

能见未来

第三季度
2019

ENERGY FOUNDATION
CHINA NEWSLETTER

能源基金会工作简报



SUSTAINABLE ENERGY, PROSPEROUS FUTURE

能源基金会是在美国加利福尼亚州注册的专业性非营利公益慈善组织，于1999年开始在中国开展工作，致力于中国可持续能源发展。基金会在北京依法登记设立代表机构，由北京市公安局颁发登记证书，业务主管单位为国家发展和改革委员会。我们的愿景是通过推进可持续能源促进中国和世界的繁荣发展和气候安全。我们的使命是通过推动能源转型和优化经济结构，促进中国和 world 完成气候中和、达到世界领先标准的空气质量，落实人人享有有用能权利，实现绿色经济增长。

地址：北京市建外大街19号
国际大厦2403室
邮编：100004
电话：010 58217100
邮箱：china@efchina.org

重点工作 OUR WORK

总裁基金

国合会专家聚集纽约
探讨提振全球气候行动

清洁电力项目

中国电机工程学会
新能源并网与运行专委会2019学术年会召开
助力新能源并网稳定运行与高效消纳

环境管理项目

能源基金会支持系列研讨
助力“十四五”大气污染防治政策研究

工业节能项目

绿色制冷能效战略研讨会在京召开

低碳转型项目

环境能源气候专家与经济学家共同谏言“十四五”

低碳城市项目

深圳市“三达”研究报告发布
为我国其他城市推动可持续发展提供经验借鉴

交通项目

船舶排放控制区建立与实施国际研讨会在京召开
助力升级船舶大气污染防治水平

策略传播项目

国是论坛“低碳能源转型 赋能经济发展”研讨会
为新时代下的低碳发展献策



总裁基金

国合会专家聚集纽约 探讨提振全球气候行动

9月22日，联合国气候峰会前夕，能源基金会、儿童投资基金会（英国）、中国科学院科技战略咨询研究院在纽约共同组织中国国际环境与发展合作委员会“全球气候治理与中国贡献”专题政策研究中外专家联合工作会议。

国合会副主席及中国气候变化事务特别代表解振华、中国生态环境部应对气候变化司司长李高、中国生态环境部对外合作与交流中心党委书记兼副主任及国合会副秘书长周国梅、

美国前白宫办公厅主任约翰·波德斯塔、加州空气资源委员会主席玛丽·尼科尔斯、英国伦敦政治经济学院杰出教授尼古拉斯·斯特恩勋爵、欧洲气候基金会首席执行官洛朗斯·图比亚纳、国合会特邀顾问及威廉与佛洛拉·休利特基金会环境项目总监乔纳森·潘兴、国合会委员及印度能源资源研究所所长阿加·马瑟尔、全国人大常委会委员及中国科学院科技战略咨询研究院副院长王毅、国合会特邀顾问及能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥等40余位气候专家齐聚一堂参与讨论。

与会专家认为，当前全球气候系统、生态系统和生物多样性退化趋势进一步加剧，国际气候治理进程不确定性凸显，且各种问题相互交叠影响，有力度的国家行动必须和《巴黎协定》、可持续发展目标（SDGs）及“2020年后全球生物多样性框架”等多边承诺结合，通过坚实的协同治理行动，推动全球气候治理进程。

与会专家还表示，中国应提出更有力度的气候目标和有约束力的碳排放总量控制目标、更早实现碳达峰，以确保实现对国际社会的承诺，提高气候治理力度，做出负责任大国表率。

清洁电力项目

中国电机工程学会新能源并网与运行专委会2019学术年会召开助力新能源并网稳定运行与高效消纳

9月19日-21日，由中国电机工程学会新能源并网与运行专业委员会和上海交通大学联合主办、能源基金会支持并协办的“2019年新能源并网与运行专业委员会学术年会”在上海召开。中国电机工程学会秘书长林铭山先生和上海交通大学校长林忠钦院士致辞，来自中国电力科学研究院、华北电力大学等单位的300余位专家学者出席大会，并围绕新能源并网稳定运行与高效消纳等业界关注的热点难点问题进行讨论，促进经验交流和成果分享。

专家针对新能源对电力系统稳定的影响、未来新能源并网方式和储能技术发展趋势、新能源发展政策、规划及运行消纳、新能源发展并网控制与建模、分布式新能源并网与中低压直流电网、能源互联网、综合能源及储能技术、大规模新能源发电工程实践与标准制订等重点、热点问题开展演讲和交流。其中，中国电力科学研究院周孝信院士指出，可再生能源技术与互联网信息技术是电力系统转型发展的驱动力，并介绍了高效低成本长寿命储能技术、安全高效低成本氢能生产储运和应用技术、能源互联网和新一代人工智能技术等具有全局性影响的关键技术。上海交通大学蔡旭教授重点探讨了高压体系电池系统的高效安全管控方法，并提出了百兆瓦高压储能系统电站的设计设想。

在国家能源主管部门的指导下，能源基金会将与中国电机工程学会等相关机构加强合作，持续关注新能源并网消纳领域的技术进步和政策发展，进一步助力新能源并网稳定运行与高效消纳。



环境管理项目

能源基金会支持系列研讨助力“十四五”大气污染防治政策研究

7月-9月，在能源基金会的支持下，生态环境部对外交流中心和环境规划研究院分别举办了“十四五大气污染防治政策需求研讨会”和“京津冀及周边地区和汾渭平原大气污染防治专题研讨会”，探讨“十四五”期间大气污染防治的方向，以及重点的京津冀及周边地区以及汾渭平原改善大气污染的路径。

生态环境部环境规划院、国家发展和改革委员会能源研究所、交通运输部规划研究院等部门的“十四五”规划编制单位、京津冀及周边地区和汾渭平原区域的大气处和科研机构等专家分别参加了两个研讨会的讨论。他们对未来五年的大气污染治理提出如下建议：

在空气质量管理与大气污染防治顶层设计方面，要制定气候协同的大气污染防治策略，加强区域大气污染防治立法及管理机制，严格落实相关政策和法规，并建立环境政策费用效益分析的长效机制及行动框架体系。在结构调整和污染源控制方面，一是要推广可再生能源的战略，控制民用供热散煤污染，坚定不移地推进全面小康清洁取暖的目标；二是要深化产业结构调整，开展产业集群的综合治理和行业间的协同治理；三是要深化交通运输结构调整并加强非道路机械管控。在温室气体减排方面，要确立“十四五”期间可供实施的总量控制目标，并将非二氧化碳温室气体纳入先行研究，为未来的政府决策提供参考。

下一步，能源基金会将和生态环境部环境规划院大气环境规划部、对外合作与交流中心共同总结专家意见和各方需求，并基于此开展深入研究，为“十四五”相关工作提供研究分析和技术支持。

INDUSTRY

工业节能项目

绿色制冷能效战略研讨会在京召开



8月4日，能源基金会和儿童投资基金会（英国）在京联合召开了“绿色制冷战略研讨会”。来自政府、国际机构、研究机构、行业协会、企业等50多位代表就中国绿色高效制冷的机遇与挑战、推动《绿色高效制冷行动方案》的实施以及优先领域与战略进行了交流与讨论。国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司巡视员王善成、国家机关事务管理局公共机构节能管理司副司长宋春阳、儿童投资基金会（英国）气候变化项目主任兼中国首席代表雷红鹏和能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥参加并发言。

与会专家针对支持国家《绿色高效制冷行动方案》的实施、推动高效制冷的优先领域和战略选择、公益资金的使用方向，以及政府、研究机构、行业组织和国际机构的推动作用等内容进行了研讨。大家普遍认为，中国是全球最大的空调制造和消费国，中国的绿色制冷工作对全球制冷能效提升至关重要，今后工作的核心领域应聚焦如何高效落实《绿色高效制冷行动方案》，各方应该在政策落实行动、标准制定实施以及国际交流与合作等领域进行深度探索。

在分组讨论中，6个小组分别就既有制冷系统节能改造、制冷剂转型、以及制冷产品标准制定三个战略议题进行了讨论和分享。研讨会的成果将为政府部门和相关方进一步制定推动绿色制冷和提高制冷能效的实施方案和策略提供技术支撑。



LOW CARBON ECONOMIC GROWTH

低碳转型项目

环境能源气候专家 与经济学家共同谏言“十四五”

9月29日，能源基金会支持北京大学国家发展研究院，在北京大学召开“气候变化经济学家对话”。会议邀请了国内外环境与经济领域著名专家，围绕“中国经济结构转型及能源革命、气候变化与环境保护战略”这一主题展开研讨，为如何在“十四五”规划中促进气候环境问题的解决建言献策。

国家发展改革委员会原副主任、清华大学气候变化与可持续发展研究院院长解振华，全国人大常委会委员、中国科学院科技战略咨询研究院副院长王毅，生态环境部环境与经济政策研究中心主任吴舜泽，北京大学国家发展研究院名誉院长、北京大学新结构经济学研究院院长林毅夫教授，中国社会科学院副院长蔡昉教授，中国经济体制改革研究会副会长、国民经济研究所所长樊纲教授等知名主流经济学家，从中央和地方目标差异和激励机制、经济增长新动能、能源结构调整、中美贸易冲突背景下的全球能源气候合作机遇和挑战等角度展开讨论。

解振华从“十四五”国民经济和社会发展规划的需求角度，提出亟需解决气候变化、环境资源效率和经济社会协同发展的问题。林毅夫教授从新结构经济学的角度，解释了结构转型可贡献于环境保护和应对气候变化，指出需要在发展中解决环境气候能源问题，通过能源供给和需求侧改革，在一系列行之有效的政策保障下，依靠市场的力量解决气候环境问题。与会专家们一致呼吁，气候变化和环境保护问题源于发展，还要解决于发展；社会经济发展和气候环境问题并不是、也不应该对立起来。

当前中国正面临着结构转型的压力，同时也受到环境资源和气候变化问题的制约。在此背景下，亟需促进经济学界和环境能源气候学界的跨界合作和对话，探讨经济社会与气候环境能源协同发展的目标、路径和机制。能源基金会还将继续支持两个学界的跨界对话活动，致力于为经济社会和环境气候能源的协同发展形成新的发展共识，提供创新解决方案。



TRANSPORTATION

交通项目

船舶排放控制区建立与实施国际研讨会在京召开助力升级船舶大气污染防治水平

会议。与会专家充分肯定了我国国内船舶排放控制区的工作和在国际船舶排放控制区方面的研究，并认为如果中国能够设定国际船舶排放控制区，将为全球船用燃料清洁化以及船舶大气污染排放控制作出突出贡献。

此后，能源基金会将进一步支持中国船舶排放控制区升级研究，聚焦船舶国际排放控制区方案设计，围绕排放控制区建立的必要性和可行性，研究不同控制政策情景和技术方案的环境健康效益、社会经济成本、实施策略等，为控制政策升级提供技术支持。

7月25-26日，在能源基金会支持下，交通运输部规划研究院在京举办“船舶排放控制区建立与实施国际研讨会”。

交通运输部安全总监兼水运局局长李天碧、生态环境部大气环境司副司长吴险峰、交通运输部规划研究院院长陈胜营，以及来自美国、丹麦、德国、荷兰等国家从事船舶排放控制相关研究和管理工作的专家，和国内有关管理部门及研究机构代表等120余人参加。



LOW CARBON CITIES

低碳城市项目

深圳市“三达”研究报告发布为我国其他城市推动可持续发展提供经验借鉴

8月29日，在2019绿色发展城市高峰论坛暨第七届深圳国际低碳城论坛期间，由能源基金会支持，哈尔滨工业大学（深圳）牵头多家研究机构，联合发布《深圳市碳排放达峰、空气质量达标、经济高质量增长协同“三达”研究报告》（下称《深圳市“三达”研究报告》）。该报告以深圳为案例，探究城市如何通过转型升级、结构优化以及创新协同治理体系实现碳排放达峰、空气质量达标、经济高质量增长的协同“三达”，为我国其他城市、尤其是超大型城市推动可持续发展提供了经验和方法借鉴。

《深圳市“三达”研究报告》研究发现，近10年来，深圳经济高质量增长的同时，实现了生态环境质量的明显改善，初步探索出了一条经济社会和生态环境协同共进的发展道路。近五年深圳市人口增长和人均生活水平的提高驱动碳排放增长45.6%，但产业结构升级和能源效率提高发挥显著抑

制效应，抑制了35.7%的碳排放增长，将碳排放年均增长率控制在1.9%，同时，深圳全年空气质量优良天数占比90%以上，实际GDP年均增长率持续保持在8%以上。研究进一步分析预测，到2020年，深圳可比目标提前两年、在全国率先实现碳排放达峰，PM2.5年均浓度将削减至25微克/立方米。

项目课题组负责人、深圳市原副市长、哈尔滨工业大学（深圳）唐杰教授认为，开展碳排放达峰与空气质量达标协同治理与实现产业升级、供给侧结构性改革目标是一致的。《深圳市“三达”研究报告》也指出，在推动深圳碳排放变化的驱动因素中，能源结构优化和产业转型升级最为突出。同时协同减排和统筹优化还将显著降低城市总体减排成本。围绕在一个低碳总目标下，统筹分析，多措并举，协同推进，这是深圳实现“三达”的重要经验。

STRATEGIC COMMUNICATIONS



策略传播项目

国是论坛“低碳能源转型 赋能经济发展”研讨会 为新时代下的低碳发展献策

8月22日，能源基金会支持中国新闻社主办国是论坛“低碳能源转型 赋能经济发展”研讨会。国家气候变化专家委员会副主任、清华大学气候变化与可持续发展研究院学术委员会主任何建坤，国家发改委能源研究所原所长戴彦德，中国社会科学院工业经济研究所能源经济研究室主任朱彤，中央党校（国家行政学院）产业经济 and 经济学说史教研室主任李江涛，中国石油大学（北京）新能源与材料学院教授周红军，国际能源署中国办公室项目官员李想，以及能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥等50余位相关专家及各方代表参加了会议。专家对当前中国经济发展新形势下对能源供应的新要求和解决路径进行探讨，一致认为低碳是经济高质量发展的内生动力，在当前形势下要保持战略定力，坚持绿色低碳发展路线不放松。

何建坤表示，经济新常态以来，我国能源消费和碳排放快速增长的形势已经得到了有效的抑制，但2017年和2018年又有所反弹。“十四五”期间应该是节能降碳和经济发展方式向高质量转变的关键时期，要保持战略定力，强化政策和行动，要以节能减碳为着力点，以碳排放的达峰为导向，促进产业转型升级和经济的高质量发展。

邹骥认为，低碳能源体系是现代化发展的显著标志。不能因为有短期的下行压力就去做饮鸩止渴的事情，靠污染和高碳发展的增长方式已经走到头。要从技术创新、产业升级去找发展空间，有效控制排放、低碳发展转型会加速中国的现代化进程。

本次论坛是“中国中长期低碳发展战略”议题传播建设系列活动之一，能源基金会将继续支持低碳发展议题主流化的舆论建设工作。

第二季度微信文章：

- 9月30日 致敬 70 周年 | 加速能源清洁低碳转型 贡献中国智慧和力量
- 9月26日 故事让我们的经验成形
- 9月26日 招聘 | 你会是我们的环境管理项目主管吗？
- 9月22日 无车日，我们说点特别的
- 9月12日 20 年的老司机告诉你如何让汽车吃得好、排污少
- 8月28日 面对国际局势变化、经济下行压力，低碳发展该怎么抓？
- 8月19日 交通明星“新能源汽车”养成记
- 8月19日 咋整？这货能跑能干活，就是“排”得实在多……
- 8月2日 为了帝都的蓝天，有奖征集建议啦！
- 7月31日 我们还能承受多少次高温纪录的刷新？
- 7月22日 “零能耗”的建筑黑科技 未来值得拥有！
- 7月19日 招聘 | 用更清洁的电力驱动世界
- 7月2日 招聘 | 邀你一起为清洁零碳交通出把力

第二季度产出报告：

- 1. 中国电力系统转型报告
- 2. 基于水压力的水价、水资源税与绿色发展
- 3. 环境慈善公益清洁空气项目概览
- 4. 《大气污染防治行动计划》实施费用效益评估报告
- 5. 《大气污染防治行动计划》实施碳协同减排评估报告
- 6. 《打赢蓝天 保卫战三年行动计划》费用效益预评估报告
- 7. 深圳市碳排放达峰、空气质量达标、经济高质量增长协同“三达”研究报告
- 8. 绿色城市轨道交通车站评价标准



www.efchina.org