

能见未来

第一季度
2018

ENERGY FOUNDATION
CHINA NEWSLETTER

能源基金会工作简报



能源基金会（美国）北京办事处于 1999 年在北京成立，是致力于中国可持续能源发展的非营利公益组织，其总部位于美国旧金山。能源基金会的宗旨是推动能源效率的提高和可再生能源的发展，帮助中国过渡到可持续能源的未来。为了更好地应对中国面临的能源和环境挑战，我们将更加努力，充分利用我们现有项目领域中的丰富专业知识，加强团队合作与创新，集中资源，助力中国应对能源挑战。

地址：北京市建外大街 19 号
国际大厦 2403 室
邮编：100004
电话：010 58217100
邮箱：china@efchina.org

重点工作 OUR WORK

基金会新闻

能源基金会总裁作为正式代表参加中国发展高层论坛气候变化与碳市场边会并提出建议

“中国与世界对话：增强落实巴黎协定的动力”研讨会
推动全球应对气候变化进程

“中国2050 绿色转型之路分析框架与方法学”研讨会
探索中国低碳经济转型路径

清洁电力项目

电力可持续发展高端闭门研讨会
推动电力可持续发展

工业节能项目

基加利制冷能效——中国项目在京启动
提升制冷能效减少温室气体



低碳转型项目

“全球与中国绿色低碳发展议程高端对话”第二次会议
聚焦中国绿色领导力和基础设施投资

低碳城市项目

武汉市成我国首个明确公布碳排放限额城市

交通项目

“新能源公交车辆性能与运营效果评估研究”中期研讨会
引导公交行业科学选择新能源公交产品

策略传播项目

《中国货运行业可持续性调查案例报告》发布
推动货运可持续发展

NEWS

基金会新闻

能源基金会总裁作为正式代表参加中国发展高层论坛 气候变化与碳市场边会并提出建议

2018年3月24日，能源基金会首席执行官和联合创始人艾瑞克·海茨作为正式代表参加2018年中国发展高层论坛经济峰会分会场——气候变化与碳交易，同国家发改委、国务院发展研究中心、中科院、深圳排放权交易所、英国儿童基金会以及美国环保协会的官员与专家共同探讨了碳市场的建设与国际气候治理。分会场上，海茨先生分享了能源基金会自2008年起，在中国开展碳排放权总量控制与交易等市场机制以及减排政策研究与推广的相关工作。他特别强调了碳市场和其它减排政策高度协调的重要性，即：碳市场能够给大气污染防治与环境治理带来额外的经济激励，而当前进行的电力体制改革与碳市场建设将会互相影响，在碳定价和电力价格定价讨论中需要互相借力。



“中国与世界对话：增强落实巴黎协定的动力”研讨会 推动全球应对气候变化进程

3月27日，由能源基金会、欧洲气候基金会共同主办的“中国与世界对话：增强落实巴黎协定的动力”研讨会在京举行。会议旨在推动中国和世界各国在气候能源领域方面的合作、增强各国对气候行动的政治信心和动力、保持全球不断提升气候目标的势头。原中国气候谈判代表团副团长、原外交部气候变化谈判特别代表、外交部北极事务特别代表高风，国家应对气候变化战略研究和国际合作中心副主任马爱民，欧盟驻华代表团环境处一等参赞白薇琪女士，儿童投资基金会气候变化事务总监索尼娅·梅迪纳女士，休利特基金会环境项目主任乔纳森·潘兴先生，欧洲气候基金会首席执行官劳伦斯·图比娅娜女士，能源基金会联合创始人兼首席执行官艾瑞克·海茨先生、能源基金会（美国）北京办事处总裁邹骥先生，以及来自德国国际合作机构、E3G、查塔姆学会霍夫曼可持续资源经济研究中心、北京大学、人民大学等的专家参加了会议。

与会专家就如何通过非政府间对话机制推动全球履行巴黎协定和提升气候目标、促进中美能源合作、以及影响湄公河流域地区电力系统低碳化等话题展开讨论。邹骥先生表示，能源基金会将在今后与欧洲气候基金会以及其它合作伙伴共同创建更多的对话平台，探讨国际气候能源领域主要问题的解决方案，促成多边及中欧、中美、南南等双边的非政府间对话和非政府与政府间对话，推动全球应对气候变化进程。



NEWS

ENERGY
FOUNDATION
CHINA



基金会新闻

“中国2050 绿色转型之路分析框架与方法学”研讨会 探索中国低碳经济转型路径

3月27日-28日，由能源基金会、2050路径平台、国际能源署共同主办“中国2050绿色转型之路分析框架与方法学”研讨会在京举行。来自国务院发展研究中心、国家应对气候变化研究和国际合作中心、国际能源署、经济合作与发展组织、美国西北太平洋国家实验室、中科院科技战略咨询研究院等国内外智库、国际机构模型团队和国内外气候经济领域学者参加了此次闭门研讨会。

与会专家围绕中国2050发展愿景、中国推进生态文明建设的经济发展路径和环境保护路径、一带一路倡议和对应气候变化问题的影响等话题展开了深度对话，进一步识别了经济转型的关键因素及相互关系，增进了国内外研究机构的共识，有助于推动更符合中国新经济模式下的气候变化中长期战略的研究。

清洁电力项目

电力可持续发展高端闭门研讨会 推动电力可持续发展

为配合《关于进一步深化电力体制改革的若干意见（中发〔2015〕9号）文》落实，2018年2月28日，清洁电力项目参与并支持中国能源研究会在北京举办“电力可持续发展高端闭门研讨会”。来自国家能源局、中国能源研究会、中国大唐集团公司、中广核集团、国家电网、南方电网、电力规划设计总院、国家发改委经济研究所、清华大学等领导和专家参加了会议。

与会专家认为，制约我国电力可持续发展的主要矛盾是建立清洁低碳、安全高效的新一代电力体系的需要与市场发展不充分、结构调整不到位、产业链不协同之间的矛盾。要解决这一矛盾，需以供给侧结构性改革为主线，着力提高电力供给体系质量；深入推进电力行业重大改革；着力实施创新驱动发展战略，加快培育行业发展的新动能；解决发电补贴问题，降低电价；优化电源结构，优化电网结构；优化资源配置，消除市场壁垒；建立一个中长期的电力交易平台。

清洁电力项目组将与相关研究机构继续合作，充分利用“电力可持续发展高端闭门研讨会”这一平台，听取各方意见，提出相关政策建议供有关部门决策参考，推动中国电力可持续发展。



INDUSTRY



工业节能项目

基加利制冷能效 ——中国项目在京启动 提升制冷能效减少温室气体

2018年1月25日，由工业项目牵头实施的“基加利制冷能效——中国项目”在京正式启动。60多位来自政府、国际组织、科研机构、行业协会、企业代表，以及媒体记者齐聚一堂，就中国如何逐步淘汰强效温室气体氢氟碳化合物、提高制冷行业的能源效率、推广更加高效的制冷系统，进行了深入探讨。国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司副司长王善成、国家应对气候变化战略研究与国际合作中心副主任徐华清、中国标准化研究院资源和环境分院院长林翎、基加利制冷能效项目办公室执行主任 Dan Hamza-Goodacre，以及能源基金会（美国）北京办事处总裁邹骥先生，出席启动会并致辞。

启动会上，能源基金会、中国标准化研究院、劳伦斯伯克利实验室、中国家用电器协会、中国制冷空调工业协会、合肥通用机械研究院等机构和单位共同签署了《促进中国制冷能效提升倡议书》，共同支持提升中国制冷行业能效并实现气候友好型制冷剂替代，为实现全球气候变化目标做出贡献。该项目将由能源基金会与政府部门、研究机构、非政府组织、行业协会、制造商和零售商等相关方共同实施。

邹骥表示，作为一项跨领域的工作，“基加利制冷能效——中国项目”将能效提升与非二氧化碳温室气体（氢氟碳化合物）减排问题相结合，非常具有战略意义。能源基金会和众多合作方发起促进中国制冷能效提升的倡议，共同助力中国制冷行业能效的提升与实现气候友好型制冷剂替代，期待为中国的绿色发展，以及“中国制造2025”战略的实施做出有益贡献。



低碳转型项目

“全球与中国绿色低碳发展议程高端对话”
第二次会议
聚焦中国绿色领导力和基础设施投资

2018年3月23日，由能源基金会、清华大学金融与发展研究中心和欧洲气候基金会共同主办的“全球与中国绿色低碳发展议程高端对话”第二次会议在京举行。中国气候变化事务特别代表解振华先生、伦敦政治经济学院教授尼古拉斯·斯特恩勋爵、欧洲气候基金会首席执行官劳伦斯·图比娅娜女士、休利特基金会环境项目主任乔纳森·潘兴先生等国内外气候变化领域的专家，以及中国财政科学研究院、世界银行、欧盟驻华代表团、新经济思想研究所、兴业银行等科研机构、国际组织、智库和金融机构的代表参加了会议并展开深度对话。

此次对话聚焦中国的中长期发展战略和国际绿色领导力，以及相关的绿色基础设施投资。随着中国在全球气候治理领域发挥更大的作用。与会专家认为，中国在国内外的绿色基础设施投资、尤其是带路沿线，不仅是彰显中国国际领导力、向外输出中国经验的窗口，也是重新审视国内排放目标、减排技术和成本、完善绿色金融体系，优化政策和战略布局的关键突破口。

LOW CARBON CITIES

低碳城市项目

武汉市成我国首个 明确公布碳排放限额城市

作为一个高能源强度的工业城市，武汉一直在积极推进城市低碳经济转型。2018年1月2日，武汉市人民政府发布了《武汉市碳排放达峰行动计划（2017-2022年）》，成为中国首个明确公布碳排放限额的城市。

《计划》提出，到2022年，实现全市碳排放量达到目标峰值1.73亿吨，即人均13.8吨，较我国提出的《强化应对气候变化行动——中国国家自主贡献》中达峰的年限提前8年。为了实现这一目标，武汉市将碳排放目标分配到工业、建筑、交通和能源四个行业和14个行政区，并增加碳排放量作为衡量城市未来治理绩效的关键指标，以推动相关部门和区政府采取积极行动。

未来，武汉将推动产业结构由重变轻，到2022年，信息技术、生命健康、智能制造产业产值总和达到1.6万亿元；全面禁止新建钢铁、水泥、平板玻璃、焦化、有色金属等高污染项目，长江、汉江武汉段岸线1公里范围内再无新建的重化工园区；加快能源结构调整，以天然气、电力替换煤炭消费。

能源基金会于2015年与武汉市签署了谅解备忘录，并持续支持武汉市节能监察中心、华中科技大学、武汉大学、落基山研究所、劳伦斯伯克利实验室等机构开展碳排放达峰分析及制定达峰方案、设定达峰目标以及达峰路线图等项目。在武汉达峰方案基础上，能源基金会还正在与武汉市政府及相关机构保持合作，支持其交通、工业、建筑等领域的深化达峰路径研究，以推动方案的落实。



LOW CARBON
ECONOMIC
GROWTH

TRANSPORTATION

交通项目

“新能源公交车辆性能与运营效果评估研究”中期研讨会 引导公交行业科学选择新能源公交产品

2018年03月14日，交通运输部科学研究院在京召开“新能源公交车辆性能与运营效果评估研究”项目中期研讨会。该项目由交通项目支持，交通运输部科学研究院与北京理工大学、北京交通发展研究院、中国汽车技术研究中心共同承担，旨在提出新能源公交车性能和运营评估的方法和政策建议，主动引导公交行业科学选择和使用新能源公交技术和产品。交通运输部运输司城市交通处，环境保护部大气司机动车处、道协城市客运专委会、北京交通大学等政府部门、行业机构、研究机构的领导和专家参加了会议。



会上，专家就评价指标设计、测算方法、未来的成果应用等问题进行了讨论。专家一致认为，新能源公交车辆性能与运营效果评估十分有意义，能够更好服务于行业决策和管理工作，推动优秀新能源公交产品和技术在行业内推广应用，使得新能源公交车更大程度改善城市空气质量，建议摸清各相关方需求，细化部分指标，完善指标体系。

此后，交通运输部科学研究院及其他承担单位将继续深入研究并完成评估报告，报告计划于今年年底完成完成。

STRATEGIC COMMUNICATIONS

策略传播项目

《中国货运行业可持续性调查案例报告》发布 推动货运可持续发展



近年，货运行业在空气污染物排放、碳排放、能源消耗以及运营安全上的负面外部效应愈加凸显。

2018年3月1日，策略传播项目支持凤凰网国际智库举办了“中国货运行业可持续性调查案例报告”发布会，并发布《中国货运行业可持续性调查案例报告》。清华大学交通研究所所长陆化普教授，国家发改委综合运输研究所副所长、研究员李连成，中国外运长航集团多式联运中心主任谭小平，北京交通大学经管学院教授、中国城镇化研究中心主任赵坚等专家和25家国内主流媒体参与了此次研讨。

会议上，专家围绕中国货运节能减排政策与策略、交通强国战略下中国货运行业的发展、多式联运在中国的发展、互联网信息技术与城市货运发展等议题，并结合《案例报告》，从环保、节能、效率、安

全和经济五个视角讨论中国货运行业可持续发展的机遇与挑战。

此次研讨会得到媒体的广泛关注，共产生33篇媒体报道。媒体普遍对《中国货运行业可持续性调查案例报告》给予了积极评价，认为报告秉持媒体视角，从与公众日常生活息息相关的货运焦点议题入手，既能够有效地吸引公众对货运行业的关注，也能够项目在开展过程中为政府、研究机构、货运企业搭建可供交流的平台，公共推进中国货运行业的可持续性发展。

第一季度微信列表：

- 3月30日 交通节能减排的拦路虎竟然是它！怎么破解？专家支招~
- 3月30日 超额完成碳强度下降目标。厉害了，我的国！
- 3月15日 它能让全球数千万人免于空气污染带来的过早死亡！
- 3月5日 为了空气，是时候升级对车企的执法了！
- 2月28日 想买车的注意了！今后国产新能源乘用车会给你惊喜哟
- 2月15日 贺新春 财运旺！旺！旺！
- 2月12日 让SpaceX上天的马斯克 又用特斯拉电池干了件大事.....
- 1月31日 行走能源江湖，哪能少了这九招“传播”秘笈？！
- 1月31日 重大转变 | 看完这份报告，化石能源市场不淡定了.....
- 1月18日 注意了：33万户从今年起要交这种税
- 1月1日 2018，清洁能源点亮未来！

第一季度产出报告列表：

- 1、基于行业研究的京津冀区域大气污染防治业务探索
- 2、2017 城市空气质量管理评估报告
- 3、《中国空气质量达标的宏观与部门经济路径分析（2030年达标情景）》
- 4、“气候领袖企业”项目实施手册
- 5、江苏省城市更新规划研究
- 6、广东省低碳生态城市规划建设指引
- 7、绿色交通与低碳城市融资研究报告 2017
- 8、中国社区低碳发展驱动力调查研究报告
- 9、建筑企业绿色发展模式与推广路径研究
- 10、推进建筑垃圾回收和再生利用体系建立的实施路径及政策研究报告
- 11、中国乘用车燃料消耗量发展年度报告 2017
- 12、乘用车实际油耗与工况油耗差异年度报告 2017
- 13、散烧煤治理传播工具包
- 14、京津冀散煤燃烧治理研究报告



www.efchina.org