能见未来

第三季度
2020

ENERGY FOUNDATION
CHINA NEWSLETTER

能源基金会工作简报

ENERGY FOUNDATION
能源基金会

能源基金会是在美国加利福尼亚州注册的专业性非营利公益慈善组织，于 1999 年开始在中国开展工作，致力于中国可持续能源发展。基金会在北京依法登记设立代表机构，由北京市公安局颁发登记证书，业务主管单位为国家发展和改革委员会。我们的愿景是通过推进可持续能源促进中国和世界的繁荣发展和气候安全。我们的使命是通过推动能源转型和优化经济结构，促进中国和世界完成气候中和、达到世界领先标准的空气质量，落实人人享有用能权利，实现绿色经济增长。

地址：北京市建外大街 19 号
国际大厦2403 室
邮编：100004
电话：010 58217100
邮箱：china@efchina.org

重点工作
OUR WORK

基金会新闻

能源中国：全球权威专家畅谈经济与
能源大变局下的中国和世界发展

总裁基金

中美能源政策系列对话：储能政策线上会议
推进储能技术与深度低碳化发展

清洁电力项目

中国可再生能源法律政策制度关键问题研究在京启动
助力可再生能源法律政策框架完善

环境管理项目

北京国际大都市清洁空气与气候行动论坛在京举行
共建清洁低碳国际大都市

低碳转型项目

面向零碳未来
携手推动清洁能源创新驱动高质量增长

低碳城市项目

城市大气环境综合管理与低碳行动研讨会在京召开
深度探讨城市大气污染物与温室气体协同减排

交通项目

世界新能源汽车大会中重型车零排放论坛主题峰会召开
推动中重型车零排放转型

策略传播项目

能源中国：聚焦汽车电动化中长期发展规划下的
机遇和挑战

基金会新闻

NEWS

能源中国：全球权威专家畅谈经济与能源大变局下的中国和世界发展

2020 年新冠肺炎疫情全球爆发，为世界清洁能源转型进程、经济低碳发展之路带来巨大不确定性。8 月 25 日，能源基金会与中国新闻社联合举办“能源中国——中国与世界：全球经济与能源大变局前瞻”主题论坛。论坛邀请来自政府、学界、业界等领域十六位中外嘉宾就中国与世界应如何应对变局展开了讨论。

全国政协经济委员会副主任刘世锦强调，中国经济以国内大循环为主并不意味着对外开放后退，反而中国需要更高水平的对外开放。全球经济与气候委员会联合主席尼古拉斯·斯特恩勋爵表示，中国在低碳经济发展方面的表现能够对世界产生重大的影响，在推动全球气候变化方面有突出的贡献。中国人民银行研究局局长王信指出，中国的绿色金融基础性制度体系日臻完善，已形成绿色金融可持续发展的“四大支柱”，而在制定“十四五”规划时，要强化各项复苏政策的绿色因素，就绿色发展和应对气候变化未来的路径做系统性安排。

能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥则强调，面对全球大变局，中国应了解我们面临的新起点，通过能源革命增加自然资本，开辟财富增长新渠道和新领域。

全国政协委员王一鸣、威廉与弗洛拉·休利特基金环境项目主任乔纳森·潘兴、英国金融局前主席阿代尔·特纳勋爵、全国人大常委会委员王毅、能源创新首席执行官何豪、清华大学气候变化与可持续发展研究院学术委员会主任何建坤、北京大学国家发展研究院副院长徐晋涛、马里兰大学全球可持续中心研究主任里昂 · 克拉克分别在“全球政治经济背景下的中国现代化发展及对能源发展的启示”和“中国构建中长期现代能源体系的要点及对当前能源政策的其实”主题讨论环节中进行了发言。

本次论坛活动也在媒体中产生了积极的反响，共有超过四十家媒体记者参与了本次线上论坛并做报道。

THE PRESIDENT'S FUND

总裁基金

中美能源政策系列对话：储能政策线上会议 推进储能技术与深度低碳化发展

9 月 11 日，能源基金会和哥伦比亚大学全球能源政策中心共同组织召开“中美能源政策系列对话：储能政策”线上会议。美国联邦能源管理委员会前委员谢丽尔·拉弗勒，哥伦比亚大学全球能源政策中心创始人兼执行总监杰森·博尔多夫，哥伦比亚大学全球能源政策中心首席研究员、美国能源部政策与国际事务前代理部长兼助理部长大卫·桑德罗，美国储能协会首任首席执行官凯利·斯皮克斯·贝克曼，阿波罗全球管理公司基础设施负责人科琳娜·斯蒂尔，中国电力企业联合会副理事长王志轩，国网能源研究院副院长蒋莉萍，中关村储能产业技术联盟副理事长俞振华，中国电子信息产业发展研究院副院长刘文强，以及能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥等 50 多位来自中国、美国及其它国家和地区的专家出席会议。

与会专家围绕全球及中美两国储能政策现状、零碳电网相关政策、储能发展投融资机制等问题进行探讨，为储能技术与深度低碳化发展提供参考。全球及中美储能市场稳步增长，美国和中国储能装机规模分列全球前两位。美国通过完善电力市场规则，提供补贴和投资税收减免支持储能市场；中国虽有利好政策，但缺乏实施细则，市场机制尚未成熟。专家认为储能有助于构建零碳电网，但仍存在市场、政策、技术等方面障碍，需进一步发挥政府公共资金的引导作用。

下一步，能源基金会将围绕“可再生能源 + 储能”组织专题研讨会，深入探讨新能源配储能的付费机制、商业模式或支持政策等。

CLEAN POWER

清洁电力项目

中国可再生能源法律政策制度关键问题研究在京启动 助力可再生能源法律政策框架完善

7 月 24 日，在能源基金会的支持下，中国循环经济协会可再生能源专业委员会在北京牵头组织召开“十四五及中长期可再生能源法律政策制度关键问题研究”课题启动会。来自国家能源主管部门、国家发改委能源研究所、中国能源研究会、水电水利规划设计总院，以及金风科技、上海电气等重点企业的二十余位专家和代表参加了此次会议。

自 2006 年《可再生能源法》颁布实施以来，其确立的多项基本制度已成为中国可再生能源法律政策体系的基础，为中国可再生能源规模化发展提供了根本保障。“十三五”末期，中国可再生能源进入新的发展阶段，面临成本快速下降、补贴快速退坡、电力体制改革不断深化等新的形势，政府和企业等各方对相关法律、政策和制度的进一步完善和发展产生了新的迫切需求。在此背景下，能源基金会紧跟新的发展形势和政策议程，识别可再生能源发展的关键问题，率先支持行业关键研究机构启动相关研究工作。

启动会上，课题组介绍了项目背景、研究内容和工作计划，与会专家围绕可再生能源产业发展趋势、可再生能源现行法律政策制度有效性（如：可再生能源法、可再生能源发电全额保障性收购制度、可再生能源配额制等）以及新形势下可再生能源法律政策制度完善途径等问题提出了意见和建议。通过分析可再生能源发展的实际需求，探讨和研究完善支持可再生能源发展的法律制度、政策保障和市场机制，该课题力求为中国可再生能源下一个十年的健康可持续发展提供及时有力的研究支撑。

在能源主管部门的指导下，能源基金会将继续参与和支持课题的相关工作。

图片来源：
中国循环经济协会可再生能源专业委员会

图片来源：
北京市生态环境局

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

环境管理项目

北京国际大都市清洁空气与气候行动论坛在京举行 共建清洁低碳国际大都市

9 月 7-8 日，由能源基金会支持、北京市生态环境局主办的第四届“北京国际大都市清洁空气与气候行动论坛”作为 2020 年中国国际服务贸易交易会生态环境服务领域的重要专业论坛，在京成功召开。论坛以“国际大都市清洁空气与气候行动——能源交通重点领域协同控制”为主题，聚焦重点领域协同推进大气污染物和温室气体排放控制，交流分享国际大都市空气质量和气候目标规划、政策工具、措施行动。来自生态环境部，联合国环境规划署，加州、巴黎、东京、首尔等国际大都市，以及香港、京津冀区域生态环境部门代表，清华、北大等大学和科研院所的大气和气候领域近 30 位专家参加了论坛。

论坛上，生态环境部大气环境司张大伟副司长传达了国家层面在“十四五”期间开展空气质量进一步改善工作的初步的设想和安排，其中特别提到了能源领域实施的大规模燃煤电厂超低排放改造在节能减排方面取得了突出的协同效益，实现了污染物和温室气体的协同减排。

生态环境部应对气候变化司司长李高介绍，截至 2019 年底，中国碳强度及非化石能源占比均已提前完成此前承诺的 2020 年目标。虽受新冠肺炎疫情蔓延等因素影响，中国将继续坚定不移地实施积极应对气候变化国家战略，制定以更大的决心和力度推动应对气候变化工作，形成经济高质量发展和生态环境高水平保护的倒逼机制。

能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥认为，在制定经济恢复计划时应将眼前紧急救助行动与长远发展方向相结合，北京拥有首都的区位优势，以低碳转型助力启动现代化建设新征程，将人民群众对美好生活、清洁空气和洁净的水的需求转化为市场需求，会吸引更多的高回报投资，将绿色青山真正转化为金山银山。

美国加州大学洛杉矶分校法学院法学教授王立德、美国加州湾区空气质量管理区执行主任杰克·布罗德本特、未来资源访问学者杰里米·施莱费尔斯、加州能源委员会前主席罗伯特·魏森米勒等专家，还从法律改革、政策推进等方面结合发电、储能等领域，分别分享了美国加州等地空气与气候协同治理的相关经验。

北京国际大都市清洁空气行动论坛是北京市生态环境局连续多年举办的生态环境领域专业性论坛，能源基金会将继续为论坛提供持支持，促进国际城市间生态环保交流。

LOW CARBON
ECONOMIC GROWTH

低碳转型项目

面向零碳未来
携手推动清洁能源创新驱动高质量增长

为应对疫情和经济下行，中国正在部署以新基建和数字化为重心的一揽子经济复苏计划，这将有望进一步助力能源转型和能源产业变革，为经济增长提供创新驱动发展的源动力，也将为全球携手推动清洁能源创新、应对气候变化做出重要贡献。7 月 22 日，国际能源署与能源基金会共同举办“加速清洁能源创新，迈向零碳未来”技术研讨会。三十余位中外能源技术创新领域专家聚焦当前创新期的关键技术，共同探讨如何通过创新推动零碳发展，加速未来各行业节能减排并减少碳排放锁定效应。

国际能源署能源技术政策部主任 Timur Gül 在会议致辞中表示，全球需更进一步推动可再生能源、能效的发展，保障能源体系的安全。强有力的清洁能源创新，将加快人类迈向零碳未来的步伐。

清洁能源部长级会议秘书处主任 Dan Doner 认为，中国清洁能源的创新工作应有序进行大规模推广和部署，确保创新技术尽早脱离实验室、投入现实应用；应建立相应机制和倡议以进行经验共享，推动清洁能源的市场需求。

与会专家就技术创新如何高效减少全球和中国碳排放、清洁能源技术在全球和中国的发展现状和趋势，政府在加速能源创新中应扮演的角色，新冠疫情对能源创新的影响及应对等问题进行了交流与讨论。专家肯定了能源基金会和国际能源署在推动中国能源转型方面做出的努力，并对二者合作开展重点领域和关键技术创新研究，建立国际合作多边机制，推动全球尽快实现净零排放，提出希望和中肯建议。

LOW CARBON CITIES

图片来源：
生态环境部环境规划院

低碳城市项目

城市大气环境综合管理与低碳行动研讨会在京召开
深度探讨城市大气污染物与温室气体协同减排

9 月 11-12 日，由能源基金会支持、生态环境部环境规划院举办的“城市大气环境综合管理与低碳行动伙伴关系（CAMCAP）”平台首次年会——“城市大气环境综合管理与低碳行动研讨会”在京举行。来自科研机构、中央与地方环境主管部门等近 400 名代表参会，共同探讨城市层面协同治理。

生态环境部应对气候变化司李高司长在致辞中强调，“十四五”是全面加强气候变化应对工作的关键时期，也是全面推进大气环境管理和气候变化应对工作深入融合、协同增效的重要时期。在“十四五”期间，将提出有力度的碳排放控制指标、系统部署碳达峰行动、强化碳市场建设和深化国际合作。

生态环境部大气环境司吴险峰副司长在致辞中表示，2020 年是打赢蓝天保卫战的收官之年，各城市都要全力以赴，保证目标顺利完成。一是要突出 $PM_{2.5}$ 和 O_3 协同控制要求；二是要强化多污染物、多污染源协同治理；三是针对移动源排放占比逐年增大的情况，进一步加大对移动源污染防治的力度。

能源基金会低碳城市项目王志高主任介绍了基金会支持的大气污染物和温室气体协同减排工作，期待借助 CAMCAP 平台深入研究，推动城市实践，推动城市空气质量达标和碳排放达峰协同增效。

与会专家探讨了城市空气质量综合管理和协同效益、城市低碳发展技术和政策等议题。此外，北京、上海、成都、苏州、济南、石家庄及晋中等 7 个城市还分享了城市协同管理的经验。本次研讨会不仅推动了国家相关政策的传达，向与会代表分享了协同治理的前沿理念和技术，也促进了城市间的学习与交流。

TRANSPORTATION

交通项目

世界新能源汽车大会中重型车零排放论坛主题峰会召开
推动中重型车零排放转型

9月29日， 由能源基金会、中国汽车工程学会、中国汽车工程研究院股份有限公司、CALSTART和加州大学戴维斯分校共同举办的“中重型车零排放论坛主题峰会”在海口召开。生态环境部大气环境司副司长吴险峰、工业和信息化部装备工业发展中心主任瞿国春、中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华、加州空气资源委员会董事会成员及加州大学戴维斯分校教授丹尼尔·斯珀林等十余位领导和专家出席了论坛。

会议以美国及中国中重型货车零排放的政策进展与实践为主题，围绕美国及中国中重型车零排放产业政策、市场发展、技术进步、环境排放要求等各个角度的现状、发展趋势、机遇与挑战等方面进行了详细的介绍，探索及展望中重型车零排放未来发展思路。

与会专家一致表示，中重型车目前主要依靠柴油驱动，其对空气污染物和温室气体排放的贡献巨大，探索迈向零排放的技术路径也成为了中重型车发展的必然选择。本次会议对中重型车向低排放甚至零排放方向迈进的技术路线及实现方式进行充分的讨论，对实现降低道路交通领域的空气污染物和温室气体的排放具有重要意义。

STRATEGIC COMMUNICATIONS

图片来源：
中新社骆云飞摄

策略传播项目

能源中国：聚焦汽车电动化中长期发展规划下的机遇和挑战

汽车电动化已成为全球共识，在当前国内经济发展和国际发展环境面临诸多不确定性的背景下，加强部门政策协同，加快汽车电动化，构建汽车零排放转型的政策支撑体系，保障十四五期间新能源汽车目标实现至关重要，这将为新经济发展注入活力并为中长期零排放汽车成功转型奠定基础。9 月 29 日，由能源基金会和中国新闻社共同主办、中国汽车工程学会承办的“能源中国——加快汽车电动化，构建‘十四五’和中长期发展的跨部门协同”主题论坛在海口举行。来自标准化研究院、能源研究所、生环部固废与化学品管理技术中心、汽车工业协会等十余位专家、学者、行业代表出席论坛，围绕中国汽车电动化发展建言献策。

论坛上，能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥指出，中国近期宣布努力争取 2060 年前实现碳中和，要实现该目标，交通电动化将作出重要贡献。中国工程院院士贺克斌在会上分享了温室气体和污染物协同减排研究的发现，研究指出要使空气质量得到根本性改变，特别是实现 2050 年美丽中国目标和进一步实现 1.5 度目标，能源转型中非化石能源大幅度提高比例是一个非常关键的核心措施，交通部门电动化比例要上升到 40%，所以汽车的电动化是未来实现减排的一个关键节点。

中国标准化研究院党委书记王宗龄、中国汽车技术研究中心有限公司副总经理吴志新、生态环境部固体废物与化学品管理技术中心总工程师韦洪莲、国家发展和改革委员会能源研究所所长王仲颖、国网电动汽车服务有限公司董事长全生明、中国汽车工业协会副总工程师许海东、中国汽车技术研究中心政策研究室副主任刘斌分别介绍了新能源汽车安全和机动车排放召回、中国 2035 汽车电动化发展路线、动力电池回收利用现状和展望、能源发展和电动汽车的发展互动、新经济下电动汽车与能源互联网融合发展、新能源汽车下乡，以及汽车电动化对新经济的促进和挑战等方面的内容。

能源基金会交通项目高级项目主任龚慧明在总结发言里指出，新能源车的快速发展值得肯定，但同时也需注意到，未来一段时间内，传统车依然还会占据很重要的位置。实现节能减排、驱动未来零排放发展，要求现有传统车排放标准以及油耗标准必须不断加严。

第三季度产出报告：

1. 中国燃煤机组用水效率评估及用水定额提标效果分析
2. 典型地区能源与水耦合关系研究与政策分析
3. “多规合一”研究报告——水资源要素在国土空间规划进程中的作用研究
4. 空气污染与气候变化的协同治理：加州经验的启示
5. 气候协同的“十四五”大气污染防治策略研究
6. 城市大气污染物与温室气体协同控制核算方法指南研究及其应用
7. 京津冀大气污染防治条例及管理机制研究
8. 空气污染的健康成本研究
9. 中英金融机构气候与环境信息披露试点——2019 年进展报告
10. 五项策略实现中国 2060 年碳中和目标
11. 中国温室气体和大气污染物协同控制研究报告
12. 实现碳达峰及空气质量达标双重目标下广州交通系统可持续发展路径研究
13. 山东省高碳行业控碳路径研究报告
14. 货运行业初步研究报告
15. 支持海南 2030 年新能源汽车发展目标的充电等基础设施建设路线图研究与政策措施建议
16. 关于公众对车牌管控及道路限行政策态度的调研
17. 新时代背景下电动船舶应用的综合效益建模及前景分析

www.efchina.org

第三季度发布微信：

9 月 22 日	以人为本：交通 x 环境 x 人居共力下的“城市美学”方程式
9 月 18 日	专家访谈	深圳市推动“蓝天、低碳和经济”协同“三达”的经验与挑战
9 月 4 日	能源中国	尼古拉斯·斯特恩勋爵：欧中合作能在低碳经济复苏、气候变化等重要议题上引领世界
9 月 4 日	能源中国	王信：充分发挥绿色金融的作用 支持绿色复苏和能源结构转型
9 月 4 日	能源中国	如何构建中长期现代能源体系的要点及启示
9 月 2 日	前瞻报告	中国中长期交通运输低碳发展战略的研究、解读、展望
8 月 31 日	能源中国	邹骥：以能源革命增加自然资本，开启中国现代化的新征程
8 月 31 日	能源中国	刘世锦：中国经济以国内大循环为主，同时需要更高水平的对外开放
8 月 31 日	能源中国	加大开放、科技革命、绿色消费、能源转型、绿色投资——“智囊”嘉宾建议新政治经济背景下中国这么做
8 月 28 日	臭氧：万里晴空下的“隐形杀手”
8 月 3 日	能源大咖支招零碳未来，技术创新驱动高质量增长
7 月 15 日	招聘	炎夏抵挡不住的绿色召唤 低碳转型项目招新！
7 月 8 日	能源中国	李晓江：绿色低碳的城镇化建设 关键点在哪？
7 月 8 日	能源中国	徐林：推动低碳能源替代 要做好技术创新和激励机制
7 月 8 日	能源中国	张强：如何面对散煤治理的巨大挑战？
7 月 8 日	能源中国	郑朝晖：中国清洁能源转型的五点建议
7 月 8 日	能源中国	张进华：推动新能源汽车下乡
7 月 3 日	能源中国	李毅中：不要盲目发展煤化工、煤制氢
7 月 3 日	能源中国	仇保兴：新型城镇化建设与可再生能源发展的六大机遇
7 月 3 日	能源中国	杜祥琬：中国能源结构转型 四个问题值得关注
7 月 3 日	能源中国	江亿：安装空间和接纳能力已成为可再生电力发展的关键问题
7 月 1 日	能源中国	邹骥：围绕自然资本谱写新的增长故事
7 月 1 日	能源基金会与中新社联手启动“能源中国”项目 讲好中国绿色低碳转型故事
7 月 1 日	能源中国	看十余位重磅专家如何为后疫情时代高质量发展支招