举措，以期促进建设美好家园共同愿景的全面实现。

9月23日，可持续城市项目重点支持并参与了其中的1号论坛“新型城镇化与中国生态城市建设”。论坛邀请了新城市主义大会的创始人之一彼得·卡尔索普、中国城市规划设计研究院副院长杨保军、江苏省住房和城乡建设厅副厅长张泉等人围绕低碳生态城市规划与建设等议题进行了专题学术研讨。随后，可持续城市项目在会场举办了由上述三位专家合著的《TOD在中国——面向低碳



城市的土地使用与交通规划设计指南》新书发布暨研讨会。本书为如何增强中国城市开发模式的可持续性、灵活性以及能效效率提供了一套简明的导引和方法，为城市开发构建了一个新的框架，使开发中的各个元素融合为混合度高、适于步行且以公共交通为导向的街坊和社区。在发布会上，三位作者围绕“创建以人为本的城市”，“实现繁荣、低碳的城市化”，以及“进一步推广可持续的城市发展模式”等议题，与到场的专家和读者进行了热烈的互动。



研究类

大气污染防治法修订草案征求意见稿发布

今年9月9日，国务院法制办发布《大气污染防治法（修订草案征求意见稿）》，向社会公开征求意见。在机动车船污染防治方面，本次修订增加了鼓励发展公共交通、新生产机动车排放达标评估、油品质量监管、环保召回等制度，并授权县级以上地方人民政府划定高污染车辆禁行区。目前，征求意见环节已经结束，修订草案将于年底前提交到全国人大常委会审议。

大常委会审议。

交通项目支持环保部机动车排污监控中心开展了机动车污染防治章节修订的研究工作，并通过积极促进国内外相关专家与环保部和中心的技术交流，为修订工作提供了国外先进的经验和建议。与此同时，交通项目还在支持中心开展《机动车污染防治条例》相关的研究工作。该条例与大气法修订案相呼应，将对机动车污染防治提出具体的操作性要求。

新车环保达标监管

尽管中国新车排放标准在不断加严，但对标准实施的监管一直很薄弱。今年年初媒体曝光大量假国三、假国四的车辆后，新车环保达标问题的严重性更加凸现。8月份，环境保护部与工业和信息化部、公安部、工商总局和质检总局发布了《新生产机动车环保达标监管工作方案》，在全国范围

内开展了以中重型柴油车为重点的联合执法专项行动，涉及新车型检测、生产、销售、注册登记等环节。

交通项目之前资助的关于车辆环保达标和在用车符合性监管的研究为此次工作方案的拟定提供了技术支持。结合本次联合执法专项行动的契机，交通项目还将推动环保部进一步加强对柴油车和非道路柴油发动机的管理，并争取联合交通部等相关部委共同推动全国清洁柴油机行动。

黄标车及老旧车淘汰工作实施方案发布

黄标车占汽车保有量的10%，但却贡献了超过一半的尾气污染物排放。因此加快高排放的黄标车及老旧车淘汰是机动车污染防治的重要内容之一。今年的《政府工作报告》明确了当年淘汰600万辆黄标车及老旧车的任务。9月份，环保部联合发改委、公安部、财政部、交通部、商务部等六

部委发布了《2014年黄标车及老旧车淘汰工作实施方案》，设置了各省的淘汰目标，从加大黄标车及老旧车监管力度，调高黄标车及老旧车使用成本等方面推进淘汰工作。如果目标达成，将在2014年减少25%的氮氧化物排放和36%的颗粒物排放。交通项目支持环保部机动车排污监控中心开展了该方案的前期研究工作。



能源基金会（美国）北京代表处
北京建国门外大街 19 号国际大厦 2403 室，邮编 100004
电话：+86-10-5821-7100
传真：+86-10-6525-3764
网址：www.efchina.org

美国旧金山总部
The Energy Foundation
301 Battery Street, 5 Floor
San Francisco, CA 94111 U.S.A.
电话：+1-415-561-6700
传真：+1-415-561-6709