



能源基金会是在美国加利福尼亚州注册的专业性非营利公益慈善组织，于 1999 年开始在中国开展工作，致力于中国可持续能源发展。基金会在北京依法登记设立代表机构，由北京市公安局颁发登记证书，业务主管单位为国家发展和改革委员会。我们的愿景是通过推进可持续能源促进中国和世界的繁荣发展和气候安全。我们的使命是通过推动能源转型和优化经济结构，促进中国和世界完成气候中和、达到世界领先标准的空气质量，落实人人享有用能权利，实现绿色经济增长。

地址：北京市建外大街 19 号  
国际大厦 2403 室  
邮编：100004  
电话：010 58217100  
邮箱：[china@efchina.org](mailto:china@efchina.org)

# 能见未来

ENERGY FOUNDATION  
CHINA NEWSLETTER

能源基金会工作简报

第一季度  
2021  
第二季度  
2021

# 重点工作 OUR WORK

## 基金会新闻

中国新闻社和能源基金会  
联合在京举办“能源中国”论坛

## 总裁基金

国内外专家就新国际形势下  
各国实现碳中和的机遇和挑战开展交流

中美能源政策系列对话  
暨“中美绿色氢能政策圆桌对话”  
呼吁开展国际合作，内外联动促进氢能发展

## 清洁电力项目

能源基金会电气化战略研讨会  
助力“十四五”终端电气化发展

## 环境管理项目

中国农村空气污染的健康与气候影响  
及控制策略研究项目顺利结题

能源基金会支持海南省优化调整全岛能源系统的研究  
推动海南省实现世界领先的空气质量

## 工业项目

能源基金会支持多联式空调能效研究  
形成报批稿提交至国家标准化管理委员会

“十四五”时期节能目标与落实路径研究项目结题会召开

## 低碳转型项目

能源基金会支持内蒙古自治区  
成功举办“能耗双控与双碳”培训班  
有效助力自治区“十四五”低碳转型

## 低碳城市项目

能源基金会持续为统筹和加强应对  
气候变化与生态环境保护工作提供技术支持

能源基金会启动  
面向碳中和的“中国光储直柔建筑战略发展”旗舰项目

## 交通项目

在能源基金会支持下  
全面电动化下的节能与新能源汽车2035发展研究结题

“清洁交通伙伴关系2021年会”圆满召开  
助力交通领域碳达峰及中和目标实现

## 策略传播项目

能源基金会支持电商行业碳排放研究

“策略传播菁英计划”深圳研讨会圆满召开  
环保公益组织共议双碳目标下气候传播的新局面

## 基金会新闻

## NEWS

## 中国新闻社和能源基金会联合在京举办“能源中国”论坛

5月18日，由中国新闻社和能源基金会联合举办的“能源中国”在北京顺利召开。本次论坛以“迈向碳达峰：地方经济转型与能源发展新机遇”为主题，旨在促进地方经济发展与碳达峰的关联互动。来自经济与能源发展相关领域的专家就达峰目标与路径进行了深入的跨界探讨。

本次论坛设有三个主题发言板块，分别为：“双碳目标下的新机遇”，“能源变革引领高质量达峰”，和“地方碳达峰与经济高质量发展的机遇与路径”。中国新闻社王晓辉总编辑和能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥进行了开场致辞。

在“双碳目标下的新机遇”主题下，清华大学国家金融研究院院长朱民，中国工程院院士、国家能源咨询专家委员会副主任、国家气候变化专家委员会名誉主席杜祥琬，能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥就中国如何在保证经济发展的同时实现碳达峰，“双碳”目标给中国带来了哪些新的发展机遇进行了讨论。



图片著作权：  
中国新闻社

在“能源变革引领高质量达峰”主题下，国家应对气候变化战略研究和国际合作中心原主任、学术委员会主任李俊峰，国网能源研究院副院长蒋莉萍，中国银保监会政策研究局一级巡视员叶燕斐，宁夏宝丰能源集团股份有限公司董事长党彦宝，就各地应当如何把握碳达峰的节奏，能源行业转型需要考虑哪些问题，新能源产业发展如何助力实现“双碳”目标进行了探讨。

在“地方碳达峰与经济高质量发展的机遇与路径”主题下，东南大学长三角碳中和战略发展研究院院长朱晓明，国家气候战略中心战略规划部主任柴麒敏，哈尔滨工业大学（深圳）经济管理学院教授，深圳市原副市长唐杰，能源基金会低碳转型项目主任、战略规划主任傅莎分别就“双碳”目标下，长三角地区、海南省、深圳市，以及内蒙古自治区面向碳达峰的转型策略和路径进行了案例分析与经验交流。

论坛的最后，邹骥总裁进行了闭幕发言，他从双碳带来的经济社会变革、产业结构调整、能源转型、新增长逻辑以及金融创新、到双碳政策如何在地方落地，企业如何进行实践对论坛进行了总结。

# THE PRESIDENT'S FUND



图片著作权：  
Jason/Flickr cc

## 总裁基金

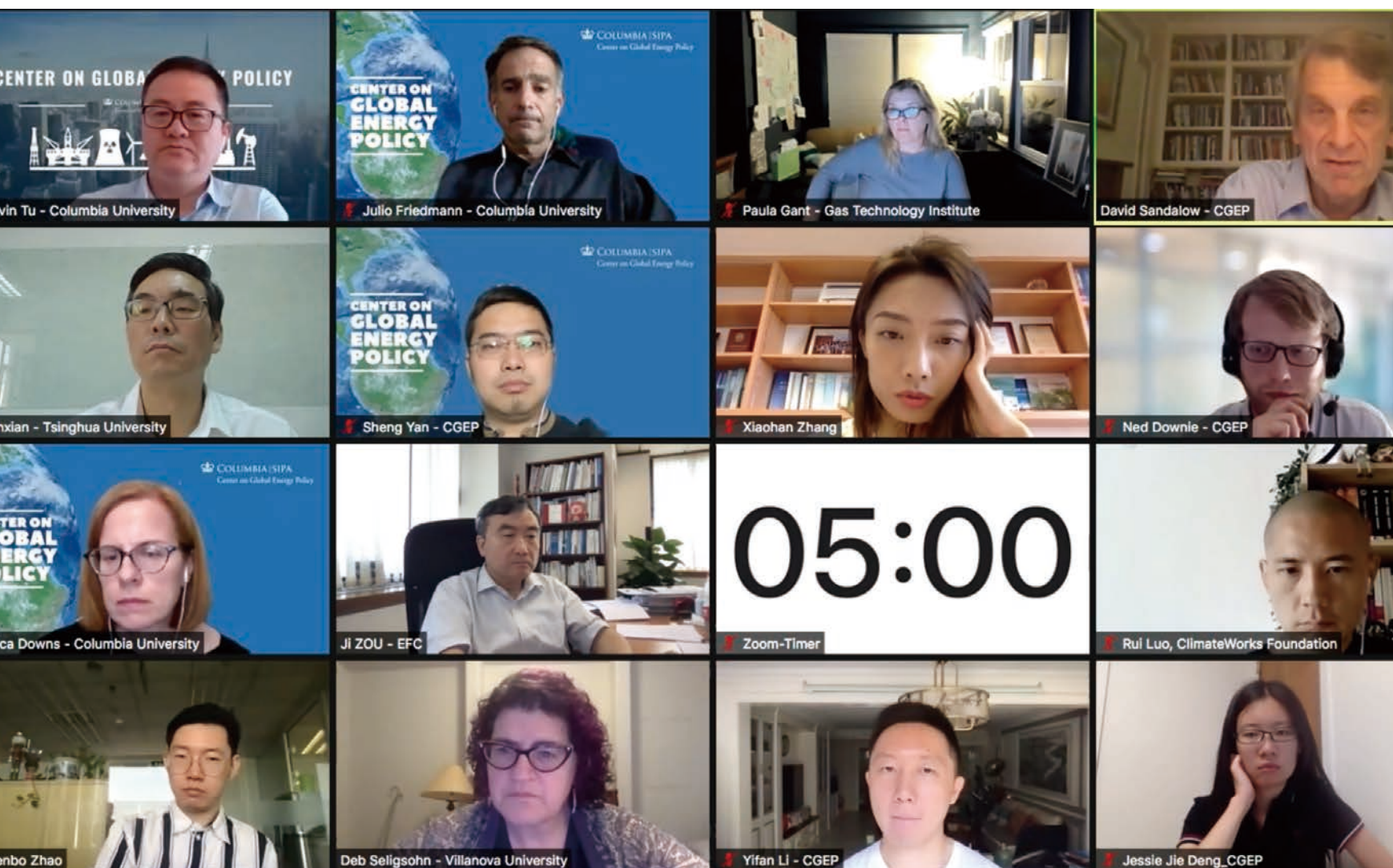
国内外专家就新国际形势下  
各国实现碳中和的机遇和挑战开展交流

1 月底，能源基金会邀请来自中美英欧等国家和地区的能源气候专家，共同就美国现任总统拜登就职后新的国际形势下落实《巴黎协定》目标所面临的新机遇与新挑战、实现创新和转型的路径，以及美国重返《巴黎协定》后如何尽快恢复气候对话、强化中美双边及多边合作等问题进行了内部研讨和交流。

专家认为，当前全球地缘政治格局和中美关系的基本方面与《巴黎协定》签订时相比已发生深刻变化，在新的国际形势下需要寻求新的对话或合作方式，例如，推动多边平台的官方交流对话，充分利用气候行动部长级会议（MoCA）、主要经济体能源和气候论坛（MEF）等多边渠道，并在继续以联合国气候变化框架公约（UNFCCC）和《巴黎协定》的治理结构为主渠道进行对话合作的同时，利用 G20 等机制探讨促进绿色低碳复苏的绿色财政和金融政策，探索低碳基础设施投资合作；同时，通过开展二轨对话，加强专家层面的交流对话，增强互信理解。

专家提出，实现碳中和愿景，需要使短期行动与长期目标相一致，同时依赖于强有力的政策和积极地行动支撑，也需要注重气候政策与其它领域政策相协调。就 2021 年来说，COP26 如能成功举办，将会维护和提振国际社会对多边主义的信心，进一步提高全球应对气候变化的力度与雄心、确定 1.5 度目标的法律地位是当前最大的任务和挑战。

# THE PRESIDENT'S FUND



## 总裁基金

### 中美能源政策系列对话暨“中美绿色氢能政策圆桌对话” 呼吁开展国际合作，内外联动促进氢能发展

6月22日，由能源基金会和美国哥伦比亚大学全球能源政策中心共同组织的中美能源政策系列对话暨“中美绿色氢能政策圆桌对话”在线上举办。

清华大学副秘书长、北京清华工业开发研究院院长金勤献，宁夏宝丰能源集团股份有限公司董事长党彦宝，能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥，空气产品公司（Air Products）氢动力解决方案副总裁埃里克·古特，美国气候工作基金会二氧化碳去除项目高级项目主任简·马祖科等来自中美专家和企业代表参加了会议。会议由哥伦比亚大学全球能源政策中心首席研究员大卫·桑德罗主持。与会人员就产业发展现状和面临的挑战，如何促进低碳氢能发展，以及关于氢能发展的国际合作进行探讨。

会议指出，实现氢能制备绿色化是氢能服务碳中和目标的前提。针对氢能产业链长，基础设施建设不足的特点，促进低碳氢能产业发展，需着眼全局制定氢能全产业链发展规划，尽早实现低碳氢能大规模商业化利用。

会议强调，立足当下氢能发展现状，中美应秉持《中美应对气候危机联合声明》要求，继续落实绿色氢能合作。面对未来中美产业竞争增强的整体趋势，两国应寻求在现有贸易框架下开展合作，发挥各自竞争优势，并结合全球能源转型进程，充分发挥气候领导力，设定富有雄心的气候目标，鼓舞全球氢能产业发展信心。

能源基金会将继续通过开展二轨对话，支持双方专家交流和中国21世纪议程管理中心等合作平台，推动中美专家和企业层面交流。

# CLEAN POWER

## 清洁电力项目

能源基金会电气化战略研讨会  
助力“十四五”终端电气化发展

3月16日，能源基金会为制定“电气化战略”举办首次内部研讨会，邀请来自国家发改委能源研究所、冶金工业规划研究院、中国建筑节能协会、深圳市建筑科学研究院、中国汽车技术研究中心、北京交通发展研究院、中关村储能联盟、国网能源研究院，以及中国人民大学的二十余位专家参加讨论，提供意见。

近年来，随着能源生产和消费革命持续深化，全球范围正在开启新一轮电气化进程。中国高度重视电气化工作，能源主管部门制定多项政策措施推动此项工作。为实现2060碳中和、2030碳达峰的目标，中国各部门终端电气化水平需要大幅提升。“十四五”时期，电气化将进入新的发展阶段，面临电力需求时空分布差异大、先进电气化技术不成熟、电气化配套产业链不健全等新的形势，政府和企业等各方对相关政策、技术、市场和体制机制等进一步完善和发展产生了新的迫切需求。在此背景下，能源基金会紧跟新的发展形势和政策议程，识别中国电气化发展的关键问题，率先支持行业关键研究机构启动相关研究工作。

研讨会上，项目组介绍了电气化战略背景、整体框架和研究领域，与会专家围绕提高终端电气化率的重点技术路线和关键机制、需要开展的试点示范以及电力系统深度低碳化与终端高电气化率的互动等问题提出了意见和建议。通过分析终端电气化在具体领域所面临的挑战，设计电气化战略的行业路线图，探讨支持电气化战略的政策保障和市场机制，该研究成果将有助于终端部门电气化的有效落实。能源基金会将继续参与和支持相关课题的工作。



# ENVIRONMENTAL MANAGEMENT



## 环境管理项目

中国农村空气污染的健康与气候影响及控制策略研究项目顺利结题

1月26日，中国农村空气污染的健康与气候影响及控制策略研究项目结题评审会在北京大学顺利召开，该项目由能源基金会提供资金支持。来自生态环境部大气司、中国疾病预防控制中心、生态环境部环境与经济政策研究中心、生态环境部华南环境科学研究所、清华大学、北京大学和复旦大学等机构的领导和专家出席了本次会议。

该课题定量模拟了生活源固体燃料燃烧对人体健康和气候的影响，提出了针对农村生活源污染防治和室内空气质量改善的政策建议。课题组研究发现，生活源固体燃料燃烧的污染物对我国居民PM<sub>2.5</sub>总暴露，及与PM<sub>2.5</sub>暴露直接相关的过早死亡人数的相对贡献率均超过60%；由于目前我国农村居民使用固体燃料的比例远远超过城市，生活源大气污染物排放和暴露风险均显著高于城市居民。项目组根据研究成果，分别向相关政府部门提交了关于《推动清洁烹饪行动，改善室内空气质量》及《关于开展居民能源“清洁化”行动、助力“美丽中国”建设的建议》的专项政策建议。

与会专家对两项政策建议提出了修改建议：一是后续研究可重点关注城乡统筹研究、健康与气候协同、干预实践实证等工作，更好地支撑生态环境保护、健康气候影响协同管理等政策；二是进一步加强对政策实施前后的变化趋势分析，包括活动水平、温室气体和常规污染物排放、暴露水平影响；三是可以更好地结合政策管理需求，从具体的问题出发开展研究，考虑行政手段和市场手段的针对性，提出目标、策略、路线图及技术选择等方面的政策建议；四是加强政策的针对性：包括地域、领域、燃料类型、炉具、空气质量标准；五是促进多方交流，为提出以符合能源及环境保护目的为出发点的系统性解决方案奠定基础。

下一步，课题组将整理专家意见，开展空气污染对气候强迫的影响模拟研究；并根据研究结果，进一步完善政策建议。

# ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

## 环境管理项目

能源基金会支持海南省优化调整全岛能源系统的研究推动海南省实现世界领先的空气质量

6月8日，由能源基金会支持，中国科学院大气物理研究所承办，海南省环境科学研究院协作开展的“海南省实现世界领先的空气质量战略研究（第一期）”项目终期评审会在北京成功召开，与会专家包括清华大学郝吉明院士，海南省生态环境厅领导，和来自香港环保署、香港理工大学、中国海洋大学、北京市环境科学研究院、广东省生态环境监测中心的专家学者。

该项目旨在通过分析海南省近年来空气质量状况与空气污染治理中存在的突出问题，基于更新建立的省级排放清单与分行业碳排放清单，量化评估海南省及其重点城市PM2.5和O3的区域输送和行业贡献，结合发达岛屿国家大气污染防治经验，开展海南省碳排放与常规污染

物的协同减排情景预测分析，提出中长期空气质量目标及政策措施建议。

研究认为，通过制定并实施强化的经济发展战略、能源改革战略和末端治理措施，加强区域协同减排，到“十四五”末期，海南省将实现PM2.5年均浓度达到11 $\mu$ g/m<sup>3</sup>，O3第90百分位数浓度控制在120 $\mu$ g/m<sup>3</sup>的目标；到2035年，通过进一步提升清洁能源占比，严格控制燃煤总量，可实现世界领先的空气质量目标。郝吉明院士指出，要发展地看待空气质量目标的持续领先性，探索制定更严格的地方标准，以推动海南省空气质量持续改善的可行性。同时，还要重视全岛能源系统优化调整的关键作用，协同推进空气目标和双碳目标的实现，并发挥海南省的标杆作用。

能源基金会将会持续推动海南省实现温室气体减排和空气质量改善协同控制的研究工作，为海南省相关领域的监测、执法监管、分行业技术规范体系建立、法规标准体系完善等提供支持。



# INDUSTRY



## 工业项目

能源基金会支持多联式空调能效研究  
形成报批稿提交至国家标准化管理委员会

经过全国专业标准化技术委员会的审查，进一步修改形成的《多联式空调（热泵）机组能效限定值及能效等级》报批稿（以下简称“报批稿”）已于2021年1月被提交至国家标准化管理委员会进行最后的审批。

自2018年至2020年，能源基金会支持中国标准化研究院、行业协会及国际合作伙伴，针对多联式空调的提升潜力和路径开展了广泛深入的市场调研、经济分析和技术研究。在此期间收到了来自专家、社会团体和各利益相关方的近百条建议，根据研究结果和各方建议对《报批稿》进行完善，并完成了世界贸易组织的通报程序。

与2008版标准相比，新标准采用了升级的测试方法，包括用更加严格的全年性能系数测试替代综合部分负荷系数测试，达到了国际领先水平。据估算，与旧版相比，新标准的限定值可提升40.5%以上，该标准实施后将于2030年累计实现全国2785亿度节电量。中国空调产品能效标准的全面提升将极大地推动《国家绿色高效制冷行动方案》的落实、产业技术升级和市场转型。

# INDUSTRY

## 工业项目

### “十四五”时期节能目标与落实路径研究项目结题会召开

5月24日，在能源基金会支持下，国家发展和改革委员会能源研究所课题组承办的“我国‘十四五’时期节能目标与落实路径研究”课题结题会在京成功召开。来自工信部赛迪研究院、中国水泥协会、中国石油和化学工业联合会、冶金工业经济发展研究中心，中国能源研究会能源投资专委会，以及能效经济委员会等机构的领导和专家参加了此次会议。

本课题对“十四五”节能目标、关键任务、实施路径等进行了深入研究，通过全面分析“十四五”中国经济和能源发展形势，基于情景分析、国际比较、技术成本分析等方法，研究提出“十四五”节能目标情景，并针对工业、建筑、交通等重点传统领域，以及高效制冷、清洁取暖、大数据等新兴用能领域，提出了强化节能的创新路径和政策措施建议，形

成结题报告《“十四五”时期我国节能发展目标与落实路径》。

与会专家听取了课题组的汇报，围绕“十四五”时期节能形势，节能目标的制定与分解，以及重点任务和实施路径等问题进行了研讨，并对进一步在碳达峰、碳中和背景下完善节能提效的战略、政策、措施和路径提出了建议。国家发改委能源局原副局长白荣春表示，研究制定节能目标既要考虑“十四五”时期经济和能源发展形势，更要着眼碳达峰、碳中和长远目标，从目标导向、问题导向角度提出“十四五”节能目标和重点任务。本项目的研究成果将为相关部门研究制定“十四五”时期能源和节能发展规划、目标和政策等提供参考。



# LOW CARBON ECONOMIC GROWTH

## 低碳转型项目

能源基金会支持内蒙古自治区成功举办“能耗双控与双碳”培训班  
有效助力自治区“十四五”低碳转型

4月26日至27日，在能源基金会的大力支持下，内蒙古自治区发改委在呼和浩特成功举办了“统筹能耗双控和碳达峰，迈向高质量发展新征程”培训班，自治区及各盟市旗县相关政府部门及重点行业企业代表2000余人参加培训。本次培训致力于推动自治区在碳达峰和碳中和背景下，实现社会经济低碳绿色发展，提升能耗双控工作成效。

培训开班仪式由自治区发改委主任龚明珠主持，自治区常务副主席张韶春、国家发改委环资司二级巡视员文华出席并讲话。能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥进行了《内蒙古社会主义现代化建设新征程》专题报告，从多角度阐述了新发展理念的含义。

在本次培训中，能源基金会特邀国家发改委能源研究所、国家应对气候变化战略研究和国际合作中心、清华大学、中央财经大学、电力规划设计总院等国内一流研究机构和高校的学者，以及来自石化、冶金和有色等行业资深专家出席并授课。与会专家指出，面对“3060”双碳目标的新形势，自治区应在新发展格局中找准定位，近期重点关注能耗双控工作，加强重点行业能效提升；同时做好中长期规划与短期行动的衔接，从产业结构、能源结构、金融财税机制等多方面入手，大力推动相关产业实现绿色化、低碳化发展。

围绕自治区“十四五”期间低碳转型工作，能源基金会已于第一时间组建内蒙古核心工作小组，深入自治区走访调研，并开展座谈，在此基础上形成的调研报告与工作计划已得到自治区发改委主要领导的认可。下一步，能源基金会将邀请国内顶尖专家团队为内蒙古量身定制能耗双控和双碳行动方案，组织高层论坛，策划系列能力建设培训，并形成一批可落地的技术援助项目，助力内蒙古中长期低碳转型。此次培训期间，能源基金会和内蒙古自治区已就上述的深入合作意向交换意见并达成共识。

# LOW CARBON CITIES

## 低碳城市项目

能源基金会持续为统筹和加强应对气候变化与生态环境保护工作提供技术支持

1月11日，生态环境部印发了《关于统筹和加强应对气候变化与生态环境保护相关工作的指导意见》(以下简称“统筹意见”)。《统筹意见》围绕落实二氧化碳排放达峰目标与碳中和愿景，强调了在应对气候变化与生态环境保护相关工作上进行统一谋划、布置、实施、检查的重要性。《统筹意见》还提出应建立健全统筹融合的战略、规划、政策和行动体系。

近年来，协同控制温室气体与污染物排放、推动实现碳达峰与空气质量达标的“双达”目标是能源基金会的重点工作之一。自2018年起，低碳城市项目为推动协同概念、“双达”概念，与清华大学、环境规划院、环境与经济政策研究中心等机构持续合作，开展了包括政策协同、目标体系协同、体制机



制创新协同等多个研究项目。同时，能源基金会也支持了青岛、深圳、上海、郑州、石家庄等多个城市的协同“双达”试点示范项目。

《统筹意见》中提出要抓紧制定2030年前二氧化碳排放达峰的行动方案，将应对气候变化目标任务全面融入生态环境保护规划，把降碳作为源头治理的“牛鼻子”，促进应对气候变化与环境治理、生态保护修复等协同增效。而且还专门提出了“双达”概念，提出“选择典型城市和区域，开展空气质量达标与碳排放达峰“双达”试点示范。”

下一步，能源基金会将继续支持青岛、上海、成都等试点城市开展温室气体与大气污染物协同控制工作在具体的体制机制、流程管理等层面的创新性研究，为《统筹意见》的落地实施提供持续的技术支持。



## 能源基金会启动面向碳中和的“中国光储直柔建筑战略发展”旗舰项目

5月19日，在第十七届国际绿色建筑与建筑节能大会“光储直柔实现建筑零碳用电”分论坛上，能源基金会公布了即将开展的“中国光储直柔建筑战略发展”旗舰项目。项目由清华大学建筑节能中心牵头，联合七家单位共同开展关于光储直柔发展前景、规划、技术体系、标准政策等的跨领域研究，并在山西芮城、深圳、青岛、湖州等地就农村建筑、公共建筑、居住、既有社区、县域等应用场景进行试点，为光储直柔发展提供实践样本。

我国双碳目标的提出对能源供应和消费侧改革提出革命性变化的要求。面向未来以新能源为主体的零碳电力系统，“光储直柔”建筑应运而生。“光储直柔”建筑是整合光伏、储能、直流配电、建筑负载而形成建筑柔性用电系统，将需电网高度配合的“源随荷变”转化为电网友好型的“荷随源动”，有效消纳风光电，实现零碳运行。

深圳建科院将在新建的未来大厦进行试点，全面测试建筑柔性负荷与电网的互动，探索建筑柔性用电对电网调峰的潜力和模式。在山西省芮城县庄上村，国臣直流配电科技有限公司计划为近百户农宅安装光储直柔系统并探索其技术、商业模式，从而为零碳农村提供样本。

清华大学江亿院士为项目的总牵头人，他在会上指出，可再生能源的波动性及与电力负荷变化不同步是碳中和实现路径中需解决的关键问题，而光储直柔系统可支持该问题的解决。经测算，我国建筑屋顶面积达412亿m<sup>2</sup>，光伏开发潜力达28亿千瓦，如合理利用，年发电约4.18万亿千瓦时，占未来我国电力总量的32%，配以建筑柔性负荷，可实现建筑零碳用电，并推动我国的直流家电、直流配电产业在国际市场达到先进地位。

# TRANSPORTATION

## 交通项目

### 在能源基金会支持下 全面电动化下的节能与新能源汽车2035 发展研究结题

考虑未来气候变化、空气质量、交通强国等多方面的外在要求，及节能与新能源汽车发展内生动力，“十四五”期间亟需回答全面电动化必要性及可实现性，也需要明确全面电动化的技术范畴、车型范畴及中长期发展对应的比例目标等。1月7日，中国汽车技术研究中心有限公司组织召开“全面电动化背景下的节能与新能源汽车2035协调发展研究”项目结题会，该项目由能源基金会支持。来自工信部装备中心、中国科学院、生态环境部机动车排污监控中心、交通运输部科学研究院、清华大学等机构的多位专家参加了会议。

本研究从标准法规、积分政策和经济政策三大方面分析，提出了2035全面电动化路线图。研究设定温和情景和激进情景下的乘用车和商用车在2025、2030、2035三个关键时间节点的电动化目标，并在此基础上分析汽车电动化的相关影响及潜在风险。该研究项目结论支撑了《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》的出台，并提出中长期电动化发展目标及标准法规、经济补贴政策等相关建议。与会专家一致认为该研究对于电动化未来的趋势以及政策、标准的设计具备较强前瞻性和可借鉴意义。

能源基金会计划继续支持中国汽车技术研究中心有限公司，在商用车电动化转型领域的研究，



如进一步加强分车型全面电动化研究及政策保障措施落实，促进出台商用车积分政策的出台，推动更为严格的重型车油耗标准的制定。

### “清洁交通伙伴关系2021年会”圆满召开 助力交通领域碳达峰及中和目标实现

5月27日，在能源基金会支持下，中国清洁交通伙伴关系（China Clean Transportation Partnership, CCTP）2021年度会议——“交通碳达峰和碳中和目标、路径与对策论坛”在京成功举办。能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥、生态环境部机动车排污监控中心副主任尹航、中国汽车技术研究中心副总经理吴志新等气候能源、交通和环境领域的24位知名专家出席会议并做主题发言。来自高校、科研院所、国际机构、企业和媒体约120人参加了线下会议，微博线上直播的总观看数达3.2万人次。此次年会对于推动交通领域进一步探讨碳达峰和碳中和的时间表、策略和路径有重要意义。

在年会上，邹骥总裁、尹航副主任等嘉宾发表了主旨演讲，分析了我国交通行业当前政策减排潜力、电动化可行性、碳达峰时间点等，并提出需要更严格的交通减碳政策才能助力国家实现2060年前实现碳中和的目标。会议还设立了以民航、水运、铁

路以及城市道路交通运输为主题的论坛，与会专家在各个主题论坛下，就碳达峰与碳中和的发展战略与路径、2035年汽车全面电动化发展、充电基础设施中长期路线图等问题，结合国家政策、地方实践及国际经验进行了热烈的讨论。

能源基金会中国交通项目高级主任龚慧明强调，已有的多数研究均支持我国交通领域能够在2030年前实现碳达峰的结论，但是交通领域碳中和将面临非常严峻的挑战。与此同时我国交通领域的碳达峰时间应与国际接轨以保持产业竞争力。能源基金会将持续支持交通行业碳达峰及中和研究，推动我国交通领域碳排放尽早达峰和实现高质量碳中和。



图片著作权：  
中国清洁交通伙伴关系



## 策略传播项目

### 能源基金会支持电商行业碳排放研究

近年来，随着电子商务的不断发展，规模不断扩大，在国民经济中重要性日益突出，对居民的生活渗透率也越来越高。2020 年，在能源基金会支持下，碳足迹（北京）科技有限公司对电商的碳排放总量进行了评估，对线上和线下购物的碳排放进行了比较分析，并于 2021 年 3 月发布《中国电子商务企业温室气体排放总量研究报告》（简称“总量报告”）和《中国线上线下温室气体排放对比研究报告》（简称“对比报告”）。

《总量报告》分析了电商企业的碳排放组成，核算了电商企业在物流、数据中心、办公、包装和仓储等领域产生的排放量，预测了电商行业未来的排放量，并相应的提出减排建议。《对比报告》考虑线上线下不同购物渠道，针对消费者购买相同商品的碳足迹进行对比，主要包括交通运输、建筑、信息和额外包装四个主要部分，并提供了具体的产品案例研究，为电商行业低碳发展和消费者进行低碳购物选择提供支持。

据上述报告测算，我国电商企业 2019 年的碳排放总量为 5326 万吨，是当年第三产业总排放的 2.5%；电商碳排放总量在未来 5 年仍将保持快速增长，预计在 2025 年将达到 1.16 亿吨，相比 2020 年将增加约 5000 万吨的排放量，增长率达到 73%。报告分析显示，“十四五”期间，全国的排放增量将达到 2 亿吨，如果电商企业不采取更有效的减排措施，其排放增量将占到“十四五”期间全国增量的 25%。能源基金会计划继续支持相关研究，为电商行业碳达峰和碳中和提供技术支持。

## “策略传播菁英计划”深圳研讨会圆满召开 环保公益组织共议双碳目标下气候传播的新局面

5 月 28 日，能源基金会与深圳国际公益学院在深圳联合举办了“策略传播菁英计划”研讨会，邀请了南方环保公益组织的 20 位代表参加，共议“碳达峰·碳中和”目标下，气候与可持续发展议题的传播趋势与策略选择。

能源基金会于 2017 年发起针对气候领域机构的策略传播能力建设项目，本次研讨会是“策略传播菁英计划”首次来到南方地区，与南方地区公益组织代表深入交流。会议聚焦双碳目标对环境公益组织的机构战略和传播策略产生的影响。

在研讨会上，深圳国际公益学院副院长黄浩明教授与能源基金会策略传播项目主任荆卉分享了“菁英计划”系列课程中“组织战略与策略传播”、

“用传播拓宽实现碳中和的高速路”两部分的内容，研讨会还邀请了短视频优质平台二更传媒分享了跨界利用短视频推广公益传播的经典案例。三位嘉宾的分享得到了公益机构代表的热情回应。

在分主题讨论环节，来自千禾社区基金会、万科基金会、零废弃联盟等十一个机构的代表分享了双碳目标公布后机构在战略布局和传播策略上的思考和调整，并围绕“低碳生活方式倡导”这一主题，进行了传播案例的分享。

今后能源基金会将继续通过“策略传播菁英计划”服务更多领域伙伴，促进机构间合作，提升气候传播领域的公共叙事能力。



图片著作权：  
黄浩明 深圳国际公益学院

2021 年第一季度产出报告：

- 1. 东盟国家可再生能源发展重点案例国研究
- 2. 中国农村空气污染的健康与气候影响及控制策略研究
- 3. 基于未来人口和空气质量情景下 PM2.5 相关疾病负担评估及空气质量标准建议
- 4. 城市气候投融资推广机制研究
- 5. 中国银行业金融机构气候友好型表现评价指标框架研究
- 6. 2020 能源数据
- 7. 乌鲁木齐市绿色低碳协同发展规划研究
- 8. “一带一路”城市合作发展研究
- 9. 中国新能源公交车推广应用经验
- 10. 东盟主要国家汽车节能减排政策及标准法规分析研究报告
- 11. 中国电子商务企业温室气体排放总量研究报告
- 12. 中国线上线下购物温室气体排对比研究报告
- 13. 中国消费方式转型和低碳社会建设的对策与途径研究

2021 年第二季度产出报告：

- 1. 长三角地区分布式可再生能源发展潜力及愿景
- 2. 制冷节能改造项目和技术调研报告
- 3. “十四五”时期我国节能发展目标与落实路径
- 4. 城市交通大气污染物与温室气体协同控制技术指南 2.0 版报告
- 5. 政府与企业促进个人低碳消费的案例研究
- 6. 国土空间用地结构对大气污染物与碳排放的影响研究
- 7. 中国长期低碳发展战略与转型路径研究综合报告
- 8. 细颗粒物与臭氧污染的健康影响及空气质量改善目标研究
- 9. 海南省实现世界领先的空气质量战略研究（第一期）
- 10. 排污许可制作为固定源环境管理核心制度研究报告
- 11. 中国民间应对气候变化行动故事集



www.efchina.org

2021 年第一季度微信文章：

- 3 月 29 日 国六标准成功推动市场技术升级，下阶段标准宜尽早启动
- 3 月 29 日 招聘 | 能源基金会春季招新 · 集结帖
- 3 月 25 日 零排放交通领跑者——中国新能源公交车的发展故事
- 3 月 8 日 招聘 | 煤控行动！接受挑战的是你吗？
- 2 月 11 日 恭祝辛丑新禧 家和万事兴
- 2 月 9 日 报告精粹 | 一文解析中国“十四五”到碳中和路径
- 2 月 9 日 加大散煤有效治理 实现减污降碳协同增效
- 2 月 4 日 招聘 | 辞旧迎新 工业项目主管
- 1 月 29 日 招聘 | 交通项目主管 邀你一起为清洁交通添砖加瓦！
- 1 月 19 日 招聘 | 多部门 多职位 求贤若渴！
- 1 月 7 日 面向碳中和：中国城市迎来低碳大考
- 1 月 7 日 重建全球经济，“绿色复苏”知易行难
- 1 月 7 日 美国预期重返《巴黎协定》“碳中和”将迎来世纪博弈

2021 年第二季度微信文章：

- 6 月 29 日 招聘 | 低碳城市、工业、环境管理项目夏季招新贴
- 6 月 18 日 一“碳”究竟 | 中国电子商务温室气体排放研究
- 6 月 18 日 招聘 | 能源基金会清洁电力项目主任职位向你招手
- 6 月 15 日 招聘 | 能源基金会战略规划部多职位招新贴！
- 6 月 4 日 邹骥 | 中国减煤短期内重点是工业过程煤和散煤
- 5 月 31 日 邹骥 | 中国存在 2025 年实现全国碳达峰的可能性
- 5 月 24 日 能源中国 | 观点拾粹：能源变革引领高质量达峰
- 5 月 24 日 能源中国 | 观点拾粹：地方碳达峰与经济高质量发展的机遇与路径
- 5 月 20 日 能源中国 | 邹骥：“十四五”地方布局碳达峰与新增长路径一致
- 5 月 20 日 能源中国 | 杜祥琬：低碳转型与能源安全并行不悖
- 5 月 20 日 能源中国 | 朱民：碳中和为中国经济转型和科技创新市场提供巨大的想象空间
- 5 月 14 日 能源中国预告 | 迈向碳达峰：地方经济转型与能源发展新机遇
- 4 月 30 日 招聘 | 交通项目邀你一同为绘制清洁低碳交通蓝图添砖加瓦！
- 4 月 24 日 聚焦领导人气候峰会：中国将严控煤电项目，多国作出新的气候承诺
- 4 月 24 日 招聘 | 能源基金会环境管理、人力资源部门虚位以待
- 4 月 12 日 招聘 | 煤控行动再添新职位一枚！