

# 能见未来

第三季度  
2017

ENERGY FOUNDATION  
CHINA NEWSLETTER

能源基金会工作简报



能源基金会（美国）北京办事处于 1999 年在北京成立，是致力于中国可持续能源发展的非营利公益组织，其总部位于美国旧金山。能源基金会的宗旨是推动能源效率的提高和可再生能源的发展，帮助中国过渡到可持续能源的未来。为了更好地应对中国面临的能源和环境挑战，我们将更加努力，充分利用我们现有项目领域中的丰富专业知识，加强团队合作与创新，集中资源，助力中国应对能源挑战。

地址：北京市建外大街 19 号  
国际大厦 2403 室  
邮编：100004  
电话：010 58217100  
邮箱：[china@efchina.org](mailto:china@efchina.org)



# 重点工作 OUR WORK

## 清洁电力项目

节能低碳调度研究及电网调度能力建设  
为电力调度机制改革提供支持

## 环境管理项目

《中国如何在2030年实现PM2.5空气质量  
全面达标》报告发布：通过能源结构清洁  
化及产业结构升级实现空气质量改善

## 工业节能项目

“绿色设计产品评价标准、实施模式 and  
应用试点研究” 支持建立健全绿色设  
计产品评价标准制度体系

## 低碳转型项目

绿色金融国际研讨会发布  
中国对外投资环境风险管理倡议

## 低碳城市项目

“净零碳设计” 培训在京举行  
国际经验为中国相关工作提供借鉴

## 交通项目

交通项目支持零排放汽车配额政策系列研究  
推动“积分政策”制定和实施

## 策略传播项目

传播能力训练营  
提高合作机构策略传播能力



# CLEAN POWER

## 清洁电力项目

### 节能低碳调度研究及电网调度能力建设 为电力调度机制改革提供支持

近年来，随着我国可再生能源迅速发展，出现了电力系统调峰能力不足、调度运行和调峰成本补偿机制不健全、难以适应新能源大规模并网消纳的要求等问题，迫切需要构建适应能源转型的电力调度运行模式。为帮助电网积极转变观念，改进调度运行技术，以适应我国能源转型现状，9月12-13日，清洁电力项目与国家电网公司在京合作举办第一次调度运行培训国际研讨班。

培训为期两天，为国家电网各级电网调度中心高级管理人员提供了适应大规模波动性可再生能源的电力调度运行技术与市场相关培训，并推动建立可再生能源调度运行技术与市场的国际合作平台。来自国家电网公司以及区域和省级电网调度中心的近50位主任和处长级领导参加了培训。

除培训外，清洁电力项目还开展了节能低碳调度相关研究。受发改委经济运行局委托，清洁电力项目组织国网能源院、中国电科院、能源研究所等单位联合开展《适应能源转型的电力调度模式研究》。课题组将在研究基础上起草《节能低碳调度暂行办法（征求意见稿）》，并对《电网调度管理条例》提出具体修编建议，为我国电力系统由计划向市场过渡期间实现低碳和经济的目标提供可操作的解决方案。该课题的研究成果将为电力调度机制改革的相关决策提供参考，推动我国能源电力转型、提高电力系统运行效率、促进高比例可再生能源的消纳。



# ENVIRONMENTAL MANAGEMENT



## 环境管理项目

### 《中国如何在2030年实现PM2.5空气质量全面达标》报告发布：通过能源结构清洁化及产业结构升级实现空气质量改善

9月22日，由清华大学完成、能源基金会支持的《中国如何在2030年实现PM2.5空气质量全面达标？——基于能源及末端控制情景的数值模拟探讨》研究报告在北京发布。该研究成果为中国如何尽早实现空气质量达标提供了重要参考依据。来自国家发改委能源研究所、国家应对气候变化战略研究和国际合作中心、环保部环境规划院及北京师范大学等专家出席本次发布会。

该报告基于能源预测、污染源排放清单和空气质量等多种量化的科学模型，分析了我国空气质量在未来十余年的达标情况，对我国重点城市实现PM2.5达标的科学治理方式提出了建议。报告指出，为实现全国74个重点城市到2030年达到国家空气质量标准对PM2.5的要求，在充分应用最佳可行的末端控制技术的同时，我国必须大幅降低化石燃料比重，加快可再生能源的开发利用，使中国煤炭占一次能源消费比例削减至35%以下。在实现产业结构及能源结构深度调整升级后，我国的碳排放量可在2030年之前达到峰值。这一发现表明我国可以在空气质量改善的同时，实现温室气体协同减排。



# INDUSTRY

## 工业节能项目

**“绿色设计产品评价标准、实施模式和应用试点研究”  
支持建立健全绿色设计产品评价标准制度体系**



9月19日，由工业项目资助、中国标准化研究院承担的“绿色设计产品评价标准、实施模式和应用试点研究”项目结题会在北京召开。该项目旨在建立健全绿色设计产品评价制度体系，大幅提升绿色设计产品的市场占有率和竞争力。来自中国人民大学、中科院生态环境研究中心、劳伦斯伯克利国家实验室、中国轻工清洁生产中心的领导和专家出席此次会议。

项目开展了“绿色设计产品标准制定—评价模式建立—评价试点—宣传推广”的链条式研究。期间，项目完成了空气净化器、陶瓷砖等产品的绿色设计产品评价团体标准及国家标准的制定，相关标准已被工信部采信作为首批绿色设计产品评价的依据；提出了绿色设计产品的评价实施模式，工信部已将其转化为常态化工作机制，并依据评价标准和评价模式，开展了两批、110多种产品的绿色设计产品评价试点；梳理了国内外在推动绿色产品发展方面的政策及模式，结合现有制度和现实情况，分别针对政府、企业、市场提出了推广绿色产品、实施绿色设计、建立绿色消费模式的建议；此外，还提出了一种绿色环境成本核算的方法，并进行了案例应用研究。

评审专家组认为项目研究成果对于支撑工信部建立绿色设计产品评价标准体系和制度体系发挥了重要作用，未来可以为我国制造业绿色化升级、消费品质量提升、供给侧结构性改革等重大任务提供帮助与支持。



# LOW CARBON ECONOMIC GROWTH

## 低碳转型项目

**绿色金融国际研讨会发布中国  
对外投资环境风险管理倡议**

9月5日，中国金融学会绿色金融专业委员会（绿金委）、联合国环境规划署等五家机构在京共同主办了绿色金融国际研讨会。大会重点发布了绿金委等七个机构发起的《中国对外投资环境风险管理倡议》，旨在鼓励和引导中国金融机构和企业在对外投资过程中强化环境风险管理，遵循责任投资原则，将绿色发展理念融入“一带一路”建设，进而推动落实联合国《2030可持续发展目标》、《巴黎协议》和七部委《关于构建绿色金融体系的指导意见》。

中国人民银行副行长殷勇、联合国助理秘书长 Elliott Harris、英国驻华大使 Barbara Woodward，以及来自亚洲开发银行、欧洲复兴开发银行等国内外知名金融机构约400位代表出席会议，并就全球绿色金融发展相关的议题展开了热烈的讨论。能源基金会（EF China）为主要支持方之一参与其中，基金会总裁邹骥教授应邀出席并参加了“G20与绿色金融”的讨论环节。

能源基金会将继续参与支持绿色金融能力建设，协助绿金委和相关金融机构等单位开展环境风险管理研究工作，推动海外投资环境风险管理手册的编制和相应工具的开发，提升金融机构及企业的风险管理能力。

# LOW CARBON CITIES

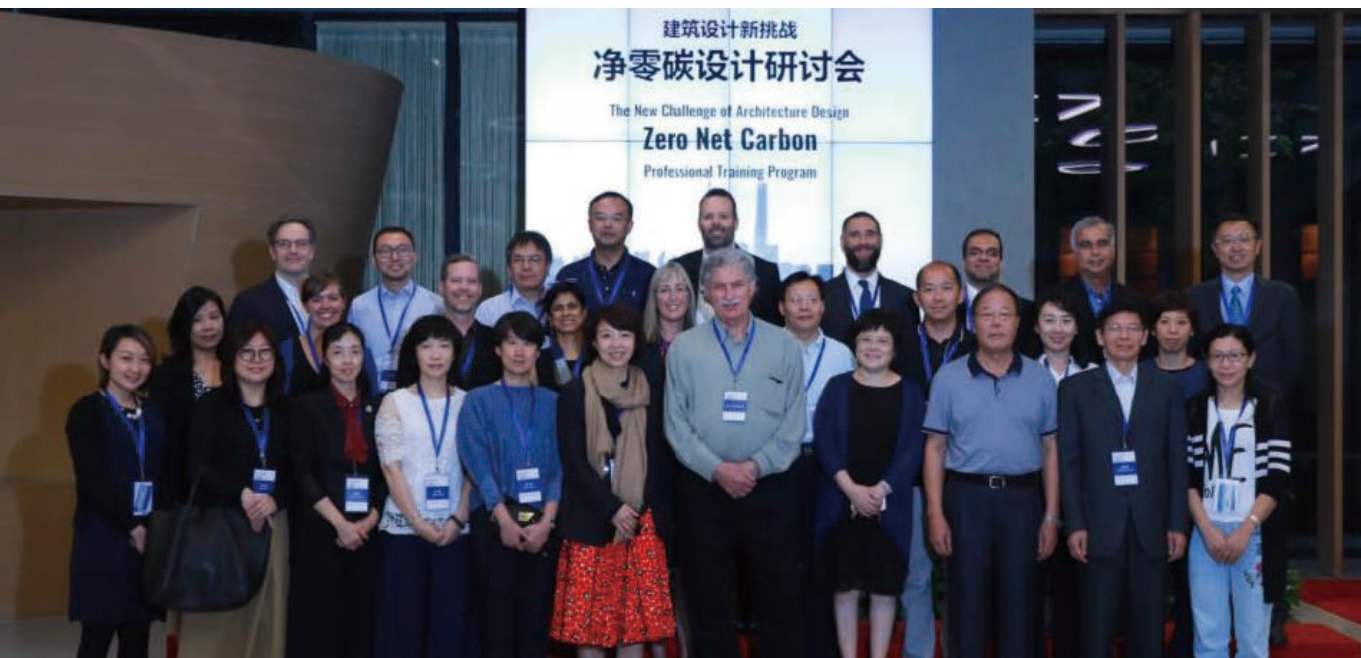
## 低碳城市项目

### “净零碳设计”培训在京举行 国际经验为中国相关工作提供借鉴

9月19-21日,由中国勘察设计协会建筑设计分会、建筑2030咨询公司主办,同济大学建筑设计研究院承办,能源基金会参与支持的“净零碳设计”培训在同济大学举行。来自中国建筑设计院、北京市建筑设计研究院、上海市建筑科学研究院等单位的近200名设计师汇聚一堂,共同学习探讨净零碳建筑设计的原则和工具。

净零碳建筑是通过高效的设计策略和可再生能源

的合理利用实现净零碳中和。2030年中国的城镇人口预计将达到10亿人,来自建筑业的碳排放将占到全社会的1/4,要实现《巴黎协定》中的2℃目标,大规模推广净零碳建筑势在必行。此次培训邀请了来自美国著名设计公司 and 大学的八位净零碳建筑设计领域的专家,从“低碳城市规划与开发”、“净零碳建筑设计的能源和排放目标”、“气候、太阳能和场地分析”、“建筑围护结构”、“被动供暖设计”、“被动供冷设计”、“采光和综合照明设计”和“高效的设备、控制和可再生能源”八个部分分享了他们的实践案例,为中国的净零碳建筑设计和推广提供了宝贵的经验和借鉴。



# TRANSPORTATION

## 交通项目

### 交通项目支持零排放汽车 配额政策系列研究 推动“积分政策”制定和实施

9月28日,国家工信部、财政部、商务部、海关总署、质检总局五部委联合发布了《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》,并将于2018年4月1日开始生效。这项政策将有助于缓解能源和环境压力,建立节能与新能源汽车管理长效机制,也将一定程度上弥补财政补贴退坡后新能源汽车发展的政策支持力度。

新的《管理办法》要求,年生产或进口乘用车超过3万辆的企业,必须在2019年度、2020年度,通过生产新能源汽车获取积分,积分比例要求分别为10%、12%,否则将必须从其他企业购买积分或者面临惩罚。《管理办法》实施后,预计2020年新能源乘用车累计销量达到380万辆。

交通项目在2013年开始支持将零排放汽车机制引入中国,并支持中国汽车技术研究中心、加州大学戴维斯分校、能源与交通创新中心等国内外机构在充分借鉴加州制定和实施零排放汽车配额政策经验的基础上,结合中国汽车企业平均燃料消耗量管理、全国碳交易市场建设等情况,开展中国制定和实施零排放汽车配额政策的系列研究。



2017年6月美国加州州长一行与国内研究机构和电动车企业交流相关技术、市场和政策

经过努力,2015年国家发改委、工信部和财政部等关键部委一致同意国家层面的零排放汽车配额制度至关重要。在此基础上,2016年发改委和工信部分别从新能源汽车纳入碳配额交易市场 and 油耗及新能源汽车双积分并行管理的角度出台了各自的政策草案。经过一系列的公开征求意见和沟通协调,最终工信部连同其他四个部委发布了前述中国版零排放汽车配额政策。

该政策的实际效果还有待紧密跟踪和评估。能源基金会将继续支持相关的评估和政策调整研究工作。





www.efchina.org

# STRATEGIC COMMUNICATIONS

## 策略传播项目

传播能力训练营  
提高合作机构策略传播能力

9月14-15日，策略传播项目举办面向相关合作机构的第一期传播能力训练营。该训练营为期两天，与学员分享气候与能源领域策略传播方法论、媒体传播策略、大数据应用、可视化新闻等内容。项目旨在为气候能源领域培养更多的传播专业人才，通过他们的高效传播工作，提升气候能源话题的在全社会的认知度和接受度，进而为领域的建设和发展创造良好的舆论氛围。

此前，策略传播项目针对各合作机构的重点项目、传播挑战、能力短板、机构定位等各方面进行了综合性的分析和总结，并进行了定制化的课程开发。此次训练营共有来自11个合作机构的22位学员参加，包括国家应对气候战略研究与国际合作中心、国家节能中心、中国建筑节能协会等。

该训练营下一步将开展为期两个月的线下实践辅导，并于11月进行第二次线下培训。



### 第三季度能源基金会微信文章：

- 7月17日 要治雾霾先治散煤，老百姓怎么看？
- 7月17日 最近天气太热？其实太空也热 | 气候能源全球速览
- 7月24日 邹骥先生出任能源基金会（美国）北京办事处总裁
- 7月26日 一大波霾从海上来！原来都是因为它.....
- 7月28日 退出《巴黎协定》特朗普后悔了？ | 气候能源全球速览
- 8月21日 特朗普政府闹哪样？递交退出《巴黎协定》文书 又声明或“有条件”返回
- 8月24日 想要宜居城市真的很难吗？2017全球宜居城市榜中国大陆城市最高排名仅.....
- 8月31日 一图 | 史上最严大气污染治理方案出台 告诉你到底厉害在哪里
- 8月31日 化石能源大鳄集体转向？美三大石油巨头聚焦新领域.....
- 9月15日 135年来最低！第一个使用煤电的国家或要淘汰煤电了
- 9月27日 上班路上刷手机还能规划城市交通？天津样本告诉你，妥妥的！
- 9月27日 欧盟电力市场一体化启示：试点省市需为顺畅过渡大区域市场做准备
- 9月28日 联合利华、百度、宜家、德国邮政集团.....这10家大公司联合起来干了件事！

### 第三季度产出报告：

1. 中国如何在2030年实现PM2.5空气质量全面达标——基于能源及末端控制情景的数值模拟探讨
2. 中国煤化工行业的隐性成本——环境风险投资的压力测试框架
3. 城市空气质量达标规划编制手册
4. 太原电动出租车推广案例分析及对其他城市的建议
5. 基于循环经济的河南省产业集聚区优化发展研究报告
6. 绿色设计产品评价标准、实施模式和应用试点研究
7. 山西省工业燃煤锅炉能效提升及燃料替代技术路线研究与政策建议
8. 江苏省城市更新规划研究报告
9. 五步提升城市品质
10. 中国乘用车中长期节能潜力与路径研究结题报告
11. 中国船舶大气污染物排放清单报告
12. 私人用户居住地及工作场所充电基础设施支持政策研究
13. 重型商用车第三阶段燃料消耗量限值标准研究报告
14. 燃料电池汽车发展路线图报告
15. 中国货物运输节能减排战略与政策研究