



能源基金会是在美国加利福尼亚州注册的专业性非营利公益慈善组织，于1999年开始在中国开展工作，致力于中国可持续能源发展。基金会在北京依法登记设立代表机构，由北京市公安局颁发登记证书，业务主管单位为国家发展和改革委员会。我们的愿景是通过推进可持续能源促进中国和世界的繁荣发展和气候安全。我们的使命是通过推动能源转型和优化经济结构，促进中国和 world 完成气候中和、达到世界领先标准的空气质量，落实人人享有有用能权利，实现绿色经济增长。

地址：北京市建外大街19号
国际大厦2403室
邮编：100004
电话：010 58217100
邮箱：china@efchina.org

能见未来

第三季度
2021

ENERGY FOUNDATION
CHINA NEWSLETTER

能源基金会工作简报

重点工作 OUR WORK

基金会新闻

中国新闻社和能源基金会联合举办
2021年第二次“能源中国”论坛

总裁基金

能源基金会参与承办国合会
2021年会气候主题论坛
就“落实双碳目标赋能高质量发展”建言献策

清洁电力项目

“绿色电力消费机制”项目启动会在京召开
助力建立绿电消费评价和追踪系统

环境管理项目

“制定基于健康保护的
中国环境空气质量标准”项目顺利启动

工业项目

积极履行《基加利修正案》和
推动实施《绿色高效制冷行动方案》研讨会在京召开

低碳转型项目

“碳中和背景下中国2035和
中长期低碳发展战略研究平台”正式启动

低碳城市项目

《社区生活圈规划技术指南》正式实施
能源基金会提供研究支持

交通项目

能源基金会参与
承办第三届世界新能源汽车大会“中重型车零排放论坛”

策略传播项目

“策略传播菁英计划”北京论坛顺利召开



NEWS

基金会新闻

中国新闻社和能源基金会联合举办2021年第二次“能源中国”论坛

8月26日，由能源基金会与中国新闻社联合举办的2021年第二期“能源中国”成功召开。本次论坛以“双碳目标下产业转型发展的挑战与机遇”为主题，以线上形式进行。专家就“双碳目标”下的产业发展、行业转型的挑战和机遇；产业深度低碳化的政策支持以及如何发展低碳产业等话题展开深入讨论。300余名媒体记者、高校学者、研究人员、相关机构的专业人士与企业代表在线参会。

能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥；中国新闻社总编辑王晓晖；第十三届全国政协经济委员会副主任、中国发展研究基金会副理事长刘世锦；上海交通大学副校长、工程院院士、全国政协常委、民进中央副主席黄震；第十三届全国人大常委会委员、中国科学院科技战略咨询研究院副院长王毅；国家发改委能源所原所长戴彦德；中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟；中国社会科学院工业经济研究所能源经济室主任朱彤；赛迪研究院副院长刘文强；深圳市发展和改革委员会创新中心材料与能源产业研究所所长左新兵

在论坛发表了专题报告和讲话，会议由能源基金会工业项目主任何平和中国新闻社经济部副主任周锐主持。

在主旨发言环节，邹骥总裁做了题为“产业双碳转型的顶层设计与现实推进策略”的演讲，就双碳目标下的顶层设计，资源、技术与政策的协同和制造业、工业的低碳转型三个方面阐述了双碳转型的顶层设计与现实推进。

从行业专家到经济学家，从宏观政策到技术领域对话，与会专家将产业升级、产业结构变化、产业组织优化和供给侧结构性改革与我国双碳目标融为一体，探讨双碳目标对中国新时代产业现代化发展的重大意义。

本次论坛在多个在线平台进行传播，截止2021年9月1日，论坛在新浪微博的浏览量达到3021.7万人次，视频浏览量超百万人次，新华社等媒体共发布原创文章30余篇。

中国区总裁
能源基金会首席执行官兼

邹骥

国是论坛
2021

能源中国
双碳目标下产业转型发展的
挑战 and 机遇

中国新闻社
CHINA NEWS SERVICE

ENERGY FOUNDATION
能源基金会

扫码关注

THE PRESIDENT'S FUND



图片来源：
中国环境与发展国际合作委员会

总裁基金

能源基金会参与承办国合会2021年会气候主题论坛
就“落实双碳目标赋能高质量发展”建言献策

9月8日，儿童投资基金会（英国）、能源基金会、中国科学院科技战略咨询研究院在共同承办2021年中国环境与发展国际合作委员会（以下简称“国合会”）年会“落实双碳目标，赋能高质量发展”主题论坛。国合会中方首席顾问刘世锦，国合会外方首席顾问魏仲加（Scott Vaughan），国合会委员及国务院参事仇保兴，欧洲气候基金会首席执行官图比亚纳（Laurence Tubiana），国合会特邀顾问及能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥，国家应对气候变化战略研究和国际合作中心主任徐华清，国合会委员及国际可再生能源署总干事拉卡梅拉（Francesco La CAMERA）等170余位来自中、英、欧等国家和地区的专家出席会议，探讨如何通过系统性社会经济转型以及新的经济增长逻辑来协同实现经济发展与气候愿景目标。第十三届全国人大常委会委员、中国科学院科技战略咨询研究院副院长王毅，国合会委员及儿童投资基金会（英国）首席执行官韩佩东（Kate Hampton）主持会议。

邹骥总裁在发言中指出，中国的二氧化碳排放与经济增长已经脱钩，中国经济结构正面向高附加值、低碳排放模式转变。重塑中国能源版图，发挥中西部地区在可再生能源领域的资源禀赋优势，有助于培育更高质量、更可持续的经济增长新模式。应加快碳资产确权立的研究；推行混合式碳定价体系，将排放集中度较高排放源纳入碳交易体系，将排放集中度较低的排放源纳入碳税体系。

今后，能源基金会将持续就碳中和重点行业、气候变化热点议题组织多方开展对话交流。

CLEAN POWER

清洁电力项目

“绿色电力消费机制”项目启动会在京召开
助力建立绿电消费评价和追踪系统

2021年9月1日，在能源基金会的支持下，北京鉴衡认证中心在北京组织召开“绿色电力消费机制建立与实践”课题启动暨研讨会，来自国家发改委能源研究所、中国电力企业联合会、水电水利规划设计总院、首都电力交易中心、华北电力大学、华中科技大学、金风售电公司、北京奔驰汽车等单位的专家参加了此次会议。会上，课题组汇报了项目背景、研究内容和工作计划；与会专家就绿电消费路径研究、绿电消费评价和追踪机制建立、以及绿电交易试点工作等方面展开提出了意见和建议。

为贯彻落实“双碳”目标，建立有利于促进绿色能源生产消费的市场体系和长效机制，推动构建以新能源为主体的新型电力系统，国家发改委、国家能源局组织国家电网公司、南方电网公司制定了《绿色电力交易试点工作方案》，推动开展绿色电力交易试点工作。9月7日，绿色电力交易试点正式启动。绿色电力在电力市场交易和电网调度运行中优先组织、优先安排、优先执行、优先结算，通过相关政策措施激励用电侧购买绿色电力的积极性。

近年来，能源基金会连续支持多家单位开展绿色电力消费机制的研究和活动。在能源主管部门的指导下，能源基金会将继续参与和支持相关工作



图片来源：
“制定基于健康保护的中国环境空气质量标准”项目开题会合影
(摄影：北京大学)

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

环境管理项目

“制定基于健康保护的中国环境空气质量标准”项目顺利启动

9月15日-16日，北京大学环境科学与工程学院与能源基金会共同在京举办了环境健康战略研讨会暨“制定基于健康保护的中国环境空气质量标准”项目开题会。会议召集了空气、气候、健康等领域顶尖科研机构与决策支撑单位专家，通过线上与线下相结合的方式共同探讨相关重要研究议题的立项和研究思路，并就共建空气·气候·健康交流平台开展专题研讨。

会上，项目牵头专家北京大学环境科学与工程学院院长朱彤教授和能源基金会项目副总裁李洁女士分别致辞，强调了在国家空气污染与气候变化协同治理的背景下，环境健康领域以及基准标准领域面向国家重大需求开展前沿科学研究的必要性和重要性。

中国环境科学研究院吴丰昌院士、北京大学城市与环境学院陶澍院士、中国疾病预防控制中心环境所施小明所长分别就“我国环境与健康若干重点

问题”、“制定生活源排放及室内PM2.5污染与危害”、“我国大气污染的急性健康风险”主题做了主旨报告。

能源基金会环境管理项目主任刘欣对基金会环境健康战略制定和项目设置背景进行介绍。来自中国环境科学研究院、中国疾病预防控制中心环境所、生态环境部经济与环境政策研究中心、北京大学、复旦大学等机构的项目组专家围绕各自课题的研究任务，分别就环境空气基准和标准的制定；标准更新路径及影响分析；空气质量评价指数实施评估；大气污染防治政策的健康效益评估和空气、气候、健康领域交流平台搭建等议题做了汇报。

与会专家对项目各课题汇报内容、环境健康战略制定，以及世界卫生组织（WHO）最新版《全球空气质量指导值（2021）》进行了充分讨论与交流。朱彤教授指出，环境健康战略目标是通过空气污染与气候变化协同治理，提出空气质量标准修订日程，希望未来能够基于健康风险以及效益分析，来引导“双碳”目标实现路径的选择。

此次环境健康战略研讨会暨“制定基于健康保护的中国环境空气质量标准”项目开题会的成功举办对推动构建基于健康的空气质量标准体系、加强以健康驱动空气污染与气候变化协同治理的力度具有重要意义，并有助于环境健康相关知识、政策的传播，提升公众对环境健康认知水平。今后能源基金会将会持续支持该领域的研究及传播工作，助力中国构建基于健康的空气质量标准体系，推动提升以健康驱动空气污染与气候变化协同治理力度。

INDUSTRY

工业项目

积极履行《基加利修正案》和推动实施《绿色高效制冷行动方案》研讨会在京召开

9月16日是第27个国际臭氧日，生态环境部和国家发展改革委举办了关于积极履行《基加利修正案》和推动实施《绿色高效制冷行动方案》的研讨会“（以下简称“研讨会”），能源基金会为会议提供专家资源和智力支持。本次会议是生环部与发改委两大相关主管部门在《基加利修正案》生效后首次联合召集行业内的企业和专家进行讨论，对于探讨国内履行《基加利修正案》的机遇与挑战，家电行业、工商制冷空调行业、汽车空调行业在协同HFCs减排和能效提升，以及应对气候变化和实现低碳转型方面的工作具有重要意义。

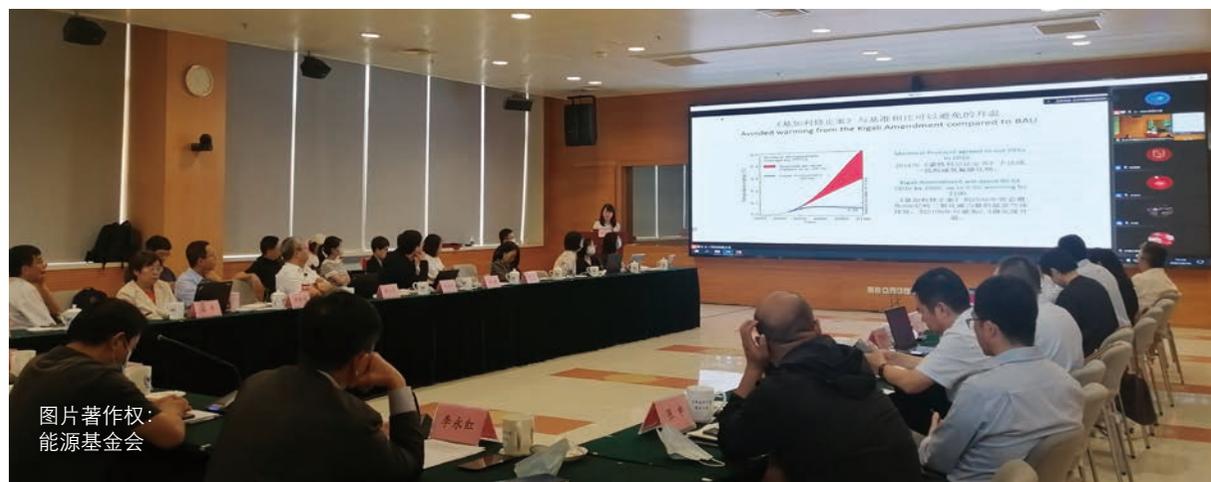
来自生态环境部大气环境司、国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司、相关行业协会、科研机构、非政府组织、行业专家以及HFCs生产和消费企业的代表共一百余人于线上、线下出席了会议。

会议上，生态环境部大气环境司介绍了国内积极谋划《基加利修正案》的履约工作，并将其纳入国家应对气候变化的整体工作中。国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司进一步强调了提升能效和减排对双碳目标意义重大，两部委应携手采取有力

措施实现能效提升和HFCs管控。清华大学建筑节能研究中心、中国工程院院士江亿教授呼吁制冷行业事关经济和民生，呼吁高效节能的生活和消费行为作为核心的节能减排手段，同时需要社会各界共同沟通和制定技术路线，创新和开发关键低碳技术。能源基金会分享了全球可持续制冷的发展与中国的努力，以及进一步提升能效和实现气候友好型制冷的机遇和挑战，30-60 碳达峰和碳中和目标、以及基加利修正案为加快这种转变建立了新的约束条件和市场预期。

《〈蒙特利尔议定书〉基加利修正案》于9月15日在中国正式生效，中国开启了协同保护臭氧层和应对气候变化的历史新篇章。根据联合国评估，全球履行《基加利修正案》到本世纪末最多可避免全球平均升温0.4摄氏度。中国HFCs减排对全球温控的贡献可达三分之一。另一方面，制冷能效的提升可实现同等的减排效益，因此积极履行《基加利修正案》，推动实施《绿色高效制冷行动方案》对于实现《巴黎协定》和联合国可持续发展目标具有重大贡献。

能源基金会将继续支持绿色制冷领域相关政策、机制的研究，为绿色高效制冷行动方案的实施，《基加利修正案》国内的履约工作提供支持。



图片著作权：
能源基金会



低碳转型的图片著作权：
清华大学气候变化研究院

LOW CARBON ECONOMIC GROWTH

低碳转型项目

“碳中和背景下中国2035和中长期低碳发展战略研究平台”正式启动

7月6日，由能源基金会支持、清华大学气候变化与可持续发展研究院牵头成立的“碳中和背景下中国2035和中长期低碳发展战略研究平台”（以下简称“研究平台”）正式启动，并举办了第一次学术沙龙。通过汇集各领域顶尖专家学者的研究力量，本平台将深度考察中国各部门低碳转型现状，从而支持中国碳中和路线图及中长期低碳转型战略的制定。

能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥在启动会上表示，此次启动的“碳中和背景下中国2035和中长期低碳发展战略研究”是针对中国双碳路径的跨学科、跨部门的综合性研究。清华大学气候变化研究院学术委员会主任何建坤对研究平台的设计思路进行了简要介绍，并对能源基金会的支持表示感谢。

清华大学能源环境经济研究所所长张希良、国家发展和改革委员会能源研究所能效中心副主任田智宇、交通运输部科学研究院研究员郭杰、清华大学气候变化与可持续发展研究院副研究员董文娟等分别就能源、工业、交通、电力行业2035、2060年低碳发展目标和路径研究已经取得的成果及下一步研究思路进行了交流。随后，与会代表围绕各自行业实现碳中和目标的特点、挑战等问题进行了研讨。

此后，能源基金会将继续积极推动2035和中长期低碳发展战略研究系列课题的开展，加强跨学科跨领域的学术交流与成果融合，为实现碳中和战略提供技术支撑。



LOW CARBON CITIES

低碳城市项目

《社区生活圈规划技术指南》
正式实施
能源基金会提供研究支持

由自然资源部发布的《社区生活圈规划技术指南》(以下简称《指南》)于7月1日起正式实施。《指南》强调发挥社区生活圈的作用,推动城市发展方式和市民生活方式的转变,建设健康安全、富有活力和魅力的人民城市。能源基金会支持宇恒可持续交通研究中心、盖尔事务所联合上海市城市规划设计研究院,为《指南》的编制提供研究分析,特别是为《指南》中关于公共空间和慢行交通系统打造方面提供了大量研究支持。

《指南》提出了构建“15分钟社区生活圈”要求,即在15分钟步行范围内,配置居民基本生活所需的健康管理、为老服务、终身教育、文化活动、体育健身、商业服务、行政管理等设施。《指南》尤其强调了绿色出行,依托15分钟生活圈,构建高密度慢行网络,

提升城市慢行安全性和舒适性。配置公交车站,并满足500米服务半径范围全覆盖。社区是城市和居民生活的基本单元,也是提供城市公共服务的基本单元,社区发展品质是构建宜居城市的重要支撑。北京、广州、深圳、上海等城市都在社区生活圈规划方面开展了研究和实践探索。

9月25日,以“15分钟社区生活圈·人民城市”为主题的2021上海城市空间艺术季开幕,自然资源部副部长庄少勤在开幕式上提到:中国上海等地的“15分钟社区生活圈”规划和有效实施,提供了一种“以人民为中心”的新的城市运营和更新模式。

下一步,能源基金会将继续支持上海打造“15分钟社区生活圈”,推动提高社区生活圈规划与实施的针对性、科学性与可操作性,为《指南》提供“上海经验”的研究和分析。

TRANSPORTATION

交通项目

能源基金会参与承办第三届世界新能源汽车大会“中重型车零排放论坛”

9月15-17日,2021世界新能源汽车大会(WNEVC2021)在海南盛大召开,能源基金会和中国汽车工程学会、工信部装备工业发展中心以及CALSTART和加州大学戴维斯分校共同承办了大会中的第三届“中重型车零排放论坛”。中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在北京以视频方式出席大会并发表致辞。全国政协副主席、中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢做主旨报告,报告中特别强调了要加快商用车电动化的转型。在商用车中,中重型车的零排放转型无论从技术需求还是使用场景都比乘用车更为复杂,涉及到政策、市场、技术、配套设施等诸多挑战。

生态环境部大气环境司副司长吴险峰、加州空气资源委员会主席利安·伦道夫(Liane RANDOLPH)、加州能源委员会委员帕蒂·莫纳汉(Patty MONAHAN)在论坛发表开场致辞。来自工信部装备

生态环境部大气环境司副司长吴险峰做开场致辞
图片著作权:2021世界新能源汽车大会



工业发展中心、生态环境部机动车排污监控中心、交通运输部公路科学研究院、中国汽车技术研究中心、交通运输部公路科学研究院、欧洲运输与环境联合会(Transport & Environment)、国际清洁交通委员会(ICCT)等多家科研院所和相关机构的20余位国内外知名专家围绕“全球中重型货车零排放的政策进展与实践”和“双碳目标下我国中重型车零排放的政策与技术发展”两个主题展开了热烈地讨论。本次论坛吸引了现场百余名及线上近千名国内外观众的参与及交流。

虽然中重型车保有量只占全国机动车保有量的4.3%,但是其排放的氮氧化物排放量超过机动车总排放总量的90%。在这一背景下,与会专家一致认为,推动中重型车的零排放,促进技术的转型升级,是推进减污降碳协同增效的必由之路。但目前商用车的电动化进程仍显缓慢,电动化任务非常紧迫。国家政策是现阶段推动中重型车零排放发展的关键,应尽快明确中长期的发展目标,加快将二氧化碳纳入机动车排放标准,推动排放和油耗标准的升级。此外,应结合不同的使用场景,探索不同的技术手段,推动技术突破。中国还应当借鉴国外经验,发挥中国中重型车在市场化方面的优势,尽快建立起中国的零排放货车联盟,与各利益相关方形成合力,共同推进我国的中重型车零排放转型。

STRATEGIC COMMUNICATIONS



图片著作权：
深圳国际公益学院

策略传播项目

“策略传播菁英计划”北京论坛顺利召开

7月18日，以“新目标·新策略·新征程：气候传播促进双碳目标实现”为主题的策略传播菁英论坛在京举行。本论坛由能源基金会和深圳国际公益学院联合主办，作为能源基金策略传播领域能力建设旗舰项目，该项目计划已经执行了五年。

生态环境部应对气候变化司司长李高在主旨发言中指出，“双碳”目标是国家重大的战略决定，而通过气候传播提升全社会对“双碳”目标的认识非常重要，没有一个坚实的领导和社会公众的意识基础，很难实现碳达峰、碳中和。气候传播要以科学的态度，讲清楚为什么要做，说明白当下时间窗口的工作重点。应对气候变化需要政府和社会共同发力，气候司希望与各公益组织加强联系、更好地合作，共同推动碳达峰、碳中和目标的实现。

能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥认为，“碳中和”是实现人民对“更美好的生活”的需求，实现经济效率与生活质量同步提高的重要举措，这与既有现代化目标和应对气候变化目标相一致，也与中国利益与全人类利益高度重合。实现“双碳”目标，

需要采用创新的发展路径，在转型中创造新的产业部门，从而创造出新的投资与就业机会，最终实现财富、幸福、人生产就和可持续伦理的共同发展。新增长逻辑是实现“绿水青山就是金山银山”的制度保障，也是拥抱未来的思路。

生态环境部宣教中心主任贾峰以自己绿色出行的案例，指出绿色出行可以作为全民减碳的第一步，可以从绿色低碳出行和设定家庭电力消耗上限入手，进而拓展至日常生活的更多领域。

深圳国际公益学院教授、副院长黄浩明提出建立应对气候变化的认知工程体系，需将应对和适应气候变化的教育纳入国民教育体系之中。倡导公众助力碳达峰与碳中和目标的实现。

本次论坛分为主旨演讲、圆桌对话和学员分享三个环节，共吸引了来自政府部门、公益组织、国际机构等多个领域的约70名代表以线上和线下形式参加。参会者共同探讨了气候传播如何促进双碳目标的实现，社会组织如何运用策略传播以提升公众“碳中和”意识和促进公众低碳行动等议题。

今后，能源基金会还将继续支持深圳国际公益学院，开展“策略传播菁英计划”论坛和培训项目。

2021年第三季度产出报告：

1. 城市污水处理厂氢能开发潜力与利用途径初步研究
2. 中国低碳技术创新需求评估报告
3. 在可再生能源主导的中国电力系统情景下提高电网灵活性
4. “气候领袖园区”项目成果报告
5. “一带一路”框架下东南亚节能服务产业现状及合作发展建议：以典型国家为例
6. 北京市移动源柴油消费总量控制目标与措施研究
7. 海南省2035年机动车零排放区研究报告
8. 我国交通运输低碳发展战略重点研究报告
9. 支持中国机动车碳减排目标及政策的方法学及情景分析
10. 支持中国非道路交通源碳减排目标及政策的方法学及情景分析
11. 中国电动汽车充电基础设施发展战略与路线图研究（2021-2035）
12. 绿色“一带一路”典型项目案例库建设与应用研究
13. 浙江省“十四五”和中长期减煤战略和路线图研究报告
14. 中国履行《基加利修正案》减排HFC-23对策研究
15. 机场排放管控和可持续发展的国际经验
16. 中国碳中和与清洁空气协同路径
17. 北京工业园区VOCs管控新技术与政策研究
18. 蓝天保卫战政府传播工作评估及十四五工作建议

2021年第三季度微信文章：

- | | |
|-------|--------------------------------------|
| 9月27日 | 邹骥 中国不再新建境外煤电项目 彰显了新优势新自信 |
| 9月27日 | 重磅发布：国际能源署《中国能源体系碳中和路线图》发布会邀你参加 |
| 9月17日 | 国合会集粹 王毅：双碳目标愿景下的制度变革 |
| 9月17日 | 国合会集粹 仇保兴：以城市为主体的双碳战略 |
| 9月17日 | 国合会集粹 南川秀树：碳中和目标的前景和挑战 |
| 9月16日 | 国合会集粹 邹骥：双碳目标下中国新增长的政策体系 |
| 9月16日 | 国合会集粹 斯特恩勋爵：新增长逻辑与中国2060碳中和目标 |
| 9月16日 | 国合会集粹 图比亚纳：提振全球气候行动，推动绿色复苏 |
| 9月2日 | 能源中国 观点精粹：低碳产业在实现双碳目标中的支撑与引领作用 |
| 9月2日 | 能源中国 观点精粹：数字化赋能产业低碳转型 |
| 8月31日 | 能源中国 邹骥：产业双碳转型的顶层设计与现实推进策略 |
| 8月31日 | 能源中国 刘世锦：中国特色的绿色转型需降碳、减污、增绿、增长协同推进 |
| 8月31日 | 能源中国 黄震：碳中和目标下能源行业转型的挑战和机遇 |
| 8月25日 | “能源中国”预告 双碳目标下产业转型发展的挑战和机遇 |
| 8月12日 | 邹骥 迈向碳中和的文明之变与世界之变 |
| 7月29日 | 邹骥 未来40年低碳产业将是更重要风口 |
| 7月14日 | 重磅发布 《中国长期低碳发展战略与转型路径研究》 |



www.efchina.org