

能见未来

第四季度
2020

ENERGY FOUNDATION
CHINA NEWSLETTER

能源基金会工作简报



能源基金会是在美国加利福尼亚州注册的专业性非营利公益慈善组织，于1999年开始在中国开展工作，致力于中国可持续能源发展。基金会在北京依法登记设立代表机构，由北京市公安局颁发登记证书，业务主管单位为国家发展和改革委员会。我们的愿景是通过推进可持续能源促进中国和世界的繁荣发展和气候安全。我们的使命是通过推动能源转型和优化经济结构，促进中国和 world 完成气候中和、达到世界领先标准的空气质量，落实人人享有有用能权利，实现绿色经济增长。

地址：北京市建外大街19号
国际大厦2403室
邮编：100004
电话：010 58217100
邮箱：china@efchina.org

重点工作 OUR WORK

总裁基金

国合会“全球气候治理与中国贡献”
专题政策研究2021工作启动

清洁电力项目

能源基金会支持东盟清洁能源相关研究
助力区域经济可持续繁荣

环境管理项目

中国清洁空气政策伙伴关系2020年度会议
——“碳中和背景下的空气质量
持续改善路径”在京举行

工业节能项目

河南省传输通道城市工业园区的深度低碳化
对城市空气质量影响研究
助力地方城市空气质量改善和工业园区
绿色低碳升级发展

低碳转型项目

能源基金会发布
《中国碳中和综合报告2020——中国现代化的新征程：
“十四五”到碳中和的新增长故事》

低碳城市项目

中国重点区域和城市碳排放达峰论坛召开
深度探讨地方层面碳达峰行动

交通项目

北京市汽车全面电动化路线图研究
推进北京车辆电动化进程

策略传播项目

“策略传播菁英计划”北京训练营圆满收官



THE PRESIDENT'S FUND



总裁基金

国合会“全球气候治理与中国贡献” 专题政策研究2021工作启动

11月10日，国合会“全球气候治理与中国贡献”专题政策研究课题组（国合会气候课题组）召开2021年启动会，介绍了2020年工作成果并探讨下一阶段工作计划。与会专家就中国实现碳中和中长期战略、全球气候合作、及全球气候变化中的性别问题展开讨论。

关于中国实现碳中和中长期战略，与会专家指出，当前需紧扣“十四五”规划重要窗口期，推动能源转型，关注转型正义，促进数字经济和传统产业融合，完善国内碳市场建设，实现低碳城镇化，推动电力部门

深度脱碳和终端部门电气化，促进负排放，明晰电力、工业、建筑、交通等各部门减排路径。

关于全球气候治理和中国贡献，专家认为，习主席在联合国大会上作出的气候承诺极大鼓舞了全球气候行动雄心。中国应和美国、欧洲及主要发展国家以多边主义为基础，开创全球气候治理的新格局，通过二轨、1.5轨对话，积极推动COP26、CBD15等多边国际进程，推进南南合作，促进实现“绿色一带一路”愿景。专家强调，未来需要关注碳边境调节税问题，充分利用市场调节机制实现气候目标。

国合会中方首席顾问刘世锦，国合会外方首席顾问魏仲加，国合会气候课题组外方联合组长、儿童投资基金会（英国）首席执行官韩佩东，国合会气候课题组中方联合组长、第十三届全国人大常委会委员、中科院战略咨询研究院副院长王毅，国合会特邀顾问、气候课题组外方联合组长、能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥等国合会气候课题组中外专家参与会议并发言。

CLEAN POWER

清洁电力项目

能源基金会支持东盟清洁能源相关研究
助力区域经济可持续繁荣

东盟区域地处“一带一路”沿线，是“21 世纪海上丝绸之路”和区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）的重点区域。在能源基金会支持下，水电水利规划设计总院于 2020 年底发布了《东盟电力互联互通项目实施现状及前景分析》和《东盟国家可再生能源发展重点案例国别研究》。

其中，《东盟电力互联互通项目实施现状及前景分析》对东盟电网规划中 16 个双边电力联网项目进行了深度梳理，识别出东盟电力互联互通面临的资金缺位、技术壁垒、政策激励不足等多方面问题，提出建立互联机制、整合电力市场和突破关键技术的建议，相关成果已发布在第四届东亚峰会清洁能源论坛上。《东盟国家可再生能源发展重点案例国研究》报告在总结可再生能源发展国际经验的基础上，梳理东盟国家可再生能源发展现状及存在问题，将成员国进行划分为以水电为主的国家、对火电依赖较大的国家、新能源发展较好的国家和可再生能源市场空间有限的国家四类，分别选取前三类中较为典型的国家——老挝、泰国和越南进行重点案例国分析，提出加强互联互通、推动实施政策激励、推动可再生能源成本下降等建议，明确了不同类型国家未来可再生能源的发展方向。研究为东盟各国清洁能源利用规划的制定提供了技术支持。

中国和东盟在能源可持续发展方面，面临着共同的机遇和挑战，有必要加强合作，相互支撑，分享双方清洁能源政策、规划、技术和商业模式等经验，推进能源基础设施互联互通是促进区域经济可持续繁荣和能源转型的有效手段。中国—东盟清洁能源合作潜力巨大，是中国—东盟战略伙伴关系的重要内容。能源基金会将在能源主管部门的指导下继续支持水电水利规划设计总院推动中国 - 东盟清洁能源合作，助力区域经济可持续繁荣。



ENVIRONMENTAL MANAGEMENT



环境管理项目

中国清洁空气政策伙伴关系2020 年度会议——“碳中和背景下的空气质量持续改善路径”在京举行

12 月 10 日，在能源基金会支持下，中国清洁空气政策伙伴关系 2020 年度会议（CCAPP）——“碳中和背景下的空气质量持续改善路径”在京举行。来自生态环境部、京津冀及周边地区、汾渭平原及珠三角地区等重点区域生态环境单位负责人、科研院校、非政府组织、企业及媒体等 150 余名专家和代表出席，并有 3500 余人线上参会。

会议上，生态环境部大气环境司副司长吴险峰强调，为实现 2035 年美丽中国目标和碳中和愿景，在“十四五”规划期间有效推大气污染防治工作，协同应对气候变化至关重要。能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥则深入解读了碳中和愿景，指出碳中和是对社会主义现代化目标与实现路径的全局性定义，即增加自然资本，提高气候稳定与安全程度，减少气候风险，增加生态系统服务功能价值和提高环境质量。清华大学环境学院教授贺克斌院士指出，碳达峰、碳中和目标的提出为深度治理大气污染、持续改善空气质量，提供了强大推动力。应增强大气污染防治和应对气候变化领域研究者、决策者和实施者间的交流合作，以不断完善协同治理措施策略，大力释放减排潜力，为公众带来最大的环境、气候和健康综合效益。

本次会议围绕“持续推动气候变化与空气质量协同治理”和“我国大气治理的区域协作和成本效益分析”设立两个主题论坛。与会专家认为加快能源转型变革对深度融合大气污染防治和气候变化应对至关重要，应明确“十四五”能源发展具体思路；同时，应加强 PM_{2.5} 和 O₃ 污染协同治理需深入研究二次大气污染物的形成机理、制定合理有效的前体物减排方案，以及平衡区域整体与各个城市的治理目标。

会议期间，CCAPP 发布了《中国空气质量改善的协同路径（2020）：气候变化与空气污染协同治理》报告，对“十三五”以来空气质量的变化情况及 2019 年“蓝天保卫战”政策的减排效果进行了分析，并初步构建了气候变化与空气污染协同治理指标框架，为推进我国气候变化与空气污染协同治理提供技术支持。

INDUSTRY

工业节能项目

河南省传输通道城市工业园区的深度低碳化对城市空气质量影响研究
助力地方城市空气质量改善和工业园区绿色低碳升级发展

10月22日，能源基金会支持郑州大学开展的“河南省传输通道城市工业园区的深度低碳化对城市空气质量影响研究”项目结题会在郑州召开。来自国家发改委能源研究所、能源创新中心、能效经济委员会中国、郑州市环境监测中心、河南省石油和化工协会等机构领导和专家参加了会议。

工业园区作为河南省经济的重要载体，其深度低碳化具有重要的意义。项目在对河南省七个传输通道城市的11个国家级工业园区和2个典型省级工业园区进行深入调研分析基础上，从园区能源环境排放现状和深度低碳化潜力探索出发，分别采用清单核算、聚类分析、物质流分析法和空气质量模式模拟等方法对传输通道工业园区能源环境排放水平进行了客观评价，并对园区深度低碳化节能减排潜力及其对周边城市的空气质量影响进行了定量分析和模拟评估。项目提出了包括清洁能源替代、能效提升、产业结构调整 and CCS 技术推广和等园区深度低碳化转型路径和政策措施建议。这些措施和建议的推广应用将有助于减少河南省传输通道城市工业园区温室气体排放和大气污染物排放，促进城市空气质量改善和工业园区绿色低碳升级发展。研究也将为河南省政府产业园区的绿色低碳循环发展决策提供技术支持。专家组充分肯定了项目研究成果，建议下一步加强温室气体和大气污染物协同减排研究，加快项目成果的推广宣传应用。



图片来源：
郑州大学环境科学研究院



低碳转型项目

能源基金会发布《中国碳中和综合报告2020——中国现代化的新征程：“十四五”到碳中和的新增长故事》

12月10日，能源基金会发布研究报告《中国碳中和综合报告2020——中国现代化的新征程：“十四五”到碳中和的新增长故事》。该报告作为能源基金会长期低碳战略工作组的重要工作成果，全面阐述了支持中国同时实现2060年碳中和目标以及现代化远景目标的新增长路径，为中国在2060年前实现净零排放所需的长期部门战略和近期行动提供参考。

该综合报告由能源基金会牵头，马里兰大学全球可持续发展中心协调，在交通运输部科学研究院、哈尔滨工业大学、绿色创新发展中心、国际应用系统分析研究所、中国人民大学和清华大学的大力支持下，来自上述8个机构的21位作者共同完成了该报告的撰写。

该报告建议中国在全经济范围内脱碳，在实现碳中和目标的同时，实现更广泛的远景发展目标。报告认为可以为多部门制订互为联动的转型战略，在同一时期实现多项发展目标。例如：低碳能源转型和可持续交通战略的推广，在增加清洁就业机会、实现经济繁荣的同时，可提升全民健康水平和社会公平性。此外，中国的城市化速度不断提高，中产阶级人群持续增加。这些国际和国内普遍的发展趋势，也要求中国要尽快采取协调一致的行动以应对新形势下的增长需求。

中国政府最新的2060气候承诺将对全球升温幅度控制在1.5°C之内的目标做出重大贡献，但是需要即刻行动。“本报告采用多模型比较分析后发现，中国2060碳中和目标与全球范围内实现1.5°C温控目标的‘成本最优’路径大体一致。”能源基金会低碳转型项目主任傅莎认为：“中国需要立即开始行动，积极回应全球加速气候行动的呼声。到本世纪中叶左右，中国需尽可能实现CO₂净零排放，并显著降低非CO₂温室气体的排放量。”

中国已做好充分准备，加速向清洁、充满活力的新经济增长模式转型。能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥表示：“基金会将继续支持针对中国深度脱碳的‘双赢’途径的研究，促进中国经济的绿色低碳转型，讲好中国的新增长故事。”

LOW CARBON
ECONOMIC
GROWTH

LOW CARBON CITIES

TRANSPORTATION

交通项目

北京市汽车全面电动化路线图研究 推进北京车辆电动化进程

加严的趋势下，路线图研究对于充分研判发展形势，确立北京市新能源汽车发展目标及电动化路线图，加强交通管理、充电基础设施建设、确保碳排放达峰，以及促进汽车产业发展，消费者认同及能源供给多方协同等方面，具有重要意义。

与会专家充分认可北京市车辆全面电动化研究的目标及实施计划。生态环境部国家应对气候变化战略研究和国际合作中心战略规划部主任柴麒敏表示，交通低碳发展将是未来碳排放达峰及达峰后稳中有降的重要保障，碳排放标准也将进一步推动汽车电动化进程，应当做好十四五政策转化，分析不同情景下成本效益，促进智能化电动化发展及车路协同，助力北京市低碳交通发展。

能源基金会将继续支持北京交通发展研究院及各项目单位分阶段将研究成果形成发展建议，支持政府决策、促进发展目标与各领域规划协同，稳步落地全面电动化保障政策，多角度推动北京市车辆全面电动化进程。

11月20日，在能源基金会支持下，北京交通发展研究院、北京市新能源汽车发展促进中心、清华四川能源互联网研究院、北京电力经济技术研究院联合组织召开“北京市汽车全面电动化路线图研究”项目结题会。北京市交通委员会、北京市经济和信息化委员会、北京市生态环境局等领导，以及来自能源、环境、经济、交通、汽车产业、基础设施等领域15余名专家参加了会议，共同探讨北京市电动化发展重点瓶颈。

北京市汽车全面电动化路线图研究分析了各领域车辆更新替换规律和潜力，及其对经济发展、节能减碳的影响，并从电能与氢能供给挑战、消费者购车意愿等角度，提出了政府部门、供给市场、消费市场三方面协同的发展路线图。在国家能源转型、经济发展、环境治理、碳排放达峰等战略形势进一步

生态环境部应对气候变化司李高司长也提出了气候司近期关于推动地方、重点部门及行业制定二氧化碳排放达峰行动方案的总体考虑及相关工作要求。

能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥认为，碳达峰目标下的能源转型、产业升级和绿色低碳城镇化需要着重考虑人口变动、能源需求、环境质量需求、经济新增长方式等因素，新冠疫情后应在基础设施投资、多元消费导向、环境质量改善等方面更加着力绿色低碳转型。

与会专家从国家宏观政策、能源发展、协同控制、地方行动等角度深度解读了达峰目标和碳中和愿景。此外，山东省、北京、成都、长沙、深圳、青岛、宁波、镇江、吴忠、济源等10个地方代表还分享了省市碳排放达峰经验。

论坛论坛的成功举办，有助于提升地区碳排放达峰行动重要性和紧迫性的认识，推动地方尽快启动碳排放达峰行动方案编制，提高重点区域和城市碳排放达峰行动力度。



低碳城市项目

中国重点区域和城市碳排放达峰论坛召开 深度探讨地方层面碳达峰行动

11月18日，由国家应对气候变化战略研究和国际合作中心联合能源基金会、可持续发展合作研究所共同主办的“中国重点区域和城市碳排放达峰论坛”在京顺利召开。来自中央与省市环境主管部门及科研机构的180余名代表参会，并有超过1500名代表线上参会，共同探讨地方层面碳排放达峰工作。

生态环境部赵英名副部长在致辞中强调，国家已明确提出“支持有条件的地方率先达到碳排放峰值，制定2030年前碳排放达峰行动方案”。生态环境部将会同有关部门建立工作机制，尽快出台国家二氧化碳排放达峰行动计划，进一步指导地方、重点部门及行业明确达峰目标，采取更加有力的政策和措施，努力争取率先达峰。



STRATEGIC COMMUNICATIONS



策略传播项目

“策略传播菁英计划”北京训练营圆满收官

12月10日-12日，能源基金会和深圳公益学院联合主办“策略传播菁英计划”北京训练营。作为能源基金金策略传播领域能力建设项目，该“计划”已经执行了四年。

本次训练营的主题为“新形势下气候与可持续能源传播：议题走势与策略选择”，共包括8门课程、2个工作坊、1场对话、3个案例分享，以及一次机构参访。此外，为夯实学员策略传播理论基础，提升学员公益组织品牌传播能力，深圳国际公益学院公益网校开设了“策略传播菁英计划”专题，设置了6门线上选修课。

本次训练营邀请了12位来自气候能源、公益、环保、媒体及高校的专家为学员授课。不仅从国内外气候政治政策动态、气候变化传播研究最新进展、国际气候变化公共讨论观察等方面为学员讲授了气候传播的国内外现状以及趋势；还为学员带来了如何与

利益相关方携手开拓气候环境传播新局面、如何运用社交媒体讲好气候能源故事、如何进行危机管理、如何让气候传播走出老套路，以及如何用传播拓宽实现碳中和的高速路等实用策略和方法；此外，还与学员分享了自然之友、生态环境部宣教中心以及公众环境研究中心的策略传播案例。

能源基金会策略传播项目主任荆卉表示，公众传播应注意同公众生活相关，比如建立“低碳”和“高品质美好生活”及“可持续增长”的关联；把应对气候变化、低碳生活与人们对当下的关注点相结合，聚焦“此时此刻”；基于价值观进行信息设计，尊重利益诉求，提供能够满足利益诉求的低碳选择；调性要有理性更有温度、贴近生活、时尚、共创。

第四季度产出报告：

1. 东盟电力互联互通项目实施现状及前景分析
2. 空气污染的健康成本研究
3. 将温室气体纳入环境统计及协同管理体系研究
4. 基于未来人口和空气质量情景下PM2.5相关疾病负担评估及空气质量标准建议
5. 抽水蓄能促进中国风光发电电能消纳研究
6. 北京2022年冬奥会空气质量保障与措施预评估
7. 中国环境空气质量标准评估
8. 中国印刷工业VOCs排放控制思路研究
9. 北京市消费品VOCs排放控制管理措施
10. 基于卫星数据分析云南火电厂对地区水质的影响
11. 将应对气候变化深度融入北京市生态文明建设的统筹推进机制中
12. 钢铁、水泥行业深度脱碳的协同控制效果评估与路径设计
13. 宁波市制冷能效提升路线图研究
14. 武汉市制冷能效提升路线图研究
15. 中国家用空调出口产品能效调研报告
16. 中国制冷空调产品节能减排潜力研究报告
17. 河南省传输通道城市工业园区的深度低碳化对周边城市空气质量影响研究
13. 中国碳中和综合报告2020——中国现代化的新征程：“十四五”到碳中和的新增长故事
14. 中国推动全球气候治理和国际合作的战略和对策研究——“中国长期低碳发展战略与转型路径研究”子课题16
15. 新时期促进绿色发展的财税政策改革：择机开征碳税、优化环境保护税与财政支出政策评估
16. 中国经济社会发展的中长期目标、战略与路径——“中国长期低碳发展战略与转型路径研究”子课题1
17. 净零碳建筑：国际趋势和政策创新
18. 近零能耗建筑规模化推广：政策、市场和产业研究
19. 建筑电气化及其驱动的能源转型路径
20. 中国未来人口分布情景分析报告
21. 多约束目标下广州市高质量发展“一促三控”协同战略研究
22. 山东省高碳行业控碳路径研究报告
23. 榆林市能源转型与低碳发展目标和路径研究
24. 天津交通领域大气污染物与温室气体协同控制策略研究
25. 中国大城市电动车发展的空气质量影响评估：北京和深圳案例分析
26. 粤港澳大湾区清洁低碳交通联合行动方案研究
27. 北京市城市货运战略规划研究

第四季度发布微信：

- 12月24日 能源基金会恭祝圣诞·新年快乐！
- 12月14日 从“十四五”到碳中和，国内外权威专家为新增长故事献策·上篇
- 12月14日 从“十四五”到碳中和，国内外权威专家为新增长故事献策·下篇
- 12月14日 重磅报告 | 能源基金会发布《中国碳中和综合报告 2020——中国现代化的新征程：“十四五”到碳中和的新增长故事》
- 12月14日 能源基金会：引领应对全球气候变化新征程，中国落下坚实一步
- 12月4日 重磅预告 | 中国“十四五”新增长故事国际研讨会暨能源基金会《中国碳中和综合报告 2020》发布会
- 11月17日 招聘 | 清洁电力项目助理顾问 向你挥手
- 11月16日 面向碳中和：“十四五”需要怎样的新增长路径？
- 11月16日 “策略传播菁英计划” 2020 北京训练营启动招募！
- 11月9日 专家访谈 | 雷宇：以城市为单元的精细管理助力我国大气污染防治及协同应对气候变化
- 10月22日 招聘 | 工业项目助理经理 等你来
- 10月15日 重磅 | 助力实现碳中和目标“中国长期低碳发展战略与转型路径”研究成果发布
- 10月1日 能源中国 | 汽车电动化：新中长期发展规划下的机遇和挑战
- 10月1日 能源中国 | 燃油汽车即将“下架”新能源汽车将成为中国汽车市场主角？
- 10月1日 能源中国 | 汽车电动化推动新经济 动力锂电池回收或迎百亿市场

