



能源基金会是在美国加利福尼亚州注册的专业性非营利公益慈善组织，于 1999 年开始在中国开展工作，致力于中国可持续能源发展。基金会在北京依法登记设立代表机构，由北京市公安局颁发登记证书，业务主管单位为国家发展和改革委员会。我们的愿景是通过推进可持续能源促进中国和世界的繁荣发展和气候安全。我们的使命是通过推动能源转型和优化经济结构，促进中国和 world 完成气候中和、达到世界领先标准的空气质量，落实人人享有用能权利，实现绿色经济增长。

地址：北京市建外大街 19 号
国际大厦 2403 室
邮编：100004
电话：010 58217100
邮箱：china@efchina.org

能见未来

第三季度
2022

ENERGY FOUNDATION
CHINA NEWSLETTER

能源基金会工作简报

重点工作 OUR WORK

基金会新闻

清华大学与能源基金会签署合作备忘录

北京大学与能源基金会签署合作备忘录

总裁基金

全球清洁能源行动论坛“2022 CEM13边会：
道路交通长期转型路径全球对话”成功召开

清洁电力项目

电力领域资深专家
就中国电力低碳转型路径展开讨论

环境管理项目

“空气-气候-健康集成研究计划与交流平台”
指导委员会启动 助力“碳中和”目标实现

工业项目

绿色融资研究助力
宁波加快制冷领域绿色高效发展

低碳转型项目

“碳中和技术论坛”第二期论坛
“面向碳中和的储能技术”成功召开

低碳城市项目

能源基金会支持举办
“2022亚太绿色低碳发展高峰论坛
——城市低碳行动平行分论坛”

交通项目

2022世界新能源汽车大会
中重型商用车零排放论坛成功召开

策略传播项目

清华大学新闻与传播学院气候传播
与风险治理研究中心成立仪式成功举办







图片来源：清华大学

基金会新闻

清华大学与能源基金会签署合作备忘录

2022年9月23日下午，清华大学与能源基金会合作备忘录签署仪式在清华大学工字厅东厅举行。清华大学校长王希勤、副校长曾嵘，能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥、项目副总裁李洁等出席，清华大学碳中和研究院院长贺克斌主持仪式。

邹骥与曾嵘共同签署了《清华大学与能源基金会合作备忘录》。双方将面向碳中和和国家重大战略，各自发挥在碳中和技术研发、人才培养、国际合作领域的优势与特色，在中国低碳转型战略、重点行业碳中和技术路线、治理体系和体制机制、地方实施和试点示范、气候变化国际合作、能力建设和策略传播等方面开展合作，推动碳中和关键技术研发与推广应用，支撑相关学科建设和高端人才培养，合作打造推动我国实现碳中和的科技研发、推广及教育平台。

座谈中，曾嵘、贺克斌等与李洁、能源基金会交通项目高级项目主任龚慧明、低碳城市项目高级项目主任王志高等就推动“双碳”目标实施中的碳中和前沿核心技术、气候变化与碳中和战略、减污降碳协同增效、碳中和学科建设和人才培养、合作交流与传播等方面进行了深入探讨。

ENERGY FOUNDATION CHINA

北京大学与能源基金会签署合作备忘录

2022年8月16日，北京大学与能源基金会签署合作备忘录，共同建立可持续发展合作伙伴关系，通过合作开展一系列研究和实践，为中国碳中和和社会治理体系的加强提供助力。北京大学校长龚旗煌院士，北京大学副校长张平文院士，能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥先生，能源基金会项目副总裁李洁女士等出席，北京大学党委办公室校长办公室主任王新强主持签约仪式。

此次合作旨在充分发挥北京大学在碳中和和经济学理论、全球气候治理等方面的比较优势，和能源基金会在推动可持续能源发展与国际合作等领域的专业优势，开展强强合作。一是开展国家碳中和经济社会高质量发展治理体系和制度设计研究，

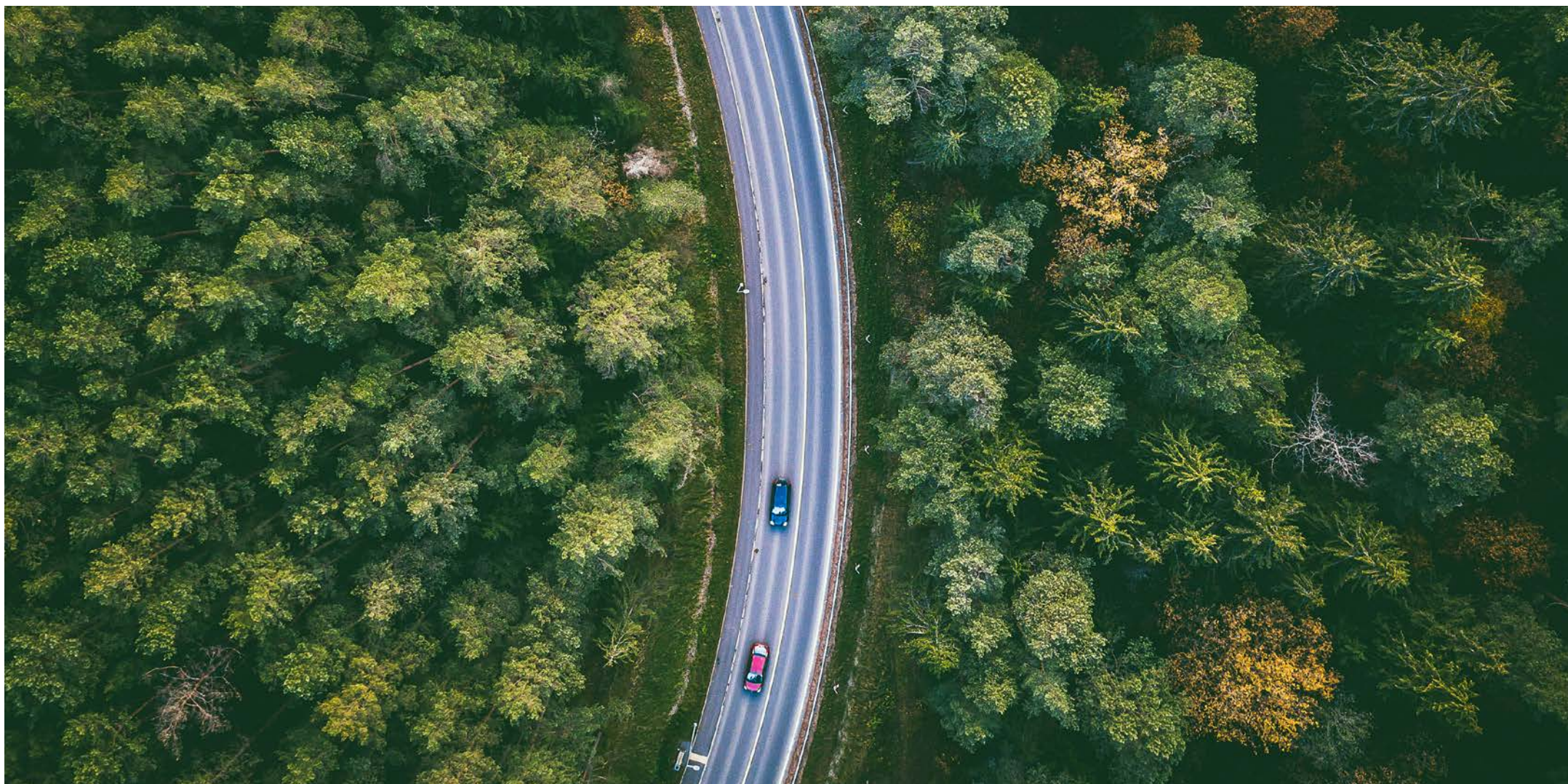
二是支持加强中国应对气候变化国际合作，三是加速能源转型方案与技术研究，四是探索减污降碳协同治理科学与政策研究，五是开展面向碳中和的多尺度协同国土空间规划研究，六是推动全球碳中和领域人才发展。

随后能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥与北京大学副校长张平文院士共同签署《关于加强碳中和和社会治理体系相关研究合作备忘录》，北京大学校长龚旗煌院士、朴世龙院士、王新强主任、陈鹏主任及相关院系领导、能源基金会李洁副总裁及各项目组负责人见证签约仪式。



图片来源：北京大学

THE PRESIDENT'S FUND



总裁基金

全球清洁能源行动论坛“2022 CEM13边会：道路交通长期转型路径全球对话”成功召开

2022年9月23日,由中国电动汽车百人会、国际可再生能源机构、能源基金会联合主办的“CEM13 边会: 道路交通长期转型路径全球对话”在美国宾夕法尼亚州匹兹堡成功举办。德国 VDI/VDE Innovation+Technik GmbH、巴西 EPE/ 能源研究所、英国 COP26 商业、能源和工业战略部、国际清洁交通委员会等国内外机构代表参加了本次会议。

国内外机构代表针对各国在的交通低碳转型过程中的不同驱动因素、战略目标、面临的关键问题、政策和产业发展建议等相关话题进行了探讨。

从交通运输行业未来发展来看,各国的驱动因素不一。英国主要探讨了就业增长和减少能源成本两方面所带来的机遇;德国则主要考虑人们对交通出行方面的需求和愿望。但各国在推进零排放汽车大规模部署方面享有广泛共识。

会议最后,由能源基金会战略伙伴关系副总裁卫梵斯为会议做总结发言。他指出,中国拥有世界上最

大的电动汽车市场,2022 年上半年,中国电动汽车渗透率达到 22%,7 月上升到了将近 27%,代表了中国新能源汽车产业的巨大进步。

实现全球气候目标,需要大规模、广泛的部署零排放车辆,同时需要就长期远景达成共识,推动长期目标和政策落实,给市场带来信心,实现在气候和空气质量等多方面的目标。未来,能源基金会将持续支持中欧、中美、中国等发展中国家的二轨对话活动,促进共识,增进交流,培育开展务实合作的良好氛围。

清洁电力项目

电力领域资深专家 就中国电力低碳转型路径展开讨论

2022 年 7 月 6 日，能源基金会组织举办了“双碳背景下电力领域低碳转型路径研讨会”。本次会议邀请了顶尖机构和前沿团队代表参加，来自中国宏观经济研究院、国网华北分部、全球能源互联网发展合作组织、水电水利规划设计总院、清华大学、华北电力大学、劳伦斯伯克利国家实验室和落基山研究所等十余位重磅嘉宾出席。各方针对未来电力转型路径研究成果进行交流和碰撞，并就转型路径中电源、电网、负荷侧关键问题展开了开放且务实的讨论。

劳伦斯伯克利国家实验室的林江博士介绍了 2035 中国风光储模型预测，清华大学气候变化与可持续发展研究院杜尔顺老师和董文娟老师展示了基于广泛产业调研后对中国近中远期电力系统低碳转型路径的初探和建议，华中科技大学陈新宇老师介绍了联合哈佛大学团队推出的 2050 中国电力能源系统“碳中和”转型路径优化成果。

专家们普遍认为电力行业是我国实现碳减排目标的重要领域，低碳转型并非一朝一夕可以完成，而是一个需要深入研究的系统工程。电力领域的安全低碳转型，成为实现中国双碳目标的核心关键。未来几十年，如何规划引导电力转型是需要着重考虑的问题。电源侧，需要统筹新能源和煤电的角色，考量其需要按照何种发展路径，从而兼顾能源结构转型与安全稳定供应，需要因地制宜发展海

上风电、传统水电和抽水蓄能，适时推动水风光一体化发展；电网侧，还需要考虑如何高效利用跨省跨区的输电网络，一方面打破省间壁垒，另一方面促进电力资源在更大范围消纳配置，同时协调集中式和分布式资源；负荷侧，终端部门电气化的快速发展也催促着电力部门低碳转型，我们需要通过市场化价格信号来引导更经济高效的绿电消费。

具体到电力低碳转型路径的讨论，专家重点从未来能源结构形态、演进过程、相应的经济成本和关键技术突破等角度展开了讨论。宏观上，专家较有共识的认为，2030 年前，即可再生比例较低时期，仍需主要依托大电网传输调配，并借助煤电灵活性改造保证电网安全稳定运行；但 2030 年后，随着波动性的风光大规模接入，需要发展储能、智能电网等灵活性技术配合可再生能源消纳。微观上，具体到对关键技术突破、区域演进特点、未来输电形态等问题的预判，专家在观点上的差异就出现了，包括未来海上风电潜力的讨论、短时和季节性储能的可能性、未来输电容量判断及形态预测、以及电气化如何与电网发展协同推进等等问题。

能源基金会项目副总裁李洁女士表示，中国电力领域低碳发展在方向上较为明确，但具体到实现路径和未来结构预测上却差异明显。未来电力版图需将宏观微观分析相结合，本地跨区消纳相配合，安全效益相兼顾。同时需认识到海上风电潜力巨大，类似技术在未来的突破性发展可能对传统能源版图带来颠覆性影响。因此，“西电东送”的格局也需要进一步研判，将关键技术的发展纳入考虑。借助这次研讨会，希望促进行业交流和观点碰撞，从而推进业界共识。

国家气候变化专家咨询委员会委员周大地，中国宏观经济研究院研究员姜克隽、华北电力大学新型能源系统与碳中和研究院院长王志轩、国网华北分部规划部副主任李付强、全球能源互联网发展合作组织经济技术研究院院长助理肖晋宇、华北电力大学经济管理学院教授袁家海、水电水利规划设计总院综合能源部系统处副处长马实一、落基山研究所电力部门总监刘雨菁、能源创新兼 Climate Imperative 基金会中国主任孟菲参加会议并发言。



图片来源：能源基金会



图片来源：北京大学

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

环境管理项目

“空气·气候·健康集成研究计划 与交流平台”指导委员会启动 助力“碳中和”目标实现

为加强大气污染与气候变化相关的健康效应及其交互关系的研究，促进气候变化与空气污染协同治理的目标与路径优化，北京大学联合复旦大学、中国疾病预防控制中心、中国环境科学研究院、能源基金会等多家单位共同发起“空气·气候·健康 (Air-Climate-Health, ARCH) 集成研究计划与交流平台”。2022 年 8 月 25 日，ARCH 平台指导委员会启动大会在北京大学顺利召开。全国政协原副主席、北京大学韩启德院士，能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥先生，北京市参事室李昕主任，国家疾病预防控制中心环境健康处李筱翠处长，世界气象组织全球大气观测计划 (WMO-GAW) 科学指导委员会主席、爱荷华大学 Gregory Carmichael 教授和健康效应研究所 (HEI) 主席 Daniel Greenbaum 教授参会并致辞。

200 多名专家、学者和政府部门代表在现场和线上出席会议并见证了启动仪式。

ARCH 平台邀请了来自全球和我国一流科研机构的顶尖科学家和社会团体的负责人近 50 人担任科学顾问和组成指导委员会，共同支持 ARCH 平台搭建科学家与决策者、行业与公众等相关方之间的桥梁，促进跨学科研究与科学成果转化，并作为智库提供空气·气候·健康综合决策支撑，促进“碳中和”目标的实现。

韩启德院士强调，以健康为目标来驱动空气污染与气候变化的协同治理，将为国家的生态文明建设、污染防治、生态保护和双碳目标的战略和政策制定提供新的思路和科技支撑。能源基金会总裁兼首席执行官邹骥表示，在经济社会新发展阶段和“双碳”背景下，探索以健康为核心的空气、气候问题系统解决方案是构建实施国家减污降碳协同战略的重要一环，能源基金会将持续支持 ARCH 平台，不断向更清洁、更安全和更健康的里程碑迈进。

北京大学环境科学与工程学院院长、ARCH 平台指导委员会共同主席朱彤院士在启动会上表示，尽管中国在空气污染治理方面已经取得了积极进展，但中国的空气质量水平距世卫组织 (WHO) 空气质量指导值仍有较大差距，以健康驱动空气污染与气候变化协同治理，对中国达成更清洁的空气目标，助力“碳中和”实现至关重要。会上，ARCH 指导委员会委员就如何搭建好平台，促进空气·气候·健康集成研究合作、发挥关键综合决策支撑作用等问题展开了专题研讨。

INDUSTRY

工业节能项目

绿色融资研究助力宁波加快制冷领域绿色高效发展

作为中国东南沿海重要的港口和工业城市，宁波对于工商业、冷链物流等重点领域的制冷能耗需求持续提升，宁波市在制冷能效提升方面也作出了诸多积极的探索。近期，宁波市向国家发改委和财政部提交了亚洲开发银行贷款的项目申请并获得了批准。能源基金会支持宁波市发展规划研究院开展宁波绿色高效制冷潜力评估和综合方案研究，项目成果直接支撑与推动了这项工作。

项目将提出一系列绿色制冷综合解决方案，拟采取“混合融资模式 + 财政补贴”的方式，在亚行金融中介转贷标准模式基础上进行创新，消除制冷改造

项目落地实施的瓶颈，形成一批具有经济效益、社会效益、节能低碳效益的示范项目。根据初步测算，第一批当前识别的 6 类制冷相关示范项目若得以实施，宁波市每年可节约 6.8 亿度电，减少二氧化碳排放约 29 万吨。

过去三年，宁波市在能源基金会和亚洲开发银行的支持下，开展了重点领域制冷能效提升潜力研究以及制冷项目绿色融资研究，通过研究应用先进的技术解决方案、创新的商业模式及融资机制，探索实现城市可持续、高效、低碳的制冷和用冷路线图。



图片来源：清华大学碳中和研究院

LOW CARBON ECONOMIC GROWTH

低碳转型项目

“碳中和技术论坛”第二期论坛“面向碳中和的储能技术”成功召开

2022 年 7 月 11 日，在能源基金会支持下，清华大学举办“碳中和技术论坛”第二期论坛“面向碳中和的储能技术”。本期论坛主要关注储能技术研发和产业化进展，探讨未来大规模储能发展技术路线。

会上，清华大学化学工程系张强教授介绍了能源基金会支持开展的《中国储能技术路线展望》研究计划。清华大学化学工程系金涌院士、北京科技大学新材料技术研究院范丽珍首席教授、北京大学化学与分子工程学院周恒辉研究员、北京理工大学先进结构技术研究院陈浩森教授、清华大学地学系张强教授、化工系王保国教授、环境学院鲁玺教授等 20 余名专家学者参与讨论。线上参与活动人数超过 5000 人。

能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥、清华大学碳中和研究院院长贺克斌为论坛致辞。

邹骥总裁指出，储能是将大规模、高比例、间歇式的新能源电力转换成安全、平稳、持续电源的重要技术，随着更高比例新能源接入电网，储能的战略地位将进一步凸

显。储能建设是一项系统性工程，电源侧、电网侧、负荷侧需配置不同储能技术，以实现新能源高效率消纳，支撑能源结构转型。因此，需加强统筹规划，充分考量特定电源、用电地区的特点，并根据抽水蓄能、空气储能、化学储能等技术的适用场景，优化资源配置，因地制宜发展和建设储能设备。此外，储能发展还需健全管理体制机制，完善政策制度体系，特别是要科学合理分配储能的成本与收益，以充分调动各利益相关方的积极性。

贺克斌院长认为，全球低碳技术专利申请呈现新的趋势，电池与储能技术成为新一轮竞争热点，在相关前沿技术研发领域，特别是国际专利保护方面，中国应持续关注和投入。

未来能源基金会还将继续与清华大学深化战略合作，共同探索中国实现碳中和的技术发展前景和路径，并围绕储能、风光，新型电力系统等关键支撑技术的技术创新、工程布局、产业化发展战略等前沿问题，陆续启动一揽子系列研究。能源基金会也将同步支持“碳中和技术论坛”系列学术活动，聚焦碳中和，为碳中和技术路线制定提供科技支撑。

LOW CARBON CITIES



图片来源：2022 亚太绿色低碳发展高峰论坛摄影组

低碳城市项目

能源基金会支持举办“2022亚太绿色低碳发展高峰论坛——城市低碳行动平行分论坛”

2022年9月9日，由能源基金会支持的“2022 亚太绿色低碳发展高峰论坛——城市低碳行动”平行分论坛在长沙成功举办。来自科研机构、企业、非政府组织的专家学者通过实时连线、现场演讲等形式，围绕“城市低碳行动”主题，共同探讨地方落实双碳行动面临的挑战与解决方案。截至活动结束，累计超过 34 万人次通过直播参与了本次分论坛。

国家层面正在制定完善碳达峰碳中和“1+N”政策体系，从政策落实角度，地方的行动尤为重要。目前，地方转型面临一系列挑战，围绕着如何淘汰落后产能推动经济转型、碳达峰碳中和措施如何制定与实施、推动减污降碳协同增效的创新技术与政策措施、

社区层面如何融入绿色低碳元素等主题，专家分别分享山东、上海、青岛、长沙以及长宁区（上海市）等地方的政策思考与实践。围绕能源、建筑、交通与个人消费等重要领域面临的问题，与会专家从多能源系统深度软件工具、光储直柔系统在既有建筑中的应用、城市绿色出行政策及实践、居民绿色低碳消费实践等方面提供了参考思路。此外与会代表还围绕社区层面推动低碳行动面临的问题，如老旧小区改造、社区基础设施建设、公共空间优化等展开热烈交流与讨论。

能源基金会已连续四年支持亚太绿色低碳发展高峰论坛。未来，能源基金会将继续通过这一国际交流平台，深入开展城市应对气候变化相关主题讨论，分享碳达峰碳中和最佳实践，促进国际间经验技术传播分享，推动城市绿色低碳高质量发展。

TRANSPORTATION

交通项目

2022世界新能源汽车大会 中重型商用车零排放论坛成功召开

2022年8月26日，在能源基金会支持下，第四届世界新能源汽车大会（WNEVC 2022）于北京、海南两地以线下、线上相结合的方式成功召开。大会由中国科学技术协会、北京市人民政府、海南省人民政府、科学技术部、工业和信息化部、生态环境部、住房和城乡建设部、交通运输部、国家市场监督管理总局、国家能源局联合主办，中国汽车工程学会等单位承办。

在“碳中和愿景下的全面电动化与全球合作”主题下，能源基金会支持举办了“中重型商用车零排放论坛”和“动力电池原材料保障与回收利用论坛”两个分论坛，来自国内外政府部门、研究机构、企业、非政府组织等的专家代表共同参与了讨论。

在“中重型商用车零排放论坛”上，国际运输论坛（ITF）秘书长办公室主任 Jari KAUPPILA、德国联邦经济事务和气候行动部项目官员 Markus BECKER、中国环境科学研究院机动车排污监控中心副主任尹航、加

州空气资源委员会处长 Sydney VERGIS 博士、国际清洁交通委员会（ICCT）中国项目主任何卉、交通运输部规划研究院副院长徐洪磊、全球商业气候联盟政策常务董事 Sophie PUNTE，就如何推动中重型商用车零排放技术创新、加速零排放商用车和能源在市场端应用的路径和政策保障、试点示范经验、以及行业共识几方面的议题进行了讨论。

在“动力电池原材料保障与回收利用论坛”上，波士顿咨询公司董事总经理、全球合伙人李科，废弃电池专门企业 PMGrow 总经理兼首席执行官朴在洪，海华永泰（北京）律师事务所律师高级合伙人吴必轩，中国汽车技术研究中心有限公司首席专家、中汽数据有限公司副总经理赵冬昶，北京理工大学教授、电动车辆国家工程研究中心主任王震坡，浙江华友钴业股份有限公司总裁助理鲍伟，赣锋锂业股份有限公司首席分析师何佳言，就全球锂电池供应链、电池在循环经济中的作用、欧盟电池法案、资源供给在动力电池生产中的作用、退役电池的回收利用和新技术的发展等问题展开了交流讨论。

今后，能源基金会将会继续支持世界新能源汽车大会，促进国际、国内产学研在交通零排放上的交流与合作。



图片来源：世界新能源汽车大会

STRATEGIC COMMUNICATIONS

策略传播项目

清华大学新闻与传播学院气候传播与风险治理研究中心成立仪式成功举办

2022 年 6 月 27 日上午，在能源基金会支持下，清华大学新闻与传播学院气候传播与风险治理研究中心成立仪式在线上成功举办。清华大学新闻与传播学院常务副院长陈昌凤、党委书记胡钰、能源基金会策略传播项目主任荆卉出席开幕式并致辞。开幕式由气候传播与风险治理研究中心主任、项目负责人曾繁旭教授主持。

陈昌凤向各位领导和嘉宾的出席表示热烈欢迎，向中心负责人及其团队致以衷心的祝贺。学院长期以来致力于公众沟通相关领域研究，气候传播与风险治理研究中心正是在与能源基金会的共同倡议下应运而生，积极响应国家政策号召、回应时代关切的重大举措，也是学院历经二十周年发展后再出发的重要事件。

胡钰在开幕式致辞中强调，气候传播是时代前沿话题，应对全球变暖和极端天气是全球共同面对的挑战，需要各国在全球范围内形成共识，在解决气候问题时形成合力。然而，当前公众在全球性气候议题上存在政治偏见、常识认知误差等问题，需要引入专业视角和科学视角的气候传播来解决。新闻传播学者对气候问题的介入代表了多学科整合视角关注全球性挑战的尝试。学院高度认同中心的成立，衷心祝愿气候传播与风险治理研究中心的成立为中国新闻传播学科、清华大学新闻与传播学院发展增添新的动力。

荆卉分享了深耕气候与低碳传播领域的工作思考。近年来，中国公众气候意识和行动意愿不断增强，但仍存在提升空间。荆卉认为，气候传播是经济文化问题，只有与公众进行深层次的联系，才能产生积极的、主动的、长久的对低碳生活方式和行动的参与。

随后，中心主任曾繁旭介绍了中心未来的工作方向，主要分为气候传播研究、领域能力建设、人才培养和学科创建、国际学术交流等几部分。

会上还就中心即将开展的“气候叙事研究项目”进行了讨论。清华大学新闻与传播学院学术委员会主任金兼斌教授，国家气候变化专家咨询委员会委员、国家十四五规划专家委员会委员、国家十四五能源规划专家委员会副组长周大地，中国城市规划设计研究院原院长、中央京津冀协同发展专家咨询委员会专家李晓江，中国能源研究会分布式能源专业委员会主任、北控能源投资有限公司原总经理段洁仪，中国新闻社副总编辑俞岚，国家广告研究院研究员马旗戟，复旦大学社会学系副主任黄荣贵，苏州大学传媒学院教授贾鹤鹏，清华大学社会科学院社会学系副主任晋军，清华大学新闻与传播学院副教授匡恺参与了讨论并提出建议。



2022 年第三季度产出报告：

1. 西北地区电力系统低碳转型探索：以陕西省 2021-2030 年转型路径为例
2. 主要工业行业节能低碳技术与评估：钢铁和水泥
3. 内蒙古自治区工业园区低碳发展路径研究
4. 海南省绿色高效制冷行动方案研究
5. 中国房间空调器出口产品能效发展专题报告
6. 汽车产业“电动化”转型对中国就业影响研究
7. 碳中和、世界级空气质量背景下深圳新车销售全面电动化的产业拉动效应及路径选择研究
8. BestECV 最优电动商用车 2021 年度报告
9. 深圳市新能源车推广经验总结、政策评估与深圳故事
10. 中国商用车 TCO 研究及中美对比
11. 2021 年中国交通节能减排相关数据和重点标准法规概览
12. 长三角区域内河船舶电动化技术配套政策
13. 柴油货车污染治理攻坚战行动计划实施效果评估
14. 海南省移动源排放达标及管理政策研究报告
15. 《中国光储直柔建筑战略发展路径研究》系列报告
 - 1) 光储直柔综合报告
 - 2) 中国光储直柔建筑未来发展实施路径研究
 - 3) 中国光储直柔建筑中直流关键技术体系研究
 - 4) 建筑电器直流化技术及接口标准（设备）研究
 - 5) 农村光储直柔系统示范项目技术方案及商业模式研究
16. 广州市中心城区自行车交通系统发展战略研究
17. 上海市十四五温室气体与大气污染物协同控制研究
18. 成都市空气质量达标及碳排放达峰实施策略研究
19. 山东省新旧动能转换—推动全省高质量 发展的“主引擎”
20. 全国碳市场核查指南修订与发电、水泥和电解铝行业核查技术指南编制
21. 碳中和背景下数字技术赋能的中国新型电力系统
22. 浙江省“十四五”和中长期减煤战略和路线图研究报告
23. 清洁取暖多元化投融资渠道激励政策及实际应用案例研究
24. 北京冬奥会绿色和可持续性的成功实践和案例—以可持续基础设施国际良好实践原则为参照
25. 支持中国典型城市 PM2.5 短期暴露的健康风险
26. 大型活动可持续性评价指南
27. 基于大气污染防治目标的陕西省“十四五”时期能源结构和产业布局调整对策研究
28. 内蒙古自治区农村散煤治理技术策略及商业模式研究
29. 青海省农村散煤治理技术策略及商业模式研究
30. 延庆碳达峰碳中和方案及空气质量协同改善路径研究

2022 年第二季度微信文章：

2022 年 7 月 1 日
解读 | 中国“减污降碳”三大创新引领全球环境和气候协同保护

2022 年 7 月 7 日
“能源中国”预告 | 加速构建面向双碳目标的现代能源体系 寻求解决能源安全问题根本出路

2022 年 7 月 19 日
能源中国 | 加快发展可再生能源是中长期解决能源安全问题的主要出路
能源中国 | 协同能源安全、经济增长与气候变化
能源中国 | 加速构建面向双碳目标的现代能源体系，寻求解决能源安全问题根本出路

2022 年 7 月 29 日
沙龙集要 | 六专家共探“碳中和与国土空间”研究领域与实践进展
首个“面向碳中和的中国国土空间规划战略交流伙伴关系”启动 精彩观点纷呈

2022 年 8 月 22 日
低碳包容出行 | 打开地铁无障碍的“盲盒”

2022 年 8 月 25 日
极热之夏对话低碳出行实验

2022 年 8 月 30 日
招聘 | 总裁办公室、工业项目诚聘项目主管

2022 年 8 月 31 日
招聘 | 总裁办研究员、策略传播项目助理经理等候你的加入

2022 年 9 月 9 日
世界新能源汽车大会 | 中重型商用车零排放论坛 精彩观点纷呈

2022 年 9 月 16 日
世界新能源汽车大会 | 动力电池原材料保障与回收利用论坛 精彩观点集萃

2022 年 9 月 30 日
“双碳”目标下的发展新动能
新能源汽车发展的“时间考题”

